

Bản án số: 22/ 2017/ HS-ST  
Ngày: 29/ 6/ 2017.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THOẠI SƠN  
TỈNH AN GIANG**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Khuru Đễ Dành.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Trần Đức - Cán bộ hưu trí huyện Thoại Sơn;
2. Ông Đinh Văn Diện - Phó Chủ tịch Hội nông dân huyện Thoại Sơn.

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Quốc Thắng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thoại Sơn.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thoại Sơn tham gia phiên tòa:*** Ông Bùi Ngọc Hương - Kiểm sát viên sơ cấp.

Ngày 29 tháng 6 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thoại Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/ 2017/ HS-ST, ngày 23 tháng 5 năm 2017 đối với bị cáo:

*Họ và tên:* Trần Hữu Li (Q), sinh 1990 tại Tiền Giang; trú tại: ấp Hậu Phú 2, xã Hậu Mỹ Bắc A, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 10/12; con ông Trần Thanh Lộc, sinh 1961 và bà Võ Thị Huỳnh Mai, sinh 1959; vợ Nguyễn Thị Thúy Kiều, sinh 1989; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (có mặt).

*Người bị hại:* Ông Trần Văn T, sinh 1963; trú tại: ấp Phú Hữu, xã Định Mỹ, huyện Thoại Sơn, tỉnh An Giang (Đã chết).

*Những người đại diện theo pháp luật cho người bị hại:*

1. Bà Nguyễn Thị Bé B, sinh 1970; trú tại: ấp Phú Hữu, xã Định Mỹ, huyện Thoại Sơn, tỉnh An Giang (có mặt).
2. Trần Thanh Long A, sinh 2002; trú tại: ấp Phú Hữu, xã Định Mỹ, huyện Thoại Sơn, tỉnh An Giang (có mặt).
3. Trần Thanh X, sinh 2004; trú tại: ấp Phú Hữu, xã Định Mỹ, huyện Thoại Sơn, tỉnh An Giang (có mặt).

Người giám hộ cho Trần Thanh Long A, Trần Thanh X: Bà Nguyễn Thị Bé B, sinh 1970.

**NHẬN THẤY**

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Thoại Sơn truy tố về hành vi phạm tội như sau: Khoảng 14 giờ ngày 09/12/2016, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 63C-041.83 chở Trần Đắc Lộc và Phạm Đỗ Tuấn cùng thuốc bảo vệ thực vật trọng lượng khoảng 200-300kg chạy hướng thị trấn Óc Eo- thị trấn Núi Sập trên tỉnh lộ 943 thuộc ấp Trung Bình, xã Thoại Giang, Thoại Sơn, An Giang; do vượt không đúng quy định nên gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 67L7-6761 do Trần Văn T điều khiển hướng cùng chiều. Sau đó, Trần Văn T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh đến ngày 12/12/2016 thì tử vong.

Phương tiện tạm giữ:

- Xe ô tô biển số 63C-041.83 và 01 giấy phép lái xe hạng C số 820120002933 mang tên Trần Hữu Lợi; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000327 do Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ-đường sắt Công an tỉnh Tiền Giang cấp; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KC 0536404 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp cấp; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm của chủ xe ô tô số OTOBB16 do Công ty cổ phần bảo hiểm Viễn Đông, chi nhánh Tiền Giang cấp.

- Xe mô tô biển số: 67L7-6761 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 0027014.

Tại Cáo trạng số: 22/VKS-HS ngày 23/ 5/ 2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thoại Sơn đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Thoại Sơn để xét xử đối bị cáo Trần Hữu Li (Q) về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi điều khiển phương tiện giao thông gây ra tai nạn làm người bị hại anh Trần Văn T tử vong như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố.

Những người đại diện theo pháp luật của người bị hại, trình bày: Sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình số tiền tổng cộng 197.000.000 đồng nên không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thoại Sơn phát biểu quan điểm khẳng định bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” và giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 của Bộ luật Hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Xử phạt bị cáo từ 01 (Một) năm đến 02 (Hai) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 (Hai) năm đến 04 (Bốn) năm.

Về phương tiện tạm giữ, đề nghị áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 820120002933 mang tên Trần Hữu Lợi.

Bị cáo không tranh luận, thống nhất với luận tội của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, khoản, điều luật và các tình tiết giảm nhẹ mà Viện kiểm sát đề nghị và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

## XÉT THẤY

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của những người đại diện theo pháp luật của người bị hại, những người làm chứng và các biên bản của hoạt động tố tụng, thể hiện: Khoảng 14 giờ ngày 09/12/2016, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 63C-041.83 theo hướng thị trấn Óc Eo- thị trấn Núi Sập trên đường tỉnh lộ 943, khi đến khu vực áp Trung Bình, xã Thoại Giang, huyện Thoại Sơn, tỉnh An Giang. Do xử lý tình huống kém, vượt ẩu, không đúng quy tắc giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 67L7-6761 do ông Trần Văn T điều khiển đi cùng chiều, hậu quả ông Trần Văn T tử vong.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số: 375/16/TT ngày 12/12/2016 của Trung tâm pháp y tỉnh An Giang, giám định tử thi Trần Văn T, sinh 1963, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- + Gãy xương sườn (T) III-VII, gây tràn máu màng phổi;
- + Gãy xương đòn (P) – (T);
- + Nứt sọ trán- đỉnh; thái dương – đỉnh (T);
- + Máu tụ dưới màng cứng hai bán cầu, dập não, phù não.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não-máu tụ dưới màng cứng hai bán cầu đại não, kèm dập não, phù não.

Hành vi của bị cáo là có lỗi, vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại, vi phạm quy định tại Điều 202 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát truy tố bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” là có căn cứ nên được chấp nhận.

Xét tính chất, mức độ phạm tội, thấy: Tuy bị cáo đã được học Luật giao thông đường bộ, đã qua sát hạch và được cấp Giấy phép lái xe phù hợp với phương tiện giao thông mà bị cáo điều khiển; nhưng khi tham gia giao thông do xử lý tình huống kém, vượt ẩu là hành vi bị nghiêm cấm quy định tại khoản 11 Điều 8 và vượt xe không đúng quy tắc giao thông đường bộ vi phạm vào Điều 14 của Luật giao thông đường bộ năm 2008; đây là nguyên nhân dẫn đến hậu quả làm ông Tư tử vong, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại và làm tổn thất cho gia đình người bị hại. Với hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra thuộc trường hợp quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009, quyết định hình phạt đối với bị cáo là phù hợp.

Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Hơn nữa, sau khi gây tai nạn bị cáo tích cực đưa người bị hại đi cấp cứu và phối hợp tốt trong việc giữ nguyên hiện trường phục vụ cho công tác điều tra; người đại diện theo pháp luật cho người bị hại làm đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, Viện kiểm sát đề nghị áp dụng những tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo được quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự là có căn cứ nên được chấp nhận.

Xét, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu và trong trường hợp chủ quan, vô ý, tại phiên tòa nhận thức được lỗi lầm và nhận trách nhiệm gây ra hậu quả làm mất mát cho chồng, con và người thân của người bị hại, biết xin lỗi và tỏ rõ thái độ ăn năn, hối cải. Hội đồng xét xử thấy, bị cáo có khả năng giáo dục, cải tạo tốt nên không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật. Do đó, cần áp dụng Điều 60 Bộ luật Hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2009 khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Về phương tiện tạm giữ, Hội đồng xét xử xét thấy: Có căn cứ áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 820120002933 mang tên Trần Hữu Lợi.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố bị cáo Trần Hữu Lợi phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 của Bộ luật Hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

- Xử phạt bị cáo Trần Hữu Lợi 01 (Một) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (Hai) năm, kể từ ngày tuyên án (29/6/2017).

- Giao Trần Hữu Lợi cho Ủy ban nhân dân xã Hậu Mỹ Bắc A, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 820120002933 tên Trần Hữu Lợi (Theo quyết định chuyển vật chứng số: 20/VKS-HS ngày 23 tháng 5 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thoại Sơn).

Áp dụng Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/ 12/ 2016.

- Buộc bị cáo chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và các đương sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

(Hội đồng xét xử đã giải thích thêm cho người được hưởng án treo biết về quy định tại khoản 4 và khoản 5 Điều 60 của Bộ luật hình sự)

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh An Giang;
- Sở Tư pháp An Giang;
- VKSND H.Thoại Sơn;
- Chi cục THADS H.Thoại Sơn;
- UBND xã, thị trấn nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo, các đương sự (Để thi hành).
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**