

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MÊ LINH - THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Kim Oanh**

Các Hội thẩm nhân dân :

1. Ông: **Dương Đắc Hà** – Giáo viên trường THPT Mê Linh

2. Ông: **Lỗ Xuân Chinh** – Cán bộ hưu xã Tự Lập

Thư ký phiên toà : Ông **Lương Văn Công** – Thư ký Toà án nhân dân huyện Mê Linh – TP. Hà Nội .

Đại diện Viện kiểm sát: Bà **Đào Thị Phương Mai** - Kiểm sát viên sơ cấp Viện kiểm sát nhân dân huyện Mê Linh

Hôn nay, ngày 20 tháng 7 năm 2017, Tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Mê Linh – TP. Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 60/2017/HSST ngày 03 tháng 7 năm 2017, quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46 ngày 22 tháng 05 năm 2017 đối với bị cáo:

Trần Anh T - SN: 1983; Nơi cư trú: thôn 2, xóm Vân Du, huyện Đuan Hùng, tỉnh Phú Thọ; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Trần Văn Đ - SN: 1954 và bà: Nguyễn Thị T - SN: 1955; Vợ: Nguyễn Xuân T - SN: 1988 ; Con: Có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2015. Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 16/3/2017 đến ngày 18/4/2017, được thay thế biện pháp ngăn chặn, hiện bị cáo đang tại ngoại tại nơi cư trú.(Có mặt)

Theo danh chỉ bản số 121 lập ngày 16/ 03/2017 tại Cơ quan CSĐT – Công an huyện Mê Linh – TP Hà Nội

***. Người bị hại:**

- **Nguyễn Thị Minh H** – SN 21/06/2001 (đã chết)

Địa chỉ: thôn Khê Ngoại – xã Văn Khê – huyện Mê Linh – thành phố Hà Nội.

- Lê Thị Thu H – SN 10/03/2001 .(Có mặt)

Địa chỉ: thôn Khê Ngoại – xã Văn Khê – huyện Mê Linh – thành phố Hà Nội.

***. Người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Thị Thu Hà:**

- Bà Lê Thị H – SN 1960 .(Có mặt)

Địa chỉ: thôn Khê Ngoại – xã Văn Khê – huyện Mê Linh – thành phố Hà Nội.

***. Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Minh H:**

- Ông Nguyễn Văn Đ – SN 1975 .(Có mặt)

Địa chỉ: thôn Khê Ngoại – xã Văn Khê – huyện Mê Linh – thành phố Hà Nội.

***. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

- Anh Nguyễn Tiến T – SN 1975 .(Vắng mặt)

Địa chỉ: Khu 4 – xã Tiên Châu – TX Phúc Yên – tỉnh Vĩnh Phúc.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13h ngày 15/03/2017, Trần Anh T - SN: 1983, ở thôn 2, xã Vân Du, huyện Đuan Hùng, tỉnh Phú Thọ là lái xe thuê cho anh Nguyễn Tiến T - SN: 1975 ở khu 4, xã Tiên Châu, thị xã Phúc Yên, tỉnh Vĩnh Phúc (có giấy phép lái xe hạng C), điều khiển xe ô tô tải - BKS: 88C- 004.23 đi từ thôn Hoàng Xá, xã Hoàng Kim, huyện Mê Linh theo đường gom chân đê tả sông Hồng lên trên đê ra bãi cát sông Hồng thuộc thôn 3, xã Thạch Đà, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội để chở cát. Khi T điều khiển xe ô tô lên đến ngang dốc đê thì phát hiện thấy cháu Nguyễn Thị Minh H. sinh ngày 21/6/2001, (15 tuổi, 8 tháng, 22 ngày) đang điều khiển chiếc xe máy điện- BKS: 29MĐ1-161.26 chở theo phía sau là cháu Lê Thị Thu H, sinh ngày 10/3/2001, ở cùng thôn Khê Ngoại, xã Văn Khê, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội đang đi trên đường đê sông Hồng theo hướng xã Hoàng Kim đi xã Thạch Đà, phía bên phải theo chiều đi, khi T điều khiển xe ô tô lên đến đỉnh dốc, đầu xe ô tô chồm vào mặt đường đê. Do xe ô tô Tuấn điều khiển đang ở bên trái đường theo chiều đi hướng từ xã Hoàng Kim đi xã Thạch Đà, nên T điều khiển xe ô tô chuyển hướng chệch chéo sang phần đường bên phải theo chiều đi của xe ô tô. Cùng lúc này, xe máy điện do cháu Hằng điều khiển đi qua đoạn giao nhau giữa mặt đường đê với dốc đê và ngang với đầu xe ô tô của Tuấn. Do Tuấn chuyển hướng không chú ý quan sát, nên bánh xe ô tô phía trước bên phải đã đâm vào cánh tay trái của cháu Lê Thị Thu H là người đang ngồi sau xe máy điện làm cháu Nguyễn Thị Minh H đang điều khiển xe máy điện loạng choạng mất lái lao về phía trước vào phần lề mép đường bên phải theo chiều đi của cháu Hằng rồi đổ vào phía trong lòng đường, cháu H ngã ra lòng đường dẫn đến bị bánh xe ô tô phía trước bên phải do T điều khiển chèn ép vào mạn sườn trái dẫn đến bất tỉnh, còn cháu H cũng bị

ngã ra đường bị xây xát nhẹ. Sau khi phát hiện xảy ra tai nạn, T đã dừng lại, xuống xe ô tô rồi cùng một số người dân đưa cháu H vào trạm y tế xã Thạch Đà sơ cứu, sau đó được chuyển Bệnh Viện E -Trung ương cấp cứu, nhưng do thương tích quá nặng, nên cháu H đã tử vong tại bệnh viện; còn cháu H được người dân đưa vào trạm y tế xã Văn Khê sơ cứu, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Mê Linh để điều trị đến ngày 20/3/2017 thì ra viện.

***Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại mặt đường đê sông Hồng thuộc thôn Hoàng Xá, xã Hoàng Kim, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội. Mặt đường rải bê tông xi măng, rộng 5m; tính theo hướng xã Văn Khê đi xã Hoàng Kim, bên trái đường có ngã ba rẽ xuống thôn Hoàng Xá. Lây mép đường phải theo hướng từ xã Văn Khê đi xã Hoàng Kim làm mép đường chuẩn và cọc tiêu số 8/40 làm mốc. Hiện trường để lại:

+ 01 xe ô tô -BKS: 88C-004.23 đỗ đầu hướng về xã Hoàng Kim, đuôi hướng về xã Văn Khê. Trục bánh sau bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 0,97m, trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 1,18m; vết phanh (P1) có kích thước (0,95 x 0,5)m do bánh sau bên phải xe ô tô -BKS: 88C - 004.23 tạo ra. Đầu (P1) cách mép đường chuẩn là 1,09m, cuối (P1) trùng với bánh sau bên phải xe ô tô và cách mép đường chuẩn là 0,97m; Vết phanh (P2) có kích thước (0,57 x 0,47)m do bánh sau bên trái xe ô tô -BKS: 88C-004.23 tạo ra. Đầu (P2) cách mép đường chuẩn là 2,86m, cuối (P2) trùng với bánh sau bên trái xe ô tô.

+ 01 xe máy điện -BKS: 29MĐ1-161.26 nằm đổ ở lề đường phải theo hướng xã Văn Khê đi xã Hoàng Kim, đầu xe hướng về xã Hoàng Kim, yên xe hướng ra lòng đường. Trục bánh sau xe máy điện cách mép đường chuẩn là 0,26m, trục bánh trước xe máy điện cách mép đường chuẩn là 0,21m; vết cà sát (C) do xe máy điện để lại có kích thước (1 x 0,01)m, đầu vết cà sát (C) cách mép đường chuẩn là 0,66m, cuối vết cà sát trùng với tay nắm bên trái xe máy điện BKS: 29MĐ1-161.26 và cách mép đường chuẩn là 0,56m; vết trượt lốp (T) do bánh sau xe máy điện để lại có kích thước (9,4 x 0,2)m. Đầu vết trượt lốp (T) trùng mép đường chuẩn; vết máu (M) có kích thước (0,7 x 0,67)m, tâm vết máu (M) cách mép đường chuẩn là 0,88m.

*** Kết quả giám định pháp y:**

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 72/GĐTT-TTPY ngày 29/3/2017 của Trung tâm pháp y thành phố Hà Nội, kết luận đối với cháu Nguyễn Thị Minh H như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng thái dương – đỉnh trái bị va đập bởi vật tày có diện tương đối rộng gây chấn thương sọ não;
- Dập nhu mô não vùng thái dương trái;
- Vỡ phần đá xương thái dương trái, rạn phần đá xương thái dương phải và xương sàng bên phải;

- Vùng má phải, cằm và ngực trái bị va đập với vật tày có diện tương đối rộng gây chấn thương hàm mặt và chấn thương ngực.
- + Gãy phức tạp xương hàm dưới.
- + Gãy xương sườn II, III, IV bên trái;
- + Dập phổi trái;
- + Phù phổi, dập phổi, chảy máu nhu mô phổi;
- + Lòng khí phế quản và tiểu phế quản có nhiều máu cục, máu đông đóng kín lòng phế quản;
- Dạ dày có 400ml dạng máu cục, máu đông lẫn ít thức ăn;
- Mẫu máu của Nguyễn Thị Minh H gửi giám định có Ethanol, nồng độ 74,8mg/100ml máu.

2. Nguyên nhân chết:

*Nạn nhân Nguyễn Thị Minh H sinh năm 2001 tử vong do gãy phức tạp xương hàm dưới dẫn đến máu chảy lấp tắc khí phế quản và tiểu phế quản gây ngạt cấp không hồi phục, hậu quả của đa chấn thương: **Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt, chấn thương ngực.***

*** Kết quả khám Xe máy điện BKS: 29MĐ1 - 161.26:** Mặt trước bên trái giá đỡ giỏ xe có vết mài sát kích thước (1 x 0,3)cm; mặt ngoài góc trên bên trái giỏ xe có vết mài sát kích thước (3,5 x 0,2)cm, làm xô đẩy giỏ xe sang phải; mặt trước tay phanh bên trái có vết mài sát kích thước (0,7 x 0,5)cm, hướng trước về sau; điểm nối giữ tay phanh với chốt giữ có vết mài sát kích thước (0,7 x 0,3)cm; mặt ngoài hộp chứa ắc quy và đế chân người lái bên trái có vết mài sát kích thước (41 x 5,5)cm và mặt ngoài bảm dính nhiều bùn đất kích thước (50 x 23)cm; đầu ốc chốt giữ trục giảm sóc bánh sau bên trái có vết mài sát kích thước (0,6 x 0,5)cm.

*** Kết quả khám Xe ô tô BKS: 88C - 004.23:** Mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải xe ô tô có vết trượt sạch bụi đất kích thước (7 x 6,5)cm, hướng ngoài vào trong.

*** Kết quả giám định vết bầm bùn đất dạng vân lốp xe trên áo đồng phục của cháu Lê Thị Thu H:**

Tại bản Kết luận giám định số 1387/C54(P3) ngày 31/3/2017 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

Không đủ căn cứ để kết luận dấu vết bầm dính bùn đất hình vân mặt lăn lốp bánh xe ô tô ở mặt ngoài phía sau ống tay bên trái chiếc áo khoác đồng phục học sinh ghi thu của nạn nhân Lê Thị Thu H có phải do lốp bánh xe ô tô biển số 88C - 004.23 tạo ra không.

*** Về thương tích của cháu Lê Thị Thu H:**

Tại bản kết luận giám định pháp y thương tích số 301/TTPY ngày 13/4/2017 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận thương tích của cháu Lê Thị Thu H như sau:

1. Hiện chưa đánh giá được di chứng vận động khuỷu trái sau chấn thương phần mềm tay trái, đề nghị giám định bổ sung sau 3 tháng.

2. Chạm thương phần mềm tay trái không tổn thương xương: Thông tư 20/2014/TT-BYT ngày 12/6/2014 không có chương mục nào quy định điểm tỷ lệ tổn hại sức khỏe đối với chạm thương này.

Tuy nhiên cháu H và gia đình đã có đơn xin từ chối đi giám định bổ sung với lý do chân thương đã bình phục, không ảnh hưởng gì đến sức khỏe và cam kết sau này không thắc mắc hay đề nghị gì về thương tích của cháu H.

*** Vật chứng vụ án:**

- Ngày 15/3/2017, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Mê Linh đã thu giữ của Trần Anh T: 01 xe ô tô BKS: 88C-004.23 gây tai nạn và 01 GPLX hạng C số 250051001143 do Sở GTVT tỉnh Phú Thọ cấp ngày 01/4/2014 mang tên Trần Anh T;

- Thu của cháu Nguyễn Thị Minh H: 01 xe máy điện màu đỏ, đen -BKS: 29MĐ1-161.26.

- Thu của cháu Lê Thị Thu H: 01 chiếc áo khoác đồng phục học sinh;

Đối với chiếc xe ô tô tải BKS: 88C- 004.23 do Trần Anh Tuấn điều khiển gây tai nạn, quá trình điều tra xác định là tài sản của anh Nguyễn Tiến T - SN : 1975 ở Khu 4, xã Tiên Châu, thị xã Phúc Yên, cơ quan CSĐT- Công an huyện Mê Linh đã trả chiếc xe ô tô trên cho anh Tàn là chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với chiếc xe máy điện BKS: 29MĐ1-161.26 do nạn nhân Nguyễn Thị Minh H điều khiển, quá trình điều tra xác định chiếc xe máy điện trên là của cháu Nguyễn Thị Minh H, cơ quan CSĐT- Công an huyện Mê Linh đã trao trả cho ông Nguyễn Văn Đ là người đại diện hợp pháp cho nạn nhân Nguyễn Thị Minh H theo quy định.

Ngày 04/5/2017, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Mê Linh đã trả lại cho cháu Lê Thị Thu Hà: 01 chiếc áo khoác đồng phục học sinh.

Tại Cơ quan CSĐT - Công an huyện Mê Linh, Trần Anh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Trong quá trình điều tra, bị cáo Trần Anh T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Minh H số tiền là 80.000.000đ và bồi thường cho cháu Lê Thị Thu H số tiền là 10.000.000đ. Sau khi nhận tiền, ông Nguyễn Văn Đ là người đại diện hợp pháp của nạn nhân và cháu H không có yêu cầu bồi thường gì khác.

Tại bản cáo trạng số 62 /CT-VKS ngày 19/06/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Mê Linh đã truy tố bị cáo Trần Anh T có lý lịch nêu trên để xét xử công khai về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Trần Anh T vẫn khai nhận như đã khai tại cơ quan điều tra và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo: Căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng

xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; Điểm b,p khoản 1 Điều 46, Điều 60 BLHS tuyền phạt bị cáo: từ 15 - 18 tháng tự nhưng cho hưởng án treo thử thách từ 30 – 36 tháng, Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong hạn từ 1 – 2 năm . Áp dụng Điều 41-BLHS, đề nghị Toà tuyên tạm giữ 01 GPLX của Trần Anh T để bảo đảm thi hành án. Ngoài ra bị cáo cũn phải chịu án phí theo quyết định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Trong quá trình điều tra, thẩm vấn công khai và tranh luận tại phiên toà bị cáo Trần Anh T đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 13h00' ngày 15/03/2017, Trần Anh T (*có giấy phộp lái xe hạng C*) điều khiển xe ô tô tải - BKS: 88C-004.23 đi từ xóm 2, xó Hoàng Kim, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội theo đường gom chân đê tả sông Hồng để lên trên đê theo hướng xá Hoàng Kim đi xá Thạch Đà, khi lên đến đỉnh dốc chớm vào mặt đường đê. Do xe ô tô của T đang ở phần đường bên trái theo chiều đi, nên T điều khiển xe ô tô chuyển hướng chéch chéo sang phần đường bên phải theo chiều đi của xe, do chuyển hướng không chú ý quan sát dẫn đến bánh trước bên phải xe ô tô do T điều khiển đó đâm vào cánh tay trái của cháu Lê Thị Thu H là người ngồi sau xe máy điện -BKS: 29MĐ1-161.26 do cháu Nguyễn Thị Minh H ở cùng thôn Khê Ngoại, xã Văn Khê điều khiển, làm cháu H và cháu H bị ngã xuống mặt đường đê, cháu H bị bánh xe ô tô phía trước bên phải của T điều khiển chèn ép vào mạn sườn trái dẫn đến bị thương bất tỉnh. Hậu quả cháu Nguyễn Thị Minh H bị tử vong, còn cháu LêThị Thu H bị xây xát nhẹ.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do lỗi của Trần Anh T, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, không chấp hành đúng luật giao thông đường bộ, điều khiển xe chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi đó của Trần Anh T đã vi phạm quy định tại khoản 2, Điều 15 - LGTĐB.

Hành vi của Trần Anh T đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về điều khiển giao thông đường bộ*". Tội danh và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202-BLHS. Cụ thể :

“1. Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm...”

Xét tính chất vụ án nghiêm trọng, hành vi của bị cáo gây mất trật tự trị an tại địa phương, làm quần chúng nhân dân bất bình, dư luận xã hội lên án. Vì vậy cần được đưa ra xử lý nghiêm minh trước pháp luật nhằm răn đe giáo dục riêng và phòng ngừa chung trong xã hội.

Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử có xem xét đến tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để định mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

Xét nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo Trần Anh T là thanh niên khỏe mạnh trưởng thành có gia đình riêng, chưa có tiền án, tiền sự. Bản thân có việc làm là nghề lái xe có hiểu biết luật giao thông đường bộ, bị cáo được học và cấp bằng, khi điều khiển phương tiện giao thông đó vi phạm việc chấp hành đúng luật giao thông đường bộ, điều khiển xe chuyên hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng dẫn đến làm ảnh hưởng đến tính mạng và sức khỏe của người khác nên cần phải có một hình phạt nghiêm khắc mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội sau này. Tuy nhiên bị cáo có tình tiết giảm nhẹ đó là tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, bị cáo tự nguyện khắc phục hậu quả, tự nguyện khai báo và ăn năn hối cải, có nơi cư trú rõ ràng. Tài liệu có trong hồ sơ cũng như tại phiên tòa hôm nay, người đại diện hợp pháp cho bị hại là ông Nguyễn Văn Đ đó có đơn và trình bày tha thiết đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo và mức án nhẹ nhất nên không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách nhất định cũng đủ giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội.

Vật chứng vụ án: Căn tạm giữ 01 GPLX của bị cáo để đảm bảo thi hành án

Bị cáo, Người bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi liên quan có quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Tuyên bố bị cáo: **Trần Anh T** phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

- Áp dụng khoản 1, 5 Điều 202, điểm b,p khoản 1, 2 Điều 46, khoản 1,2 Điều 60 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: **Trần Anh T 18 tháng** tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm .

Giao bị cáo cho UBND xã Vân Du – huyện Đoan Hùng – tỉnh Phú Thọ giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo Trần Anh T hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ ngày tuyên án.

* **Về vật chứng:** Áp dụng Điều 41, 42 BLTTHS;

Trả lại cho Trần Anh T 01 GPLX hạng C số 250051001143 do Sở GTVT tỉnh Phú Thọ cấp ngày 01/4/2014 mang tên Trần Anh T nhưng tạm giữ để bảo đảm việc thi hành án của bị cáo.

* **Về án phí:** Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016;

Bị cáo Trần Anh T phải nộp **200.000đ** (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

* **Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 231,234 Bộ luật tố tụng hình sự,

Bị cáo, Người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt bản án hợp lệ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(đã ký)**

Nơi nhận:

- VKSND huyện Mê Linh
- THA Mê Linh
- Công an huyện Mê Linh
- phòng PC54
- Lưu hồ sơ

NGUYỄN THỊ KIM OANH

