

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẮNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **111/2017/HSST**
Ngày: 31/8/2017

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẮNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Bá Đức.
- *Các Hội thẩm nhân dân:*
 - 1/ Ông Đinh Ngọc Hùng.
 - 2/ Ông Vũ Xuân Tuất.
- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Bà Phạm Thị Thu Huyền - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai:* Ông Phạm Văn Chiu - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 96/2017/HSST ngày 26/7/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: Thái Hoàng N, sinh năm 1978. Tại Tiền Giang.

Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: Khu phố V, thị trấn T, huyện T1, tỉnh Đồng Nai.

Chỗ ở hiện nay: Khu phố V, thị trấn T, huyện T1, tỉnh Đồng Nai.

Trình độ học vấn: 11/12; Nghề nghiệp: Lái xe.

Con ông: Thái Hoàng N1, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị Bạch P, sinh năm 1956.

Có vợ tên Ngô Thị Ánh T, sinh năm 1981 và có 02 con (sinh năm 2009 và 2012).

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt ngày 24/5/2017, được thay thế biện pháp ngăn chặn, hủy bỏ biện pháp tạm giam vào ngày 20/7/2017. Hiện bị cáo tại ngoại (Có mặt).

* *Người bị hại:* Bà Lê Thị Minh H, sinh năm 1982 (đã chết).

- *Người đại diện theo pháp luật:* Ông Lê Công M, sinh năm 1958.

Địa chỉ: Số nhà 85A khu phố Đ, phường B, thị xã D, tỉnh Bình Dương (Vắng mặt).

* Bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1981 và bà Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1982.

Cùng địa chỉ: Số nhà 120, đường B, Phường C, quận D, TP Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

NHẬN THẤY

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Thái Hoàng N (có giấy phép lái xe theo quy định) là tài xế lái xe thuê cho bà Nguyễn Thị Thanh H ngụ tại số nhà 120, đường B, Phường C, quận D, TP Hồ Chí Minh. Ngày 11/5/2017, N điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C-587.12 kéo theo rơmooc biển số 51R1-101.03 đi từ tỉnh Bình Định về phường Q, TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai để giao hàng. Đến 14 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 1847+200 Quốc lộ 1A (thuộc khu phố I, thị trấn T, tỉnh Đồng Nai), N điều khiển xe lưu thông trên làn đường xe mô tô (đoạn đường cả xe ô tô và xe mô tô đều được phép lưu thông) và thấy 01 xe mô tô biển số 60D1-374.45 do bà Lê Thị Minh H điều khiển cùng chiều phía trước. N điều khiển xe ô tô đi sát phía sau đuôi xe mô tô của bà H và bấm còi xin vượt nhưng do không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ được tốc độ nên đầu xe ô tô biển số 51C-587.12 đã va đập vào đuôi xe mô tô biển số 60D1-374.45 của bà H làm bà H ngã xuống đường bị bánh trước bên phải xe ô tô 51C-587.12 cán qua người tử vong tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 292/PC54-KLGĐPY ngày 29/5/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà H do chấn thương sọ não và hàm mặt nặng, dập vỡ hoàn toàn xương hộp sọ, dập não, gãy xương hàm mặt hai bên, gãy xương sườn số 2 bên trái.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và xác định được các dấu vết sau:

- Vị trí nạn nhân Lê Thị Minh Hòa nằm trên lề đường bên phải đường Quốc lộ 1A, đầu nạn nhân quay về hướng Long Khánh, đo từ đỉnh đầu nạn nhân đến mép đường phải là 1,1m đo từ bàn chân nạn nhân đến mép đường bên phải là 0,6m.

- Vị trí xe mô tô biển số 60D1-374.45 nằm đổ nghiêng bên phải đầu xe quay ra hướng Biên Hòa. Đo từ tâm trục bánh trước đến mép đường bên phải là 0,5m, đo từ tâm trục bánh sau đến mép đường bên phải là 1,1m, đo từ tâm trục bánh xe mô tô đến trục bánh sau xe ô tô bên phải là 30m.

- Vị trí xe ô tô đầu kéo biển số 51C-587.12 nằm trên mặt đường nhựa, đầu xe ô tô quay về hướng TP Biên Hòa. Đo từ đầu trục trước bánh xe bên phải đến mép lề phải là 1,2m, đo từ đầu trục sau bánh xe bên phải đến mép đường bên phải là 1,65m.

- Vị trí vết cày của xe mô tô biển số 60D1-374.45 nằm trên lề đường bên phải xuất phát theo hướng Long Khánh – Biên Hòa chệch về lề bên phải Quốc lộ 1A, đo từ đầu vết cày đến mép đường lề phải là 2,4m.

- Vị trí cột điện số 15 nằm trên lề bên phải, đo từ cột điện đến trục bánh trước xe ô tô bên phải là 14,3m.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường đã xác định được nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do Thái Hoàng N điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn và không làm chủ tốc độ nên đã xảy ra tai nạn và gây hậu quả như trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với N để điều tra theo quy định. Quá trình điều tra bị can đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Về vật chứng vụ án: Gồm 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-587.12 kéo theo rơmooc biển số 51R1-101.03 và 01 xe mô tô biển số 60D1-374.45. Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: phía bị cáo và bị đơn dân sự đã hỗ trợ, bồi thường cho gia đình bà H số tiền 130.000.000đ. Gia đình bà H đã nhận tiền, làm đơn bãi nại và cam kết không có yêu cầu gì khác.

Tại Cáo trạng số: 108/CT-VKS-HS ngày 26/7/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Thái Hoàng N về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Thái Hoàng N phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Thái Hoàng N với mức án từ 12 (Mười hai) tháng đến 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) tháng đến 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bà H đã nhận tiền hỗ trợ, bồi thường, làm đơn bãi nại và cam kết không có yêu cầu gì khác nên không xem xét.

Về án phí: bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện theo pháp luật của người bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo không nộp thêm tài liệu, chứng cứ nào khác và bị cáo đã khai nhận: Vào khoảng 14 giờ 20 phút ngày 11/5/2017, tại đoạn đường Km 1847+200 Quốc lộ 1A, thuộc khu phố I, thị trấn T, tỉnh Đồng Nai, bị cáo đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-587.12 kéo theo rơmooc biển số 51R1-101.03 (có giấy phép lái xe theo quy định) di chuyển theo hướng thị xã Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, do không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ được tốc độ nên đầu xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va đập vào đuôi xe mô tô biển số 60D1-374.45 do bà Lê Thị Minh H điều khiển phía trước cùng chiều làm bà H ngã xuống đường bị bánh trước bên phải xe ô tô biển số 51C-587.12 cán qua người tử vong tại chỗ.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của người đại diện theo pháp luật của người bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông (Bút lục số 12, 13, 14), Bản kết luận giám định pháp y về tử thi (Bút lục số 29). Như vậy, xét đã có đủ cơ sở để xác định: Vào khoảng 14 giờ 20 phút ngày 11/5/2017, tại đoạn đường Km 1847+200 Quốc lộ 1A, thuộc khu phố I, thị trấn T, tỉnh Đồng Nai, bị cáo đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-587.12 kéo theo rơmooc biển số 51R1-101.03 di chuyển theo hướng thị xã Long Khánh đi thành phố Biên Hòa, do không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ được tốc độ nên đầu xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va đập vào đuôi xe mô tô biển số 60D1-374.45 do bà Lê Thị Minh H điều khiển phía trước cùng chiều làm bà H ngã xuống đường bị bánh trước bên phải xe ô tô biển số 51C-587.12 cán qua người tử vong tại chỗ. Hành vi nêu trên của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, có đủ yếu tố kết luận bị cáo Thái Hoàng N phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự

Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ và làm ảnh hưởng đến trật tự trị an xã hội nên cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng nhằm cải tạo và giáo dục bị cáo có ý thức tuân thủ pháp luật.

Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét đến việc bị cáo phạm tội lần; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và được gia đình người bị hại làm đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần áp dụng điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt thể hiện sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta. Xét thấy, bị cáo N có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự và bị cáo có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này không có vi phạm pháp luật nào khác; có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng nên cần áp dụng Điều 60 Bộ luật Hình sự

cho bị cáo N hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định là đủ tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung.

Về vật chứng vụ án: gồm 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-587.12 kéo theo rơmooc biển số 51R1-101.03 và 01 xe mô tô biển số 60D1-374.45. Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp với quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình người bị hại đã nhận tiền hỗ trợ, bồi thường, làm đơn bãi nại và cam kết không có yêu cầu gì khác nên không xem xét.

Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Thái Hoàng N phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Thái Hoàng N 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng kể từ ngày tuyên án (31/8/2017).

Giao bị cáo Thái Hoàng N cho Ủy ban nhân dân xã thị trấn T, huyện T1, tỉnh Đồng Nai theo dõi, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Áp dụng Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội khóa 14.

Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí HSST.

Bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng người đại diện theo pháp luật của người bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật./.

Nơi nhân:

- TAT;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- CA huyện Trảng Bom;
- THADS huyện Trảng Bom;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Bá Đức

