

Bản án số: 67 /2017/HS-ST
Ngày: 27/11/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CẨM LỆ - THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thu Trang

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Văn Khánh
Bà Lê Thị Ngọc Diệp

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Vũ - Thư ký Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ tham gia phiên tòa có: Ông Võ Văn Xử - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 68/2017/TLST-HS ngày 25 tháng 10 năm 2017, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 70/2017/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

TRẦN VĂN P, sinh năm 1979; nơi ĐKNKTT, chỗ ở: tổ a, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; con ông Trần Văn T (chết) và bà Hồ Thị X, vợ Trần Thị Kim O, bị cáo có 2 con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:* Lê Thị Hồng A, sinh năm: 2004 (chết)

Đại diện hợp pháp cho Lê Thị Hồng A có ông Lê Hồng T, sinh năm 1974 và bà Hồ Thị T, sinh năm 1979 (là cha mẹ ruột); trú tại: tổ b, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng.

Ông Lê Hồng T và bà Hồ Thị T ủy quyền cho ông Lê Quốc Đ, sinh năm 1963; trú tại: tổ c, phường A, quận S, thành phố Đà Nẵng (Theo giấy ủy quyền lập ngày 15/9/2017), có mặt.

** Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH một thành viên vật liệu xây dựng P; địa chỉ: số c đường Đ, phường H, quận C, thành phố Đà Nẵng

Người đại diện theo pháp luật có ông Nguyễn Đức H - Chức vụ: Giám đốc, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 25 phút ngày 07/9/2017, Trần Văn P (có giấy phép lái xe hạng D) điều khiển xe ô tô tải hiệu Shacman biển kiểm soát C của Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên vật liệu xây dựng P lưu thông trên đường Lê Trọng Tấn theo

hướng từ Mỏ đá Phước Tường về đường Trường Chinh. Trên xe ô tô tải chở 10,5m³ đá xây dựng loại 1x2, nặng 16.320 kg. Khi đến khu vực giao nhau giữa đường Trường Chinh và đường Lê Trọng Tấn thuộc phường H, quận C, đèn giao thông chuyển màu xanh, P bật đèn báo chuyển hướng điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường T. Khi cho xe chuyển hướng rẽ phải, P không chú ý quan sát phía trước đầu xe và phía sau bên trái xe ô tô mà chỉ quan sát phía sau bên phải ô tô qua gương chiếu hậu nên phần mặt trước phía dưới bên phải cản trước ô tô va chạm vào xe đạp điện do em Lê Thị Hồng A điều khiển cùng chiều phía trước khiến xe đạp điện và em A bị cuốn vào gầm xe ô tô tải, liên tục va chạm với trục bánh trước, trục giữa và nắp thùng máy xe ô tô tải làm em A chết tại chỗ, xe đạp điện sau tai nạn biến dạng và gãy vỡ hoàn toàn.

Tại Bản kết luận giám định số 509/GĐ-PY ngày 08/9/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự công an thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân tử vong của Lê Thị Hồng A là đa chấn thương

Sau tai nạn, anh Nguyễn Đức H là đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH một thành viên vật liệu xây dựng P và Trần Văn P đã bồi thường chi phí mai táng cho em Lê Thị Hồng A số tiền 45.000.000 đồng, chi phí bồi thường tổn thất tinh thần là 60.000.000 đồng, trị giá xe đạp điện là 10.000.000 đồng, tổng số tiền bồi thường là 115.000.000 đồng. Anh Lê Quốc Đ là người đại diện theo ủy quyền của gia đình em Lê Thị Hồng A đã nhận đủ số tiền, viết đơn bãi nại và yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho P.

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an quận Cẩm Lệ tạm giữ các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn gồm: 01 xe ô tô tải ben hiệu Shacman biển kiểm soát 43C1-144.81 và 01 xe đạp điện. Cơ quan điều tra đã trả lại các phương tiện trên.

Bản cáo trạng số 63/KSĐT ngày 24/10/2017 của Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ truy tố bị cáo Trần Văn P về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, o, p khoản 1 khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Văn P từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Về vật chứng của vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an quận Cẩm Lệ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố

tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về xác định tội phạm:

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn P khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo Trần Văn P điều khiển xe ô tô tải hiệu Shacman biển kiểm soát 43C1-144.81 lưu thông trên đường Lê Trọng Tấn, khi đến khu vực giao nhau giữa đường Trường Chinh và đường Lê Trọng Tấn thuộc phường H, quận C, đèn giao thông đang màu xanh, bị cáo chuyển hướng điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường Trường Chinh. Do thiếu chú ý quan sát nên phần mặt trước phía dưới bên phải cản trước xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào xe đạp điện do em Lê Thị Hồng A điều khiển cùng chiều phía trước khiến xe đạp điện và em A bị cuốn vào gầm xe ô tô, liên tục va chạm với trục bánh trước, trục giữa và nắp thùng máy xe ô tô. Hậu quả em A chết tại chỗ, xe đạp điện bị biến dạng và gãy vỡ hoàn toàn.

[3] Về tính chất mức độ, hành vi, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Vụ tai nạn xảy ra là do lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Trần Văn P, bị cáo lái xe chuyển hướng nhưng không chú ý quan sát gây tai nạn dẫn đến em Lê Thị Hồng A chết. Bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, do đó phải chịu trách nhiệm hình sự theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Do vậy, cần phải xử phạt nghiêm minh đối với bị cáo.

Tuy nhiên, sau khi phạm tội bị cáo đã đến cơ quan công an tự thú, thành khẩn khai báo, bị cáo cùng với chủ phương tiện là Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên vật liệu xây dựng P bồi thường đầy đủ chi phí theo yêu cầu của đại diện gia đình người bị hại và đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đồng thời xét bị cáo từng tham gia dân quân tự vệ tại địa phương. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên được quy định tại điểm b, o, p khoản 1; khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự được Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên áp dụng Điều 60 Bộ luật Hình sự xử bị cáo phạt tù nhưng cho hưởng án treo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo, chủ phương tiện và đại diện người bị hại đã thỏa thuận về chi phí bồi thường mai táng cho cháu Lê Thị Hồng A số tiền 45.000.000 đồng, chi phí bồi thường tổn thất tinh thần là 60.000.000 đồng, trị giá xe đạp điện là 10.000.000 đồng, tổng số tiền bồi thường là 115.000.000 đồng. Ông Lê Quốc Đ là người đại diện theo ủy quyền của gia đình em

Lê Thị Hồng A đã nhận đủ số tiền trên. Tại phiên tòa, ông Lê Quốc Đ không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô tải ben hiệu Shacman biển kiểm soát 43C1-144.81 và 01 xe đạp điện. Cơ quan điều tra đã trả lại các phương tiện trên, nên HĐXX không đề cập đến.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D tạm giữ của bị cáo, xét thấy cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Trần Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, o, p khoản 1; khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Văn P 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về UBND phường H, quận C, TP. Đà Nẵng giám sát, giáo dục.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo Trần Văn P 01 (một) Giấy phép lái cơ giới hạng D, số 480073485403 mang tên Trần Văn P do Giám đốc Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp ngày 23/5/2016. (Hiện đang lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự quận Cẩm Lệ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 20/11/2017).

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu là 200.000 đồng.

Bị cáo, người được người đại diện hợp pháp của người bị hại ủy quyền biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Riêng người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được trích sao bản án.

Nơi nhận:

- TAND TP. Đà Nẵng;
- Công an Q. Cẩm Lệ;
- VKSND Q. Cẩm Lệ;
- CCTHADS Q. Cẩm Lệ;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Thị Thu Trang