

Bản án số:62 /2019/HS-ST
Ngày 30 -8- 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NAM, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Bảo

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Từ Minh Hải

Ông Nguyễn Xuân Chung.

Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thanh Hà – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Tuấn Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 53/2019/ TLST- HS, ngày 20 tháng 6 năm 2019, theo Quyết định đưa ra xét xử số 72/2019/QĐXXST- HS ngày 20/7/2019 đối với bị cáo:

1. Trương Đức M, sinh năm: 1975; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện L, tỉnh Bắc Giang; quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; con ông: Trương Công M, sinh năm 1943; con bà: Nguyễn Thị N, sinh năm 1943; vợ: Trương Thị H, sinh năm 1978; bị cáo có 03 con, con lớn sinh năm 2000, con nhỏ sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 11/02/2019 đến ngày 17/02/2019, hiện đang tại ngoại “có mặt”.

Bị hại: Anh Nguyễn Văn Đ, sinh 1984(đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại.

+ Ông Nguyễn Văn V, sinh 1961 “có mặt”

+ Bà Hoàng Thị T, sinh 1961 “có mặt”

+ Cháu Nguyễn Thị Khánh L, sinh 17/02/2010 “vắng mặt”

Đều trú tại: Thôn Y, xã Y, huyện Lục N, tỉnh Bắc Giang

+ Cháu Nguyễn Thị Khánh H, sinh 11/10/2013 “vắng mặt”

Trú tại: Thôn Nội Đ, xã Y, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

Người đại diện theo pháp luật cho cháu Linh và cháu H: Chị Dương Thị T, sinh 1981; trú tại: Thôn N, xã Y, huyện L “vắng mặt”.

3. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan.

Anh Nguyễn Việt O, sinh 1972 “vắng mặt”

Trú tại :Thôn K, xã Hồng G, huyện L.

4. Nhân chứng:

Bà Trương Thị X, sinh 1962 “vắng mặt”

Trú tại: Thôn B, xã T, huyện L.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau: Trương Đức M có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 12/03/2018. M nhận lái xe thuê cho anh Đào Việt Oánh. Buổi tối ngày 09/02/2019, anh Oánh bảo M là sáng ngày 10/02/2019 lái xe ô tô loại 29 chỗ, biển kiểm soát 29B - 079.47 chở đoàn khách do bà Trương Thị Xòe, sinh năm 1962 ở thôn Bùng Ruộng, xã Thanh Hải, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang đứng ra thuê đưa đi lễ chùa đầu năm ở tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Bắc Ninh thì M đồng ý. Đến khoảng 03 giờ ngày 10/02/2019, M đến nhà anh Oánh nhận xe ô tô rồi điều khiển xe từ nhà anh Oánh đến thôn Bùng Ruộng, xã Thanh Hải, huyện Lục Ngạn để đón khách đi lễ chùa. Sau khi đưa khách đi lễ chùa xong, M điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29B - 079.47 chở mọi người về theo đường tỉnh lộ 293 hướng từ thành phố Bắc Giang đi huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Lúc về, bà Trương Thị Xòe ngồi ở ghế đầu tiên của dãy ghế bên phải xe. Khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô do M điều khiển về đến khu vực thôn Mai Thượng, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Lúc này, M đang điều khiển cho xe đi ở giữa đường với tốc độ khoảng 70km/h, qua ánh đèn chiếu xa M quan sát thấy phía trước cách khoảng 50 mét có anh Nguyễn Văn Đ đang điều khiển xe đạp số khung SM42310 đi ở phần đường bên phải theo chiều đi của M, M đã bật đèn xi nhan trái báo hiệu đồng thời đánh lái sang trái để vượt xe đạp. Khi xe ô tô do M điều khiển cách xe đạp khoảng 15m thì anh Đ điều khiển xe đạp rẽ trái để sang đường vào thôn Mai Thượng, xã Yên Sơn, M đã xử lý đạp phanh chân, giảm ga và đánh lái sang trái để tránh xe đạp nhưng không kịp, phần ba đờ sóc của xe ô tô do M điều khiển đã va chạm với bánh sau của xe đạp do anh Đ điều khiển làm anh Đ bị va đập vào ốp kim loại đầu xe và kính chắn gió phía trước, xe đạp đổ nghiêng phải rồi văng rê sang trái trên mặt đường, xe ô tô do M điều khiển di chuyển thêm một đoạn thì dừng lại ở sát mép đường bên trái hướng thành phố Bắc Giang đi huyện Lục Nam. Anh Đ được người dân đưa đi cấp cứu nhưng sau đó đã tử vong.

Cùng ngày, Trương Đức M đã lên công an huyện Lục Nam để đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của bản thân, đồng thời giao nộp: 01 chứng minh thư nhân dân số 121212629 mang tên Trương Đức M; 01 đăng ký xe ô tô biển số 29B-079.47; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông số KC6924715 của xe ô tô biển số 29B-079.47; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số AD18/0133975; 01 giấy phép lái xe hạng E số 240058242289 mang tên Trương Đức M.

Ngay sau khi vụ việc xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam và các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi theo quy định của pháp luật.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đường tỉnh lộ 293 thuộc địa phận thôn Mai Thượng, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng thành phố Bắc Giang đi xã Khám Lạng, huyện Lục Nam. Mặt đường trải bê tông xi măng rộng 11,05m. Lề đường đất bên phải rộng 5m. Bên trái hiện trường là đường đi thôn Mai Thượng, xã Yên Sơn giao với đường tỉnh lộ 293, vị trí giao nhau rộng 11,30m. Lấy cột biển báo hiệu P bên trái làm điểm mốc chuẩn, lấy mép đường bên trái đường tỉnh lộ 293 làm mép chuẩn.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường thu được các dấu vết liên quan đến tai nạn như sau:

- Vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen nghi là cao su theo hướng thành phố Bắc Giang đi xã Khám Lạng, kích thước (30,5x0,31)m (ký hiệu vết số 1). Điểm đầu cách điểm mốc chuẩn là 27,55m, cách mép đường trái là 5,26m, cách điểm giao nhau giữa đường đi thôn Mai Thượng với tỉnh lộ 293 hướng đi thành phố Bắc Giang là 19,50m. Điểm cuối cách mép đường trái tỉnh lộ 293 là 30cm.

- Vết cày xước mặt đường dạng chùy theo hướng thành phố Bắc Giang đi xã Khám Lạng, kích thước (10,6x0,3)m (ký hiệu số 2). Điểm đầu cách mép đường tỉnh lộ 293 bên trái là 1,90m, cách điểm giao nhau giữa đường đi thôn Mai Thượng với tỉnh lộ 293 hướng đi thành phố Bắc Giang là 2,07m. Điểm cuối trên mặt đường đi thôn Mai Thượng cách mép đường trái tỉnh lộ 293 là 2,66m. Điểm đầu cách điểm đầu vết số 1 là 19,8m.

- Xe ô tô biển số 29B - 079.47 đỗ trên đường tỉnh lộ 293. Đầu xe hướng đi xã Khám Lạng, đuôi xe hướng đi thành phố Bắc Giang. Trục bánh trước bên trái trùng mép đường trái tỉnh lộ 293. Trục bánh sau bên trái cách mép đường trái tỉnh lộ 293 và cách điểm cuối vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen nghi cao su số 1 lần lượt là 37cm và 1,3m.

- Xe đạp có số khung SM 42310 đổ nghiêng bên phải tại lề đường trái và mặt đường đi thôn Mai Thượng. Đầu xe hướng đi xã Khám Lạng, đuôi xe hướng đi thành phố Bắc Giang. Trục trước cách mép đường trái tỉnh lộ 293 và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô 29B - 079.47 lần lượt là 2,76m và 3,60m. Trục sau cách mép đường trái tỉnh lộ 293 là 3,08m. Đầu ngoài bàn đạp bên phải trùng với điểm cuối vết cày xước trước ký hiệu số 2.

- Vết máu M kích thước (20x9)cm ở lề đường trái. Điểm gần nhất cách mép đường trái tỉnh lộ 293 là 20cm, cách trục bánh trước bên trái xe ô tô 29B - 079.47 là 1,76m.

2. Kết quả khám nghiệm tử thi.

+ Khám ngoài: Tử thi là nam giới được xác định là Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1984, trú tại thôn Yên Thịnh, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Trang phục và các vật dụng mang theo: Mặc ngoài áo phông cộc tay màu trắng

cổ đỏ, ngoài mặc quần bò màu xanh, trong mặc quần lót màu xanh, quần áo rách nát bám dính ít bụi đất.

+ Các dấu vết, thương tích:

- Vùng đầu tóc đen cắt trung bình, hai mắt khép, hai lỗ tai khô, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu Đ và không Đ chảy ra số lượng nhiều khi thay đổi tư thế.

- Vùng đỉnh chẩm có diện sây sát da kích thước (8,5x3,2)cm.

- Vùng trán phải có diện mài sát da kích thước (9x4,1)cm.

- Vùng thái dương trái và gò má hai bên, vùng sống mũi, môi trên có diện mài sát da kích thước (24x11)cm.

- Vùng vai phải có vết xây sát da kích thước (2,8x2,3)cm.

- Mặt sau ngoài 1/3 dưới cánh tay phải và khuỷu tay phải có diện mài sát da kích thước (22x9,5)cm.

- Mặt mu bàn tay phải có diện sây sát da kích thước (9x5)cm.

- Mặt mu bàn tay trái và cổ tay trái có diện sây sát da kích thước (13x4)cm.

- Hạ sườn phải và mặt ngoài hông phải có diện sây sát da kích thước (17,5x9)cm.

- Thành ngực bên phải trên đường lách giữa và lách sau có diện bầm tím da kích thước (21x10)cm.

- Mặt trước gối phải có vết rách da kích thước (7,5x1,5)cm, qua vết rách để bộc lộ tổ chức dưới da cơ và xương bánh chè.

- Mặt trước 1/3 trên cẳng chân phải có vết sây xước da kích thước (1,8x0,9)cm.

- Mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có vết sây xước da kích thước (5,5x.,5)cm.

- Mặt mu bàn chân phải có vết sây sát da kích thước (1x0,6)cm.

- Mặt mu bàn chân trái có vết sây sát da kích thước (0,7x0,5)cm.

- Sờ nắn thấy gãy cung bên xương sườn 2,3,4,5,6,7 bên phải và cung sau xương sườn 2,3,4 bên phải.

- Chọc hút bằng kim tiêm khoang lồng ngực phải có máu không Đ lẫn dịch bọt (BL 38,39).

Ngày 10/02/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Đ. Tại bản kết luận giám định số 210/KL-KTHS của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: “*Nguyễn*

nhân chết của Nguyễn Văn Đ: Suy hô hấp do chấn thương ngực kín do tai nạn giao thông”.

3. Kết quả khám nghiệm phương tiện.

* Khám xe ô tô biển số 29B-079.47 nhãn hiệu COUNTY loại xe ô tô khách:

- Mặt dưới ba đờ sóc phía trước bị vỡ khuyết, mài sát sơn nhựa bám dính chất màu đen nghi cao su trên diện (20x5)cm tại vị trí cách mặt đất 34,5cm, cách đầu xe bên phải 60,5cm.

- Mặt trước ba đờ sóc phía trước ở vị trí cách đầu xe bên phải 61cm, cách mặt đất 48cm có vết mài sát, vỡ nhựa bám dính chất màu đen nghi cao su, màu bạc trên diện (15x5)cm.

- Phần nhựa bảo vệ biển số 29B - 079.47 phía trước bị vỡ mài sát nhựa trên diện (43x11,5)cm.

- Ốp kim loại đầu xe phía trước bị bẹp méo vỡ sơn hướng từ trước về sau kích thước (60x46)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 91cm.

- Kính chắn gió phía trước bị vỡ nứt bám dính lông tóc trên diện (1,1x0,74)m (BL 34, 35).

* Khám xe đạp màu sơn bạc, số khung SM42310.

- Lồng xe phía trước bị bẹp méo biến dạng, mặt trước viền lồng xe bị mài sát nhựa kim loại kích thước (14x0,5)cm.

- Đầu tay phanh bên phải bị mài sát nhựa kích thước (1,2x1)cm.

- Đầu ngoài bàn đạp bên phải bị mài sát nhựa, kim loại trên diện (7x2,5)cm.

- Bánh xe phía sau bị bẹp méo, cong vênh biến dạng, vành bánh sau bên trái bị nứt vỡ tại vị trí đối diện van bánh sau qua trục bánh sau. Tại vị trí tiếp giáp vành bánh sau bên trái và lốp xe cách chân van bánh sau 53cm có vết bám dính nhựa màu xám, trắng. Tại vị trí này, phần lốp xe bị mài sát cao su trên diện (26x2)cm.

- Chấn bụn bánh sau phía sau bị bẹp méo, cong vênh biến dạng theo hướng từ trái sang phải; cạnh chấn bụn bánh sau bên phải có vết mài sát sơn kim loại trên diện (3x0,8)cm

- Mặt ngoài chân chống bên trái có vết mài sát kim loại bám dính chất màu trắng nghi nhựa kích thước (8,5x0,5)cm.

Ngày 25/02/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an Tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện, xác định vị trí xảy ra va chạm, tốc độ của phương tiện khi xảy ra va chạm. Tại kết luận giám định số 293/KL-KTHS ngày 04/03/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

- Dấu vết bẹp méo, nứt vỡ, mài sát sơn, kim loại ở bánh sau, chân chống bên trái, chấn bùm bánh sau của xe đạp được hình thành do va chạm với dấu vết nứt vỡ, mài sát, rách sơn nhựa ở ba đờ sóc trước, ốp nhựa biển kiểm soát trước của xe ô tô 29B - 079.47 là phù hợp.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô 29B - 079.47 với xe đạp trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 2, thuộc phần đường bên trái theo hướng Bắc Giang - Khám Lạng (khu vực ngã ba).

- Không đủ điều kiện để xác định tốc độ của các phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Ngày 06/5/2019, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã trưng cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Lục Nam đối với tài sản bị thiệt hại đối với xe ô tô biển kiểm soát 29B - 079.47 và xe đạp số khung SM42310. Tại bản kết luận định giá tài sản ngày 15/5/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lục Nam kết luận:

Xe ô tô nhãn hiệu COUNTY, loại xe ô tô khách 29 chỗ ngồi, biển số 29B-079.47 bị thiệt hại các bộ phận sau:

- Kính chắn gió phía trước trị giá: 3.600.000 đồng
- Ba đờ sóc phía trước trị giá: 2.400.000 đồng
- Ốp kim loại mặt trước bảo vệ đầu xe + công sơn, gò mặt trước: 1.500.000 đồng

Xe đạp mini, số khung SM42310 bị thiệt hại các bộ phận sau:

- Vành bánh sau trị giá: 120.000 đồng
- Chấn bùm bánh sau trị giá: 20.000 đồng.

Tổng giá trị tài sản là: 7.640.000 đồng (Bảy triệu sáu trăm bốn mươi nghìn đồng) .

Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô nhãn hiệu COUNTY biển số 29B - 079.47; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KC6924715 của xe ô tô biển số 29B - 079.47, 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 170108 của xe ô tô biển số 29B - 079.47, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số AD18/0133975 thuộc sở hữu của anh Đào Việt Oánh, ngày 20/3/2019 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh Đào Việt Oánh số vật chứng nêu trên (BL 96,102); Đối với chiếc xe đạp mini màu trắng bạc, số khung SM 42310 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã trả lại cho đại diện gia đình bị hại là ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1961 trú tại thôn Yên Thịnh, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang (là bố đẻ của anh Nguyễn Văn Đ) (BL: 104); Trả lại cho Trương Đức M 01 chứng minh nhân dân số 121212629 mang tên Trương Đức M.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, đại diện gia đình Trương Đức M đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn Đ

số tiền 140.000.000 đồng, đại diện gia đình anh Đ đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với M.

Đối với giấy phép lái xe hạng E số 240058242289 mang tên Trương Đức M do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 12/03/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam chuyển xử lý cùng vụ án.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam, Trương Đức M đã khai nhận toàn bộ về hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu ở trên.

Tại Bản cáo trạng số 53/KSĐT ngày 17/6/2019 của VKSND huyện Lục Nam đã truy tố bị cáo Trương Đức M về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện VKSND huyện Lục Nam đã luận tội, phân tích tình tiết tăng nặng giảm nhẹ đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX:

- Tuyên bố bị cáo Trương Đức M phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Trương Đức M từ 15 đến 18 tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Thanh Hải, huyện Lục Ngạn quản lý giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

- Vật chứng: Trả lại cho Trương Đức M một giấy phép lái xe ô tô.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Chứng cứ xác định có tội: Ngày 10/02/2019, Trương Đức M điều khiển xe ô tô khách loại 29 chỗ biển kiểm soát 29B - 079.47 chở khách đi lễ chùa ở tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Bắc Ninh, sau đó về theo đường Tỉnh lộ 293, hướng từ thành phố Bắc Giang đi huyện Lục Nam. Khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi về đến khu vực thôn Mai Thượng, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang, M quan sát thấy phía trước cách khoảng 50 mét có anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1984 trú tại thôn Yên Thịnh, xã Yên Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang đang đi xe đạp trên phần đường bên phải theo chiều đi của M, M bật đèn xi nhan trái đồng thời đánh lái sang trái để vượt xe đạp. Khi xe ô tô của M cách xe đạp khoảng 15m thì anh Đ rẽ trái để sang đường, M đã xử lý đạp phanh chân, đánh lái sang trái để tránh xe đạp, nhưng do không làm chủ tốc độ, dẫn đến phần ba đờ sóc đầu xe ô tô

do M điều khiển va chạm với bánh sau xe đạp do anh Đ điều khiển gây tai nạn giao thông. Vị trí va chạm trên phần đường bên trái của chiều xe ô tô và xe đạp đi. Hậu quả, anh Nguyễn Văn Đ tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi nêu trên của Trương Đức M đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và điểm d khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tình tiết tăng nặng trách hình sự: Không

Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an huyện Lục Nam đầu thú; quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho đầy đủ theo yêu cầu của đại diện bị hại, được đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nguyên nhân xảy ra tai nạn có một phần lỗi của bị hại nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã gây mất trật tự về an toàn giao thông và xâm hại đến tính mạng của người khác nên áp dụng hình phạt tương ứng để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự. Do vậy không cần phải bắt bị cáo cách ly xã hội cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

Vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Công an có tạm giữ của Trương Đức M một giấy phép lái xe ô tô nay cần trả lại cho bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Nay đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên tại phiên tòa hôm nay không đặt ra xem xét.

Về án phí: Bị cáo phạm tội phải chịu án phí HSST theo quy định tại Điều 136 BLTTHS và Pháp lệnh về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bố bị cáo Trương Đức M phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS. Xử phạt bị cáo Trương Đức M 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Thanh Hải, huyện Lục Ngạn quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Vật chứng: Áp dụng Điều 47BLHS; Điều 106 BLTTHS

Trả lại Trương Đức M một giấy phép lái xe hạng E số 240058242289 mang tên Trương Đức M do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 12/03/2018.

2. Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí.

Bị cáo Trương Đức M phải chịu 200.000đ tiền án phí HSST.

Báo cho bị cáo, đại diện bị hại có mặt biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, người liên quan vắng mặt có 15 ngày kháng cáo kể từ ngày được tổng đạt án./.

Nơi nhân

- TAND Tỉnh;
- VKSND tỉnh + huyện;
- Công an huyện Lục Nam;
- Chi cục T.H.A dân sự huyện Lục Nam;
- Bị cáo; UBND xã nơi bị cáo cư trú.
- Đại diện bị hại; HS vụ án- VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SỞ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Văn Bảo

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Từ Minh Hải Nguyễn Xuân Chung

Đặng Văn Bảo