

Bản án số: 49/2019/HSST

Ngày: 25/10/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN EA SÚP, TỈNH ĐẮK LẮK

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Ngọc Sâm

- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Đặng Thị Thanh Nhung

2. Bà Nguyễn Thị Xuân

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hồng Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân Huyện Ea Súp.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Huyện Ea Súp tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Đình Phong - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 10 năm 2019, tại Phòng xử án - Tòa án nhân dân huyện Ea Súp, tỉnh Đắk Lắk mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2019/HSST ngày 30 tháng 9 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 49/2019/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Võ Quốc H**; Tên gọi khác: Không; Sinh năm 1980, tại tỉnh Đắk Lắk; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Số A, phường E, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Võ Đ, sinh năm 1932; Con bà: Nguyễn Thị H (đã chết); Vợ: Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1984; Bị cáo có 02 con: Con lớn sinh năm 2005, con nhỏ sinh năm 2011. Hiện vợ và con bị cáo đang cư trú tại: Phường E, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Tiền sự: Không; Tiền án: Không;

Ngày 31 tháng 5 năm 2019 bị cáo được cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Ea Súp, tỉnh Đắk Lắk áp dụng biện pháp cho bảo lãnh. *Có mặt tại phiên tòa.*

Người bị hại: Anh Ngô Khắc N - sinh năm 1985 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp: Ông Ngô Khắc C (là bố đẻ của anh N) – sinh năm 1950 và là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Địa chỉ: Thôn B, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk, vắng mặt.

- ***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

+ Ông Nguyễn Đức H – sinh năm 1979, bà H L Buôn Yă – sinh năm 1978. Đều vắng mặt.

Địa chỉ: Cùng trú tại số C, phường E, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

- ***Người làm chứng:***

- + Ông Hoàng Văn M, sinh năm 1975, vắng mặt.
Địa chỉ: Thôn D, xã Y, huyện E, tỉnh Đắk Lắk.
- + Ông Mai Xuân T, sinh năm 1967, có mặt.
Địa chỉ: Thôn H, xã Q, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.
- + Bà Võ Thị Q, sinh năm 1958, vắng mặt.
Địa chỉ: Thôn H, xã Q, huyện C, tỉnh Đắk Lắk
- + Ông Nguyễn Hữu T, sinh năm 1973, vắng mặt.
Địa chỉ: Thôn D, xã Y, huyện E, tỉnh Đắk Lắk.
- + Bà Nguyễn Thị Hồng T, sinh năm 1980, vắng mặt.
Địa chỉ: Thôn B, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 31 tháng 3 năm 2019 Võ Quốc H (có giấy phép lái xe ô tô, hàng E) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, biển kiểm soát 47A-141.52, đi trên quốc lộ 14C theo hướng từ xã I, huyện E đến tỉnh Gia Lai, (trên xe ô tô H còn chở 05 người). Khi xe ô tô của H đi đến ngã tư, thuộc thôn C, xã I, huyện E, tỉnh Đắk Lắk xe ô tô của H va chạm vào xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682 do anh Ngô Khắc N điều khiển đi từ hướng thôn C, xã I, huyện E đến Ủy ban nhân dân xã I, huyện E. Hậu quả, anh Ngô Khắc N và xe mô tô ngã xuống đường, sau đó anh N tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 14 giờ ngày 31 tháng 3 năm 2019 của Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an huyện Ea Súp xác định:

Hiện trường xảy ra tai nạn là nơi ngã tư giao nhau giữa đường quốc lộ 14C, với đường liên thôn, thuộc thôn C, xã I, huyện E, tỉnh Đắk Lắk.

Hướng Bắc đi tỉnh Gia Lai, hướng Nam đi xã I, huyện E, hướng Đông đi xã I, huyện E, hướng Tây đi Đồn biên phòng.

Đường Quốc lộ 14C, là đường nhựa rộng 5,16m, đường thẳng, bằng phẳng theo hướng Bắc – Nam, ở giữa đường có vạch kẻ đường không liên tục màu trắng chia thành hai chiều, lề đường rộng 1,5m.

Các điểm va chạm về hai hướng 100m phát hiện có 01 biển báo giao thông “Biển giao nhau với đường không ưu tiên, đặt ở bên lề đường”.

Đường liên thôn C, xã I, huyện E là đường nhựa rộng 4,5 m, mặt đường bị hư hỏng ghồ ghề, đường thẳng theo hướng Đông – Tây, hai bên đường đất rộng 1,5m, hai bên đường là dân cư sinh sống. Từ vị trí ngã tư theo trục đường 50m về hướng Đông – Tây phát hiện 01 biển báo giao thông “Biển báo giao nhau với đường ưu tiên” đặt ở bên lề đường.

Lấy mép đường hướng Đông của đường Quốc lộ 14C, làm mép chuẩn, lấy cột điện số: 360/168/1 làm mốc cố định để tiến hành đo đạc và ghi nhận số liệu trong quá trình khám nghiệm.

Tâm ngã tư cách mép chuẩn 2,78m về hướng Đông, cách mốc cố định 18,20m về hướng Đông Nam. Tại hiện trường phát hiện 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52 dừng trên đường, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam; tâm bánh trước bên phải cách mép chuẩn 72 cm về hướng Đông, tâm bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 76cm, cách mốc cố định 47,82m.

Vị trí phía trước đầu xe ô tô phát hiện 01 chiếc xe mô tô biển kiểm soát 47F4-7682, xe nằm nghiêng bên trái, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam; tâm bánh trước cách mép chuẩn 1,47m về hướng Đông, cách tâm bánh trước bên phải xe ô tô 2,62 m về hướng Nam; tâm bánh sau cách mép chuẩn 2,65m về hướng Đông, cách tâm bên trái ô tô 2,49 m về hướng Nam; tâm bánh sau cách mép chuẩn 2,65m về hướng Đông, cách tâm bánh sau bên trái ô tô 2,49m về hướng Nam.

Tại vị trí ngã tư phát hiện 01 dấu vết cày trên mặt đường hình thẳng dạng đứt quãng không liên tục dài 41,18m, rộng từ 1cm đến 2 cm, điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 2,85m về hướng Đông, cách tâm ngã tư 78 cm về hướng Đông Bắc, cách mép chuẩn 17,98m về hướng Đông Nam; điểm cuối vết cày kết thúc ở chân chống của xe mô tô vết cày có chiều hướng từ Nam đến Bắc. trên mặt đường có 01 vết chà, chạy song song với vết cày, dấu vết chà dài 41,13m, rộng từ 25 cm đến 40 cm, điểm vết chà cách mép chuẩn 1,55m về hướng Đông, cách tâm ngã tư 70cm về hướng Tây; điểm cuối vết chà cách mép chuẩn 90cm về hướng Đông và kết thúc ở bánh xe trước của xe mô tô.

Cách tâm bánh trước xe mô tô 1,2 m về hướng Bắc, phát hiện 01 đám máu dạng loang 40 x 20 cm, đám máu còn ướt, xung quanh xe mô tô có các mảnh nhựa bị gãy, vỡ bung rời từ xe mô tô đến xe ô tô.

Trong quá trình điều tra xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô và xe mô tô cách mép chuẩn 2,85m, xe ô tô lấn sang phần đường bên trái 27 cm, khi va chạm với xe mô tô, xe ô tô là phương tiện đâm ngang vào xe mô tô và đẩy xe mô tô đi cách tâm ngã tư 41,13m mới dừng lại

Tại bản kết luận pháp y số 178/TTh ngày 09/5/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Ngô Khắc N chấn thương sọ não nặng. Đa chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

Đồ vật, tài liệu bị tạm giữ: Ngày 31/3/2019 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea Súp đã tạm giữ: 01 Chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, biển kiểm soát 47A-141.52 và 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu WIN, biển kiểm soát 47F4 – 7682 để phục vụ công tác điều tra.

Xử lý vật chứng: Ngày 13 tháng 6 năm 2019 Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Ea Súp đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 16, trả lại 01 chiếc xe ô tô nhãn TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52 cho bà H L Buôn Yă; 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682 cho ông Nguyễn Khắc C là người chủ sở hữu hợp pháp.

Về dân sự: Trong quá trình điều tra Võ Quốc H đã bồi thường 130.000.000 đồng cho gia đình người bị hại. Gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 48/CT-VKS, ngày 30 tháng 9 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea Súp truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Ea Súp để xét xử đối với bị cáo Võ Quốc H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra cũng như các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Qua phần tranh luận tại phiên tòa, Kiểm sát viên đưa ra các chứng cứ buộc tội và đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra. Đồng thời vẫn giữ nguyên toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Võ Quốc H từ 18 đến 36 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, chấp nhận việc ngày 13 tháng 6 năm 2019 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea Súp đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 16, trả lại 01 chiếc xe ô tô nhãn TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52 cho bà H L Buôn Yă; 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682 cho ông Nguyễn Khắc C là người chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự ; Các Điều 584, 585 và 591 Bộ luật dân sự, ghi nhận sự thỏa thuận việc bồi thường thiệt hại về tính mạng giữa anh Võ Quốc H đã bồi thường cho gia đình người bị hại 130.000.000 đồng.

Không ai tranh luận gì thêm đối với quan điểm của Viện kiểm sát.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Huyện Ea Súp, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Huyện Ea Súp, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 31/3/2019, tại tuyến đường ngã tư thôn C, xã I, huyện E, tỉnh Đắk Lắk, Võ Quốc H (có giấy phép lái xe ô tô

hạng E), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52, không đi đúng phần đường theo quy định, khi đến ngã tư (có biển báo nguy hiểm), H không giảm tốc độ đảm bảo an toàn, làm xe ô tô của H đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682, dẫn đến anh Ngô Khắc N tử vong.

Việc Võ Quốc H không đi đúng phần đường theo quy định, khi đến ngã tư (có biển báo nguy hiểm), H không giảm tốc độ đảm bảo an toàn là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT – BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải.

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định như sau:

“Điều 9. Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Tại Khoản 2 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT – BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định như sau:

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:

2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế.”

Trong quá trình điều khiển xe ô tô, Võ Quốc H không giảm tốc độ đảm bảo an toàn, làm xe ô tô của H đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682, dẫn đến anh Ngô Khắc N tử vong, hành vi trên của Võ Quốc H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm về quy định tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người”;

Xét bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo là có căn cứ, nên cần chấp nhận.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại cho tính mạng của anh Ngô Khắc N mà còn làm mất trật tự trị an ở địa phương. Cho nên cần phải áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo gây ra. Có như vậy mới phát huy được tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và góp phần răn đe, phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Tuy nhiên sau khi phạm tội, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã cùng gia đình tự nguyện bồi thường về tính về tính mạng cho gia đình người bị hại anh Ngô Khắc N là 130.000.000 đồng. Gia đình những người bị hại có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Như vậy cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật Nhà nước.

Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng. Nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà chỉ cần giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục và gia đình bị cáo phối hợp với chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng trừng trị, răn đe đối với bị cáo nên cần áp dụng khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo.

[3] Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, cần chấp nhận việc ngày 13 tháng 6 năm 2019 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea Súp đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 16, trả lại 01 chiếc xe ô tô nhãn TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52 cho bà H L Buôn Yă; 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682 cho ông Ngô Khắc C là người chủ sở hữu hợp pháp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự nên không đề cập giải quyết mà cần ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tính mạng giữa bị cáo Võ Quốc H và gia đình người bị hại cho anh Ngô Khắc N số tiền 130.000.000 đồng.

Những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì nên không giải quyết.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Võ Quốc H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[1] - Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Võ Quốc H 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là 03 năm, thời gian thi hành án được tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú Ủy ban nhân dân phường E, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; giám sát, giáo dục và gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Võ Quốc H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, Võ Quốc H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2]- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tuyên chấp nhận việc ngày 13 tháng 6 năm 2019 Cơ quan cảnh sát điều tra công an Huyện Ea súp đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 16, trả lại 01 chiếc xe ô tô nhãn TOYOTA, biển kiểm soát 47A – 141.52 cho bà H L Buôn Yã; 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Win, biển kiểm soát 47F4 – 7682 cho ông Ngô Khắc C là người chủ sở hữu hợp pháp.

[3]- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Các Điều 584, 585 và 591 Bộ luật dân sự. Ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tính mạng giữa bị cáo Võ Quốc H và gia đình người bị hại cho anh Ngô Khắc N số tiền 130.000.000 đồng.

[4]- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 N quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Võ Quốc H phải chịu 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

[5]- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhân:

- Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Viện KSND Huyện Ea Súp;
- Công an Huyện Ea Súp;
- Chi cục THADS Huyện E;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Bộ phận thi hành án hình sự;
- UBND P E, TP B
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Ngọc Sâm