

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN VŨ QUANG  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2019/HS-ST  
Ngày 26 - 11 - 2019

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VŨ QUANG, TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Nghiêm Khắc Cẩn**

*Các hội thẩm nhân dân:*

Ông: **Phạm Ngọc Hoàn** – Cán bộ Đoàn TNCSHCM huyện Vũ Quang

Bà: **Nguyễn Thị Vân Trang** – Giáo viên trường THPT Vũ Quang

**- Thư ký phiên tòa:** Ông **Lê Song Hào** – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:** Ông **Nguyễn Hữu Đồng**- Kiểm sát viên

Ngày 26 tháng 11 năm 2019, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh H đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 10/2019/TLST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 15/2019/QĐXXST-HS, ngày 12 tháng 11 năm 2019 đối với:

**Bị cáo: Đặng Tuấn A1** - Sinh ngày: 13/7/2001; nơi cư trú: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đặng Văn M và bà Lê Thị L; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 15/7/2019 cho đến nay (có mặt).

**- Người bào chữa cho bị cáo:**

+ Ông **Võ Quốc H1** – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước Sở tư pháp tỉnh H (vắng mặt có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

+ Ông **Trần Đức Đ** – Văn phòng Luật sư Hà Đạm thuộc Đoàn luật sư tỉnh H (có mặt)

**- Bị hại:** Anh **Trần Doãn A2** – Sinh năm: 2001

Địa chỉ: Tổ dân phố 2, thị trấn V, huyện V, tỉnh H (đã bị tai nạn chết)

**- Đại diện hợp pháp của bị hại:**

+ Ông **Trần Doãn S1** – Sinh năm: 1971- là cha đẻ của bị hại

+ Bà **Lê Thị Đ** – Sinh năm: 1978 - là mẹ đẻ của bị hại  
Cùng địa chỉ: Tổ dân phố 2, thị trấn V, huyện V, tỉnh H (đều có mặt).

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

+ Ông **Đặng Văn M** – Sinh năm 1962

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh H. (có mặt)

+ Anh **Lê Trọng H2** – Sinh năm: 2000

Địa chỉ: Tổ dân phố 2, thị trấn V, huyện V, tỉnh H (có mặt)

+ Anh **Nguyễn Hoài N** – Sinh năm: 1991

+ Ông **Nguyễn Phi L1** – Sinh năm: 1964

Cùng địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện V, tỉnh H (đều có mặt)

+ Anh **Võ Sỹ S2** – Sinh năm: 1989

+ Anh **Nguyễn Anh T1** – Sinh năm: 1991

Cùng địa chỉ: Công an huyện V (đều có mặt)

- *Người làm chứng:*

+ Anh **Phạm Quang Q** – Sinh năm: 2001

Địa chỉ: Thôn 6, xã H, huyện V, tỉnh H (vắng mặt)

+ Chị **Nguyễn Thị Trà V** – Sinh năm: 2001

Địa chỉ: Xóm Kiêu, xã H, huyện V, tỉnh H (vắng mặt)

+ Chị **Trần Thị Kiều O** – Sinh năm: 2002

Địa chỉ: Tổ dân phố 4, thị trấn V, huyện V, tỉnh H (có mặt)

+ Chị **Nguyễn Thị T2** – Sinh năm: 1976

+ Anh **Lê Quốc L2** – Sinh năm: 1970

Cùng địa chỉ: Tổ dân phố 4, thị trấn V, huyện V, tỉnh H (đều vắng mặt)

- *Đại diện hợp pháp của người làm chứng Trần Thị Kiều O:* Chị **Nguyễn Thị Th** – là mẹ đẻ chị O (có mặt)

- *Đại diện trường THPT V, tỉnh H:* Thầy **Trần Văn C** – phó Hiệu trưởng (có mặt)

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06h00' ngày 25/4/2019, Đặng Tuấn A1 (sinh ngày 13/7/2001, không có giấy phép lái xe) lấy xe máy Honda Cup 82 BKS 38FA-3770 để đi học nhưng do xe không nổ được máy nên A1 quay lại lấy chiếc xe mô tô Wave màu xanh BKS 38F5-4797 của ông Đặng Văn M (là bố của A1) để đi học mà không xin phép. Đến khoảng 06h35' cùng ngày, A1 điều khiển xe mô tô đến giữa cầu Hương Đại thuộc thị trấn V, huyện V thì gặp bạn là Lê Trọng H2 (sinh năm 2000) và Trần Doãn A2 (sinh năm 2001) đang đi bộ đến trường học. Lúc này, A1 nghe một trong hai bạn nói “cho ngồi đoạn” nên A1 đã dừng xe mô tô lại để cho A2 ngồi giữa và H2 ngồi

phía sau xe mô tô rồi tiếp tục điều khiển xe đi qua cầu Hương Đại, rẽ trái đi theo đường bờ sông Ngàn Sâu để đến trường. Trên đường đi, thấy trung úy Nguyễn Anh T điều khiển xe mô tô Sirius BKS 38C4-000.07 chở theo trung úy Võ Sỹ S2 làm nhiệm vụ tuần tra tuyến đường theo kế hoạch của Công an huyện V ra hiệu lệnh yêu cầu dừng xe mô tô lại nhưng lo sợ bị bắt nên Đặng Tuấn A1 tăng ga điều khiển xe mô tô chở theo A2 và H2 bỏ chạy theo hướng về trường THPT V với tốc độ khoảng từ 50 đến 60km/h. Khi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường nhánh từ bờ sông Ngàn Sâu với đường chính từ nhà máy nước đi ra tỉnh lộ 552 do thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện được xe ô tô BKS 38N-5110 do Nguyễn Hoài N điều khiển đi theo hướng từ nhà máy nước ra tỉnh lộ 552 nên xe mô tô A1 điều khiển đâm sượt vào giữa đầu chiếc xe ô tô, trượt ngã sang bên kia đường làm Đặng Tuấn A1, Trần Doãn A2 và Lê Trọng H2 ngã xuống đường. Hậu quả của sự việc trên làm cho Lê Trọng H2, Đặng Tuấn A1 bị thương, còn Trần Doãn A2 bị thương nặng đến ngày 27/04/2019 thì tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường phản ánh: Hiện trường xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư đường nội thị, giao nhau giữa đường nhánh và đường chính thuộc TDP 4, TT V, huyện V. Đường chính là đường hai chiều thẳng và thông thoáng, mặt đường rải nhựa bằng phẳng rộng 12,3 m; hai bên đường không có biển báo hiệu giao thông. Đường nhánh phía bên phải theo hướng từ nhà máy nước V ra vòng xuyên là đường thẳng, mặt đường đổ bê tông, rộng 3,5 m, có biển báo giao nhau với đường cùng mức. Đường nhánh bên trái rải nhựa rộng 5m. Lấy cột biển báo hiệu tải trọng tại vị trí giao nhau giữa đường nhánh và đường chính bên phải theo hướng từ nhà máy nước Vũ Quang ra vòng xuyên làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải theo hướng từ nhà máy nước Vũ Quang ra vòng xuyên làm mép chuẩn. Các dấu vết được ghi nhận như sau:

*Vị trí số 1:* Vết cày, gồm hai vết:

- Vết cày thứ nhất theo hình zíc zắc, đứt quãng, kích thước (5,9 x 0,02x 0,01) m, theo chiều ngang của đường. Đoạn dài nhất là 2 mét. Điểm đầu vết cày cách điểm mốc là 7,9 m, cách mép chuẩn 4,25 m. Điểm cuối vết cày nằm dưới lốc máy xe mô tô BKS 38 F5-4797, cách điểm mốc 12,05 m, cách mép chuẩn 10,15m.

- Vết cày thứ hai nằm song song với vết cày thứ nhất có kích thước (3,6 x 0,02 x 0,01)m , theo chiều ngang của đường. Điểm đầu vết cày cách điểm mốc 8,9 m; cách mép chuẩn 6,25 m. Điểm cuối cách điểm mốc 10,15 m; cách mép chuẩn 9,85 mét.

*Vị trí thứ 2:* Là xe ô tô tải BKS 38N-5110. Đầu xe hướng về phía vòng xuyên, hơi chệch về phía lề đường bên trái. Trục sau bên phải cách điểm mốc 11,1 mét; cách mép chuẩn 5,7 mét. Trục trước bên phải cách điểm mốc 13,7 mét cách mép chuẩn 6,2 mét;

*Vị trí số 3:* Vị trí xe mô tô BKS 38 F5-4797 ngã nghiêng bên phải theo chiều dọc của đường, sát mép đường bên trái. Đầu xe hướng về phía nhà máy nước. Trục sau xe mô tô cách mép chuẩn 11, 2 mét; cách trục sau bên trái xe ô tô 38N-5110 là

3,5 mét. Trục trước xe mô tô cách mép chuẩn 11,3 mét; cách trục sau bên trái xe ô tô 38N-5110 là 4,4 m;

*Vị trí số 4:* Chiếc dép, loại dép lê màu đen, bằng nhựa dẻo nằm trên mép đường bên trái. Cách trục sau xe mô tô Biển kiểm soát 38F5-4797 là 1,3 mét, cách mép chuẩn 12,3 mét;

*Vị trí số 5:* Chiếc dép, loại dép lê màu đen, bằng nhựa dẻo, nằm trên lề đường bên trái. Cách chiếc dép thứ nhất 1,2 mét; cách mép chuẩn 12,8 mét;

*Vị trí số 6:* Chiếc dép, loại dép quai hậu, màu đen- trắng, làm bằng vải và cao su nằm cách chiếc dép số 5 là 3,7 mét; cách mép chuẩn 10,01 mét;

*Vị trí số 7:* Chiếc dép, loại dép quai hậu, màu đen- trắng, làm bằng vải và cao su, nằm trên phần đường bên trái, nằm cách chiếc dép số 6 là 2,6m, cách mép chuẩn 11,3 mét;

*Vị trí số 8:* Mảnh vỡ bằng nhựa màu vàng, kích thước (0,45 x 0,25) cm, nằm dưới gầm xe ô tô tải BKS 38N-5110. Cách vị trí số 6 là 2,7 mét; cách mép chuẩn là 7,03 mét.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu Hoa Mai màu sơn xanh BKS 38N-5110, kích thước (5820x2240x2660) cm, tải trọng 4.950 kg, các dấu vết để lại: Nắp capo bằng kim loại màu xanh, phần tiếp giáp với lưới tản nhiệt có một vết trượt kích thước (83x25)cm theo hướng từ phải qua trái, tâm cách mặt đất 1,28 mét. Góc bên trái lưới tản nhiệt bằng nhựa màu vàng, phần tiếp giáp với đèn pha bên trái bị gãy và bung ra khỏi kết cấu, kích thước (45x25)cm, tâm cách mặt đất 1,05 mét. Cản trước bằng kim loại màu xanh, tại vị trí gắn biển số bị lõm vào trong, kích thước (47x25)cm, điểm sâu nhất 13 cm, tâm cách mặt đất 75 cm. BKS phía trước bằng kim loại, phần chữ số bị mờ và cong vênh, lõm vào trong, trên mặt biển có một vết trượt theo chiều hướng từ phải qua trái, kích thước (24x12)cm, tâm cách mặt đất 74 cm. Mặt dưới cản trước phía bên trái có một vết trượt chiều hướng từ phải qua trái, từ dưới lên trên, kích thước (18x9)cm, cách đèn sương mù bên trái 20 cm, tâm cách mặt đất 67 cm. Đèn sương mù bên trái bị vỡ không rõ hình dạng, kích thước (13x6) cm, tâm cách mặt đất 69 cm.

Biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh BKS 38F5-4797, các dấu vết để lại: Nắp trước tay lái và cụm đèn báo hiệu, đồng hồ công tơ mét bị vỡ và bung ra khỏi kết cấu. Phía bên trái nắp trước tay lái có một vết trượt theo hướng từ trước ra sau. Phần đầu nắm tay lái bên trái, phần cao su có một vết trượt kích thước (8x3)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 61 cm. Phần giữa mép yên xe bên trái có một vết trượt kích thước (15x5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 66 cm. Phần đầu nắm tay lái bên phải bị mài mòn theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước (2,5x 2,3)cm. Đầu chắn bùn phía trước bên phải có một vết xước, kích thước (7x2,8)cm, chiều hướng từ phải sang trái. Lốp trước bên phải có một vết cà theo chiều hướng ngoài vào trong, kích thước (24x3,5)cm, điểm đầu cách van xe 9 cm theo chiều kim đồng hồ.

Mép ngoài cánh yếm bên phải có một vết cà, kích thước (10x1,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 72 cm. Chân giẫm bên phải bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau, cách vị trí ban đầu 10 cm, phần cao su và kim loại bị mài mòn, kích thước (4x2,5)cm. Đỉnh cuối ống xả, phía ngoài có một vết mài mòn, kích thước (5x0,4)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Tay nắm phía sau bên phải có một vết trượt kích thước (10x3)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, tâm cách mặt đất 72 cm.

Biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận phản ánh: Tử thi được xác định là Trần Doãn A2, sinh năm 2001, trú tại TDP 2, Thị trấn V, huyện V, tỉnh H, các dấu để lại: Vùng chẩm thái dương bên phải có đám sùng nề bầm tụ máu kích thước (10x12)cm; hai hốc mắt bầm tụ máu; mũi, miệng có một số vết xây xước da; mặt trước cẳng tay và mu bàn tay của hai tay có nhiều vết xây xước da; thắt lưng bên phải có vết xây xước da kích thước (8x10)cm; mặt trước gối trái sùng nề, bầm tím trên nền sùng có nhiều vết xây xước da; mu bàn chân trái có một số vết xây xước da.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 98/PC09 ngày 28/04/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận: Vùng chẩm thái dương bên phải có đám sùng nề, bầm tụ máu; hai hốc mắt tụ máu; trên người tử thi có nhiều vết xây xước da, bầm tụ máu. Nguyên nhân tử vong là do chấn thương sọ não.

Kết luận giám định đoạn video thu tại nhà ông Trần Văn C xác định: Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung tệp video; Tại thời điểm 6 giờ 41 phút 57 giây (theo thời gian hiển thị trên dòng thời gian của màn hình thu) xuất hiện 01 (một) chiếc xe mô tô màu xanh lục, trên xe chở 03 người mặc áo trắng, quần tối màu, người điều khiển xe mô tô đội mũ bảo hiểm, 02 người ngồi phía sau không đội mũ bảo hiểm, xe mô tô đi với vận tốc khoảng 53-58 km/ giờ. Tại thời điểm 6 giờ 42 phút 10 giây (theo thời gian hiển thị trên dòng thời gian của màn hình thu) xuất hiện 01 chiếc xe mô tô có màu trắng, trên xe chở 02 người mặc quần, áo dài tay màu vàng, 02 người ngồi trên xe đều đội mũ bảo hiểm, xe mô tô đi với vận tốc trong khoảng 33-35 km/ giờ.

Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an huyện V thu giữ và trả lại cho ông Nguyễn Phi L 01 (một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu HOAMAI, màu xanh, BKS 38N-5110 số loại HD4950, Số khung: RLBD41D2ACA248; đại diện hợp pháp gia đình người bị hại 02 (hai) chiếc dép loại quai hậu màu trắng đục, quai dép màu đen có chữ FILA. Thu giữ 01 (một) đĩa DVD-R16X, nhãn hiệu Mingsheng 4,7Gb/120 min Multipeed dung lượng 182 MB theo hồ sơ vụ án. Thu giữ 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA- WAVE, màu xanh, BKS: 38F5-4797; 02 (hai) chiếc dép lê màu đen, trên quai chiếc dép trái có chữ NIKE và logo màu trắng, trên quai chiếc dép phải có logo màu trắng; 01 (một) giấy phép lái xe số 400132043160 hạng C mang tên Nguyễn Hoài N do sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 13/7/2018; 01 (một) mảnh nhựa màu vàng, không rõ hình dạng chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện V xử lý theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Phi L (bố Nguyễn Hoài N) lo cấp cứu, hỗ trợ cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 32.500.000 đồng; gia đình bị cáo Đặng Tuấn A1 hỗ trợ, bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 40.000.000 đồng.

Đối với Nguyễn Hoài N điều khiển chiếc xe ô tô BKS 38N-5110 va chạm với xe mô tô của Đặng Tuấn A1 nhưng khi điều khiển xe ô tô đến khu vực trường THPT V và khu vực ngã tư N đã thực hiện có các biện pháp an toàn như giảm tốc độ, bấm còi báo hiệu nhưng không phát hiện có người hay phương tiện đang lưu thông qua khu vực ngã tư nên N mới điều khiển xe ô tô đi chậm vào khu vực ngã tư. Tuy nhiên, do Đặng Tuấn A1 điều khiển xe mô tô chạy với tốc độ nhanh từ đường nhánh ra và không bấm còi báo hiệu nên N không thể xử lý kịp dẫn đến vụ tai nạn nói trên. Do đó, Cơ quan CSĐT Công an huyện V xác định hành vi của Nguyễn Hoài N thuộc trường hợp “Sự kiện bất ngờ” theo quy định tại Điều 20 Bộ luật hình sự nên được miễn trách nhiệm hình sự.

Đối với ông Đặng Văn M không biết Đặng Tuấn A1 điều khiển chiếc xe mô tô Wave BKS 38F5-4797 của mình đi học nên cơ quan CSĐT không xử lý trách nhiệm.

Cáo trạng số 10/CT-VKS-VQ ngày 12 tháng 9 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh H truy tố Đặng Tuấn A1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên Tòa: Bị cáo khai phù hợp nội dung cáo trạng truy tố, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và chưa có yêu cầu gì thêm về dân sự. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì về dân sự, ông Đặng Văn M xin Tòa trả lại chiếc xe mô tô bị thu giữ, anh Nguyễn Hoài N xin Tòa trả lại giấy phép lái xe bị thu giữ. Đại diện trường THPT V cho rằng Đặng Tuấn A1 ở trường là một học trò ngoan hiền, do không may nên dẫn đến vi phạm pháp luật nên đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử như sau: Tuyên bố Đặng Tuấn A1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260, Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65, Điều 91, 98 và Điều 101 Bộ luật hình sự xử phạt Đặng Tuấn A1 từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung; đề nghị không xem xét trách nhiệm dân sự; đề nghị trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô cho ông Đặng Văn M ; đề nghị trả lại 01 (một) giấy phép lái xe cho Nguyễn Hoài N; đề nghị tịch thu, tiêu hủy 01 (một) mảnh nhựa màu vàng và 02 (hai) chiếc dép lê màu đen; đề nghị lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 (một) đĩa DVD-R16X.

Người bào chữa đồng ý với đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát và đề nghị Tòa xử phạt bị cáo ở mức án như Viện kiểm sát đề nghị vì thời điểm bị cáo phạm tội đang là học sinh, là người chưa thành niên, ngoài ra không có ý kiến gì tranh luận thêm.

Bị cáo thống nhất với ý kiến của người bào chữa, không có ý kiến gì bổ sung thêm.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến đưa ra tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin Tòa án giảm nhẹ hình phạt và xin lỗi gia đình người bị hại.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng tuân thủ quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên Tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ được thẩm tra tại phiên tòa và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 06h35' ngày 25/4/2019, Đặng Tuấn A1, sinh ngày 13/7/2001 điều khiển xe mô tô Wave màu xanh, BKS 38F5-4797 chở bạn Lê Trọng H2 và Trần Doãn A2 đến trường THPT V để học. Trên đường đi, gặp Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ ra hiệu lệnh yêu cầu dừng xe mô tô lại nhưng vì sợ bị bắt nên Đặng Tuấn A1 tăng ga điều khiển xe mô tô chở theo A2 và H2 bỏ chạy với tốc độ khoảng từ 50 đến 60km/h. Khi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường nhánh từ bờ sông Ngàn Sâu với đường chính từ nhà máy nước đi ra tỉnh lộ 552 thì xe mô tô A1 điều khiển đâm sượt vào giữa đầu chiếc xe ô tô, BKS 38N-5110 do Nguyễn Hoài N điều khiển đi theo hướng từ nhà máy nước ra tỉnh lộ 552. Hậu quả sự việc trên làm cho Lê Trọng H2, Đặng Tuấn A1 bị thương, còn Trần Doãn A2 bị chấn thương sọ não dẫn tử vong vào ngày 27/04/2019. Hành vi điều khiển xe mô tô gây tai nạn của Đặng Tuấn A1 nói trên là chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe, không nhường đường cho xe đi trên đường chính, chở ba người, không giảm tốc độ khi qua nơi đường bộ giao nhau với đường cùng mức và qua khu vực nơi có trường học đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, cụ thể vi phạm quy định tại Khoản 3 Điều 24; Khoản 1 Điều 30; Khoản 1 Điều 58; Điểm b Khoản 1 Điều 60 của Luật Giao thông

đường bộ và Khoản 3, 5 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải.

Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử kết luận Đặng Tuấn A1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đối với Nguyễn Hoài N điều khiển xe ô tô BKS 38N-5110 đã tuân thủ pháp luật về giao thông đường bộ nhưng do Đặng Tuấn A1 điều khiển chở theo Trần Doãn A2 và Lê Trọng H2 chạy nhanh từ đường nhánh lao ra ngã tư đâm sượt vào đầu xe ô tô nên N không thể xử lý kịp nên Cơ quan CSĐT Công an huyện V xác định đó là sự kiện bất ngờ và miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Hoài N là đúng pháp luật.

[3] Xét đây là vụ án có tính chất rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến chế độ an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần lên một mức án đủ nghiêm tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

[4] Xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, lần đầu phạm tội, quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, có ông nội tham gia cách mạng được nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhất, huy hiệu 50 năm tuổi Đảng và được đại diện hợp pháp bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS. Mặt khác, tại thời điểm phạm tội bị cáo là người chưa đủ 18 tuổi nên được áp dụng các quy định của pháp luật của người dưới 18 tuổi để đảm bảo lợi ích tốt nhất cho bị cáo.

[5] Qua xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử thấy bị cáo sinh ra trong một gia đình có công với cách mạng, phạm tội ở tuổi vị thành niên là độ tuổi chưa phát triển đầy đủ về tinh thần, thể chất và tâm sinh lý; nhận thức pháp luật hạn chế; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; có hoàn cảnh gia đình khó khăn; có nhân thân tốt, được chính quyền địa phương xin giảm nhẹ hình phạt và nguyên nhân dẫn đến phạm tội là do nể nã tình thương bạn học nên mới cho bị hại đi nhờ xe đến trường. Do đó, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án 15 tháng tù cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ điều kiện giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Xét bị cáo là người dưới 18 tuổi nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung.

[7] Về vật chứng cần áp dụng Điều 47 BLHS và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử lý như sau: Đối với 01 (một) chiếc xe mô tô là tài sản hợp pháp của ông Đặng Văn M; 01 (một) giấy phép lái xe số 400132043160 hạng C là giấy tờ hợp pháp của Nguyễn Hoài N nên cần trả lại cho chủ sở hữu. Đối với 01 (một) mảnh



nhựa màu vàng và 02 (hai) chiếc dép lê màu đen không xác định được chủ sở hữu, không có giá trị nên cần tịch thu, tiêu hủy. Đối với 01 (một) đĩa DVD-R16X là chứng cứ chứng minh của vụ án nên cần phải lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình ông Nguyễn Phi L và gia đình bị cáo Đặng Tuấn A1 đã hỗ trợ, bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền 72.500.000 đồng. Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại chưa có yêu cầu gì thêm; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[10] Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

*Về trách nhiệm hình sự:*

Tuyên bố bị cáo Đặng Tuấn A1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 90; Điều 91; Điều 101; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Đặng Tuấn A1 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã H, huyện V, tỉnh H giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

*Về xử lý vật chứng:* Áp dụng Điều 47 BLHS; Khoản 1, Điểm c Khoản 2, Điểm a và b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

- Trả lại 01 (một) chiếc xe mô tô cho ông Đặng Văn M
- Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số 400132043160 hạng C cho anh Nguyễn Hoài N.

- Tịch thu, tiêu hủy 01 (một) mảnh nhựa màu vàng và 02 (hai) chiếc dép lê màu đen.

- Lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 (một) đĩa DVD-R16X.

Đặc điểm các vật chứng nói trên có tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 13/9/2019 giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V và Chi cục Thi hành án dân sự huyện V.

*Về án phí:* Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 21, Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội buộc bị cáo nộp 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

*Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- Tòa án tỉnh;
- Viện kiểm sát;
- Công an;
- Chi cục THADS;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HS-VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nghiêm Khắc Cần**

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thành viên Hội đồng xét xử**

**Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa**

**Nguyễn Thị Vân Trang**

**Phạm Ngọc Hoàn**

**Nghiêm Khắc Cần**

