

Bản án số: 185 /2024/HC-PT

Ngày 28/3/2024

*“Khiếu kiện quyết định hành chính
trong lĩnh vực đăng kiểm”*

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI HÀ NỘI

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Hồng Sơn;

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Cường;

Bà Phan Thị Vân Hương.

Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Thành Trung - Thư ký Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội tham gia phiên tòa:
Ông Lê Đỗ Quyên - Kiểm sát viên cao cấp.

Ngày 28 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội xét xử công khai vụ án hành chính thụ lý số 801/2023/HC-PT ngày 27 tháng 11 năm 2023 về việc “*Khiếu kiện quyết định hành chính trong lĩnh vực đăng kiểm*”, do có kháng cáo của người khởi kiện đối với bản án hành chính sơ thẩm số 87/2023/HC-ST ngày 16 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố HN.

Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 2892/2024/QĐ-PT ngày 11 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội, giữa các đương sự:

*** Người khởi kiện:**

Công ty cổ phần xây dựng F; địa chỉ: Số 37 Lô N2B, khu X2A, phường YS, quận HM, thành phố HN.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Võ Nho T1 - Tổng Giám đốc (có mặt).

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Văn M, sinh năm 1987; địa chỉ: Tầng 18, nhà N105, ngõ 89 NPS, phường DVH, quận CG, thành phố HN (có mặt).

*** Người bị kiện:**

Cục đăng kiểm VN; địa chỉ: Số 18 đường PH, phường MĐ 2, quận NTL, thành phố HN.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Tô A - Phó Cục trưởng Cục đăng kiểm VN (có mặt).

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng HP khu vực 3; địa chỉ: Số 01 đường LTT, phường ĐH 1, quận HA, thành phố HP.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Ngọc T2 - Cục trưởng (vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

*** Tại đơn khởi kiện và bản tự khai, người khởi kiện trình bày như sau:**

Ngày 21/01/2021, Cục Đăng kiểm VN ban hành Thông báo số 21VMC/000001 về Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật quản lý ngoại thương đối với lô hàng một máy khoan tự hành dùng trong công việc về khoan đất, trị giá lô hàng 58.300 USD (năm mươi tám nghìn ba trăm đô la Mỹ) model YGL180G, số máy: Engine Serial No.82304265, số khung: 180A025, công suất 132kw, hiệu: WU'S, chiều sâu khoan tới 180m, mới 100%, mã số hàng hóa 84304100, xuất xứ Trung Quốc của Công ty WUXI JINFAN DRILLING EQUIPMENT CO., LTD (Trung Quốc) theo tờ khai hải quan số 103765780423 ngày 05/01/2021, Công ty làm thủ tục hải quan tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng HP khu vực 3.

Thông báo kết quả đăng kiểm số 21VMC/000001 với nội dung: Máy khoan có tay lái bên phải và Công ty đã vi phạm điểm a khoản 8 Mục II của Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ.

Công ty không đồng ý với kết quả kiểm tra chuyên ngành của Cục đăng kiểm VN, để có cơ sở làm việc giải trình với Cục Đăng kiểm VN, Công ty đã yêu cầu bên bán - Công ty WUXI JINFAN DRILLING EQUIPMENT CO., LTD (Trung Quốc) cung cấp các hồ sơ, tài liệu kỹ thuật liên quan đến máy khoan nêu trên.

Nhưng do tình hình dịch Covid-19 đang diễn ra trên toàn cầu, thời điểm đó không những Việt Nam nói riêng mà cả Trung Quốc và Thế giới cũng bị ảnh hưởng nghiêm trọng dẫn đến phải áp dụng các biện pháp phong tỏa, giãn cách nên họ chưa cung cấp các hồ sơ, tài liệu theo yêu cầu của công ty được ngay.

Tại Việt Nam, Thủ tướng Chính Phủ ban hành Chỉ thị số 15/CT-TTg ngày 27/3/2020 về phòng, chống dịch COVID-19 và Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 về thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19. Đến ngày 01/04/2020 Thủ tướng Chính phủ ký Quyết định số 447/QĐ9-TTg về việc công bố dịch truyền nhiễm viêm đường hô hấp cấp do chủng mới vi rút Corona gây ra, với quy mô: Toàn quốc. Cho đến thời điểm này, Việt Nam chưa công bố hết dịch, điều đó được coi là bằng chứng khách quan được áp dụng yếu tố dịch bệnh mà các văn bản quy phạm pháp luật có quy định thực hiện.

Ngay sau khi nhận được hồ sơ, tài liệu từ Công ty WUXI JINFAN DRILLING EQUIPMENT CO. LTD (Trung Quốc) có Công văn số 01/2022/CV/FUCONS ngày 21/02/2022 gửi Cục Đăng kiểm VN và Hải Quan đề giải trình về cấu tạo thiết kế của hộp điều khiển kỹ thuật của máy khoan.

Theo đó, từ thực tế của hàng hóa, các tài liệu của nhà sản xuất thì: Máy khoan YGL-180G không phải Phương tiện vận tải, phương tiện chuyên dùng, mặc

dù có cấu tạo bánh xích nhưng không thể tham gia giao thông (khi di chuyển phải có xe chuyên chở), bánh xích tạo sự cân bằng chắc chắn khi hoạt động thi công các hạng mục gia cố mái dốc, nó có thể tiến lên hoặc lùi trong phạm vi rất hẹp nhưng không phải nhờ hệ thống tay lái mà do Hộp/Bộ điều khiển các chức năng khoan của máy có tích hợp bộ phận cần gạt lên/xuống. Khi máy khoan hoạt động người vận hành phải đứng dưới mặt đất và sử dụng Hộp/Bộ điều khiển khoan để vận hành. Vì vậy nhà sản xuất đã thiết kế Hộp/Bộ điều khiển là một hộp linh hoạt di chuyển không thiết kế cố định và bộ điều khiển khoan này có thể dễ dàng chuyển đổi từ bên phải sang bên trái bằng các thao tác đơn giản để phù hợp với địa hình thi công.

Máy khoan model YGL180G, của nhà sản xuất chế tạo chức năng chính là khoan đất, nhà sản xuất đã chế tạo linh hoạt chức năng điều khiển cơ cấu khoan cùng với chức năng di chuyển trong phạm vi rất hẹp theo đúng cơ cấu chế tạo nguyên thủy của nhà sản xuất. Tại thời điểm cơ quan Đăng kiểm kiểm tra, Hộp điều khiển của máy khoan được đặt ở phía bên phải (Theo chiều tiến của máy).

Sau khi gửi Công văn số 01/2022/CV/FUCONS đề ngày 21/02/2022, đến ngày 02/03/2022, Cục Đăng kiểm VN ban hành văn bản số 610/ĐKVN-VAQ vẫn với nội dung Chiếc máy khoan nêu trên có bộ phận điều khiển di chuyển phía bên phải (tay lái bên phải) theo chiều tiến của máy khoan, vì vậy việc cấp thông báo vi phạm số 21VMC/000001 cho chiếc máy khoan nêu trên là đúng quy định.

- Yêu cầu đề nghị Tòa án: Hủy Thông báo số 21VMC/000001 ngày 21 tháng 01 năm 2021 của Cục Đăng kiểm VN về Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP.

*** Người bị kiện là Cục Đăng kiểm VN trình bày:**

Ngày 04/01/2021, Công ty cổ phần Xây dựng F mở hồ sơ đăng ký kiểm tra chất lượng nhập khẩu có mã số 152021000026 cho 01 Máy khoan trên Cổng thông tin một cửa quốc gia (VNSW) theo thủ tục kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng nhập khẩu theo quy định tại Thông tư số 89/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “*quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng*” và Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30/07/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “*sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm*”. Sau khi xem xét hồ sơ nộp ngày 04/01/2021 và các bổ sung sửa đổi của Công ty cổ phần Xây dựng F ngày 05/01/2021, cùng ngày 05/01/2021 Cục Đăng kiểm VN đã tiếp nhận và cấp số đăng ký kiểm tra 000091/21MC cho hồ sơ này. Thành phần hồ sơ gồm có gồm có:

- + Bản đăng ký kiểm tra (khai báo trực tuyến trên VNSW);
- + Bản kê chi tiết (khai báo trực tuyến trên VNSW);
- + Bảng thông tin xe máy chuyên dùng nhập khẩu (khai báo trực tuyến trên VNSW);
- + Hóa đơn thương mại số JF201027003 ngày 18/12/2020 (tài liệu định dạng PDF tải lên hồ sơ);
- + Parking list (tài liệu định dạng PDF tải lên hồ sơ);

- + Vận đơn số VTRSE2012154 (tài liệu định dạng PDF tải lên hồ sơ);
- + Tài liệu kỹ thuật của nhà sản xuất (tài liệu định dạng PDF tải lên hồ sơ);

Ngày 13/01/2021, Công ty cổ phần Xây dựng F gửi xác nhận kế hoạch kiểm tra trên VNSW đề nghị kiểm tra chiếc Máy khoan nêu trên vào ngày 15/01/2021 tại Đồi Yên Ngựa, Phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh. Ngày 15/01/2021, Cục Đăng kiểm VN đã tiến hành kiểm tra chiếc Máy khoan nêu trên và xác định chiếc Máy khoan này có tay lái bên phải nên thuộc danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu theo điểm a khoản 8 mục II của Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ “*quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương*”.

Căn cứ vào kết quả kiểm tra, biên bản làm việc ngày 15/01/2021 và ngày 19/01/2021 cùng các quy định của pháp luật, Cục Đăng kiểm VN đã ban hành *Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP số 21VMC/000001* ngày 21/01/2021 cho chiếc Máy khoan nêu trên.

Ngày 21/02/2022, Công ty cổ phần Xây dựng F gửi công văn số 01/2022/CV/FUCONS “*đề nghị xem xét thông báo số 21VMC/000001*”.

Ngày 02/03/2022 Cục Đăng kiểm VN đã có văn bản số 610/ĐKVN-VAQ trả lời Công ty cổ phần Xây dựng F về việc cấp Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP số 21VMC/000001 là đúng quy định.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng HP khu vực 3.

Ngày 05/01/2022, Công ty cổ phần xây dựng F (Địa chỉ: Số 37 Lô N2B Khu X2A - Phường YS - Quận HM, thành phố HN; Mã số thuế: 0108472784, sau đây gọi tắt là Công ty) khai báo tờ khai hải quan số 103765780424/A11 tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng HP khu vực 3 (sau đây gọi tắt là Chi cục) làm thủ tục nhập khẩu lô hàng gồm 17 mục hàng gồm 01 chiếc Máy khoan loại tự hành dùng trong công việc về đất, model YGL180G, số máy: No.82304265, số khung: 180A025, công suất 132kW, chiều sâu khoan 180m, Hiệu: WU'S và 16 mục hàng bộ phận kèm theo, mới 100%, xuất xứ Trung Quốc. Lô hàng được Hệ thống xử lý dữ liệu tự động Hải quan phân luồng mức 3 (luồng đỏ, kiểm tra thực tế hàng hóa).

Do mặt hàng Xe khoan (máy khoan) thuộc Danh mục sản phẩm, hàng hóa phải chứng nhận trước thông quan (Phụ lục I) ban hành kèm theo Thông tư số 41/2018/TT-BGTVT ngày 30/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải nên tại thời điểm làm thủ tục hải quan, Công ty đã đăng ký kiểm tra chất lượng hàng hóa tại Cục Đăng kiểm VN và có văn bản đề nghị được đưa hàng về bảo quản chờ kết quả kiểm tra chuyên ngành của Cục Đăng kiểm VN tại địa chỉ: Xã HT, huyện QO, Thành phố HN.

Căn cứ nội dung khai báo của Công ty, kết quả kiểm tra hồ sơ, kết quả kiểm tra thực tế hàng hóa thấy hàng hóa phù hợp với khai báo của Công ty, Chi cục đã cấp phép cho phép Công ty được mang hàng về bảo quản tại địa chỉ: Xã HT, huyện QO, thành phố HN để chờ kết quả kiểm tra chuyên ngành của Cục Đăng kiểm VN. Ngày 07/01/2021, Công ty đã lấy hàng qua khu vực giám sát đưa hàng về bảo quản.

Ngày 21/01/2022, Cục Đăng kiểm VN thuộc Bộ Giao thông vận tải có Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định số 69/2018/NĐ-CP số 21VMC/000001 thông báo: Mặt hàng Máy khoan model YGL180G, số máy: 82304265, số khung: 180A025, công suất 132kW, chiều sâu khoan 180m, Hiệu: WU'S, xuất xứ Trung Quốc là máy khoan có tay lái bên phải, vi phạm Điểm a Khoản 8 Mục 2 của Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ.

Để có cơ sở xử lý theo quy định của pháp luật, Chi cục đã nhiều lần làm việc và có văn bản yêu cầu Công ty phối hợp xuất trình hàng hóa để có cơ sở thực hiện các quyết định xử lý vi phạm hành chính theo luật định nhưng đến nay Công ty vẫn chưa phối hợp thực hiện.

*** Tại Bản án hành chính sơ thẩm số 87/2023/HC-ST ngày 16/5/2023, Tòa án nhân dân thành phố HN quyết định:**

Căn cứ khoản 1 Điều 30, khoản 4 Điều 32, khoản 2 Điều 116, điểm a khoản 2 Điều 193, Điều 194, Điều 204, Điều 206, Điều 348 Bộ luật Tố tụng hành chính.

Căn cứ điểm a khoản 8 mục II của Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ “quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương”.

Căn cứ khoản 1 điều 32 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án.

Xử: Bác toàn bộ đơn khởi kiện của Công ty cổ phần xây dựng F.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và thông báo quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

- Ngày 29/5/2023, người khởi kiện có đơn kháng cáo toàn bộ bản án sơ thẩm.

*** Tại phiên tòa phúc thẩm:**

- Người khởi kiện giữ nguyên nội dung kháng cáo, đề nghị sửa bản án sơ thẩm theo hướng hủy Thông báo số 21VMC/000001 ngày 21 tháng 01 năm 2021 của Cục Đăng kiểm VN về Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP, với các lý do như sau:

Máy khoan YGL-180G không phải Phương tiện vận tải, phương tiện chuyên dùng, mặc dù có cấu tạo bánh xích nhưng không thể tham gia giao thông (khi di chuyển phải có xe chuyên chở), bánh xích tạo sự cân bằng chắc chắn khi hoạt động thì công các hạng mục gia cố mái dốc, nó có thể tiến lên hoặc lùi trong phạm vi rất hẹp nhưng không phải nhờ hệ thống tay lái mà do Hộp/Bộ điều khiển các chức năng khoan của máy có tích hợp bộ phận cần gạt lên/xuống. Khi máy khoan hoạt động người vận hành phải đứng dưới mặt đất và sử dụng Hộp/Bộ điều khiển khoan để vận hành. Hộp/Bộ điều khiển là một hộp linh hoạt di chuyển không thiết kế cố định và bộ điều khiển khoan này có thể dễ dàng chuyển đổi từ bên phải sang bên trái bằng các thao tác đơn giản để phù hợp với địa hình thi công.

Máy khoan model YGL180G, của nhà sản xuất chế tạo chức năng chính là khoan đất, nhà sản xuất đã chế tạo linh hoạt chức năng điều khiển cơ cấu khoan cùng với chức năng di chuyển trong phạm vi rất hẹp theo đúng cơ cấu chế tạo

nguyên thủy của nhà sản xuất. Tại thời điểm cơ quan Đăng kiểm kiểm tra, Hộp điều khiển của máy khoan được đặt ở phía bên phải (theo chiều tiến của máy).

- Đại diện theo ủy quyền của người bị kiện có ý kiến như sau:

Theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ thì chiếc xe máy này không thuộc trường hợp phương tiện loại trừ trong danh mục quy định tại điểm a Điều 8 của Phụ lục 1 (danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu) ban hành kèm theo Nghị định nên đề nghị bác kháng cáo của người khởi kiện.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội phát biểu ý kiến đánh giá việc tuân theo pháp luật trong quá trình giải quyết vụ án tại cấp phúc thẩm là đúng quy định của pháp luật; đơn kháng cáo hợp lệ trong thời hạn nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm; tại phiên tòa, một số người tham gia tố tụng vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt là không trái quy định. Về nội dung: Qua xem xét toàn bộ tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh luận tại phiên tòa thấy: Thông báo số 21VMC/000001 ngày 21 tháng 01 năm 2021 của Cục Đăng kiểm VN về Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu; Văn bản số 610/ĐKVN-VAQ trả lời Công ty cổ phần Xây dựng F được ban hành đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định. Đối chiếu với Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ thì chiếc xe máy này không thuộc trường hợp phương tiện loại trừ trong danh mục quy định tại điểm a Điều 8 của Nghị định. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ Điều 241 Luật tố tụng hành chính, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Sau khi nghiên cứu các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, được thẩm tra công khai tại phiên tòa; nghe ý kiến trình bày của phía người khởi kiện, ý kiến của người bị kiện, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội; Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]. Về tố tụng:

- Đối tượng khởi kiện: Đơn khởi kiện của người khởi kiện đề nghị Tòa án hủy Thông báo số 21VMC/000001 ngày 21/01/2021 của Cục đăng kiểm VN là quyết định hành chính được ban hành trong quá trình đăng kiểm, thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 3 và Điều 30 Luật tố tụng hành chính.

- Về thời hiệu khởi kiện: Ngày 21/01/2021, Cục đăng kiểm VN ban hành Thông báo số 21VMC/000001; sau khi nhận Thông báo thì do Thủ tướng Chính Phủ ban hành Chỉ thị số 15/CT-TTg ngày 27/3/2020 về quyết liệt thực hiện đợt cao điểm phòng, chống dịch COVID-19 và Chỉ thị số 16/CT-TTg về thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19 đây là lý do khách quan. Ngày 02/03/2022, Cục Đăng kiểm VN đã có Văn bản số 610/ĐKVN-VAQ trả lời Công ty cổ phần Xây dựng F. Ngày 21/6/2022, người khởi kiện làm đơn khởi kiện đến Tòa án nhân dân thành phố HN yêu cầu hủy Thông báo nêu trên là đảm bảo thời hiệu theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 116 Luật tố tụng hành chính.

- Về thẩm quyền giải quyết: Người bị kiện là Cục đăng kiểm VN nên Tòa án nhân dân thành phố HN thụ lý giải quyết vụ án là đúng thẩm quyền theo quy định tại khoản 4 Điều 32 Luật tố tụng hành chính.

- Tại phiên tòa phúc thẩm được mở lần thứ 2, thấy vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan nhưng đã có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm tiến hành xét xử vụ án.

[2]. Về nội dung:

[2.1]. Xét yêu cầu hủy Thông báo số 21VMC/000001 ngày 21/01/2021 của Cục Đăng kiểm VN.

Thực hiện việc đăng kiểm xe cơ giới thuộc thẩm quyền của Cục Đăng kiểm VN là đúng quy định theo khoản 6 Điều 2 Quyết định số 862/QĐ-BGTVT ngày 05/4/2013 và Thông tư số 89 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải.

Ngày 04/01/2021 Công ty cổ phần Xây dựng F mở hồ sơ đăng ký kiểm tra chất lượng nhập khẩu có mã số 152021000026 cho 01 Máy khoan trên Cổng thông tin một cửa quốc gia (VNSW) theo thủ tục kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng nhập khẩu theo quy định tại Thông tư số 89/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “*quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng*” và Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30/07/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “*sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm*”. Sau khi xem xét hồ sơ nộp ngày 04/01/2021 và các bổ sung sửa đổi của Công ty cổ phần Xây dựng F ngày 05/01/2021, cùng ngày 05/01/2021 Cục Đăng kiểm VN đã tiếp nhận và cấp số đăng ký kiểm tra 000091/21MC cho hồ sơ này.

Ngày 15/01/2021, Cục Đăng kiểm VN đã tiến hành kiểm tra chiếc Máy khoan nêu trên và xác định chiếc Máy khoan này có tay lái bên phải nên thuộc danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu theo điểm a khoản 8 Mục II của Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ “*quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương*”.

Theo trình bày của Công ty F thì máy khoan dù có cấu tạo bánh xích nhưng không thể tham gia giao thông chỉ hoạt động trong phạm vi hẹp... nó có thể tiến lùi nhưng không phải nhờ hệ thống tay lái mà do hộp/bộ điều khiển các chức năng khoan của máy có tích hợp bộ phận cần gạt lên/xuống. Khi máy khoan hoạt động người vận hành phải đứng dưới mặt đất và sử dụng hộp/bộ điều khiển khoan để vận hành. Hộp/bộ điều khiển là một hộp linh hoạt di chuyển nên không thiết kế cố định và bộ điều khiển khoan này có thể dễ dàng chuyển đổi từ bên phải sang bên trái bằng các thao tác đơn giản để phù hợp với địa hình thi công.

Tuy nhiên lại Biên bản kiểm tra máy khoan ngày 15/01/2021 ghi nhận: *chiếc xe có tay lái nằm bên phải theo chiều tiến của xe*. Mặc dù máy khoan của Công ty F chỉ hoạt động trong phạm vi hẹp, không tham gia giao thông nhưng không thuộc trường hợp phương tiện loại trừ trong danh mục quy định tại điểm a Điều 8 Phụ lục 1 ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ

nên thuộc danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu. Vì vậy, Cục đăng kiểm VN ban hành thông báo trên là đúng quy định.

[2.2]. Xét Văn bản số 610/ĐKVN-VAQ ngày 02/03/2022 của Cục Đăng kiểm VN.

Ngày 21/2/2022, Công ty cổ phần xây dựng F gửi công văn số 01/2022/CV/FUCONS đến Cục đăng kiểm VN liên quan đến Thông báo xe máy chuyên dùng nhập khẩu vi phạm Nghị định 69/2018/NĐ-CP. Căn cứ hồ sơ kỹ thuật, biên bản kiểm tra ngày 19/01/2021 và các tài liệu trong hồ sơ đăng ký kiểm tra số 000091/21MC thì chiếc máy khoan có tay lái bên phải theo chiều tiến của xe phù hợp với tài liệu do Công ty cung cấp trong hồ sơ đăng ký kiểm tra. Do vậy, Cục đăng kiểm VN ban hành Văn bản số 610/ĐKVN-VAQ ngày 02/03/2022 là đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên, người khởi kiện không đề nghị hủy Văn bản số 610/ĐKVN-VAQ ngày 02/03/2022.

Tổng hợp những phân tích như viện dẫn nêu trên, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy việc xử bác yêu cầu khởi kiện của Công ty cổ phần xây dựng F là có căn cứ nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của Công ty cổ phần xây dựng F. Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại phiên tòa là có căn cứ được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên; căn cứ khoản 1 Điều 241 Luật tổ tụng hành chính; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Không chấp nhận kháng cáo của của Công ty cổ phần xây dựng F. Giữ nguyên quyết định của Bản án hành chính sơ thẩm số 87/2023/HC-ST ngày 16/5/2023 của Tòa án nhân dân thành phố HN.

2. Án phí hành chính phúc thẩm: Công ty cổ phần xây dựng F phải nộp 300.000 đồng, được đối trừ 300.000 đồng đã nộp theo Biên lai thu số 0001850 ngày 27/6/2024 của Cục thi hành án dân sự thành phố HN (xác nhận Công ty cổ phần xây dựng F đã nộp xong án phí hành chính phúc thẩm).

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND cấp cao tại Hà Nội;
- TAND TP. Hà Nội;
- VKSND TP. Hà Nội;
- Cục THADS TP. Hà Nội;
- Các đương sự (theo địa chỉ);
- Lưu HS, phòng HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Hồng Sơn