

**TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO
TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 491/2025/HC-PT
Ngày 25 tháng 4 năm 2025
V/v: Khiếu kiện quyết định hành chính
trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Mạnh Cường

Các Thẩm phán: Ông Đặng Văn Ý

Bà Đinh Ngọc Thu Hương

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Hải Đăng, bà Nguyễn Thị Hồng Nhung -
Thư ký Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh
tham gia phiên tòa:** Ông Phạm Văn Nhân - Kiểm sát viên cao cấp.

Trong các ngày 21 và 25 tháng 4 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hành chính thụ lý số 1361/2024/TLPT-HC ngày 24 tháng 12 năm 2024 về “*Khiếu kiện quyết định hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ*”.

Do Bản án hành chính sơ thẩm số 43/2024/HC-ST ngày 20 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh bị kháng cáo.

Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số 713/2025/QĐ-PT ngày 21 tháng 3 năm 2025 giữa các đương sự:

- Người khởi kiện: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Sản xuất Thương mại Xây dựng NA; địa chỉ trụ sở: Số 710 đường HV, Khu vực 5, phường NB, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Anh T, sinh năm 1980; địa chỉ cư trú: Số 65 đường LTK, Khu vực 1, phường NB, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang; có mặt.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trương L, sinh năm 1981; địa chỉ cư trú: Số 20 Khu đô thị mới TL, đường NB, ấp BD, xã LVL, thành phố CM, tỉnh Cà Mau; có mặt.

- *Người bị kiện:* Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ; địa chỉ trụ sở: Khu dân cư NT, Khu vực 5, đường LHP, phường BT, quận BT, thành phố Cần Thơ; có đơn xin vắng mặt.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho Người bị kiện:

Ông Đỗ Quốc Th, sinh năm 1982; địa chỉ cư trú: Số 51/BT, khu vực BPA, phường LT, quận BT, thành phố Cần Thơ; có mặt.

Ông Ngô Tấn Th1, sinh năm 1993; địa chỉ cư trú: Số 38/5 Đường 30 tháng 4, phường AP, quận NK, thành phố Cần Thơ; có mặt.

- *Người kháng cáo:* Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA là Người khởi kiện trong vụ án.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

- *Theo trình bày của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA (sau đây viết tắt là Công ty NA):* Ngày 08/8/2022, Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ đã lập 02 biên bản vi phạm hành chính gồm: Biên bản vi phạm hành chính số 0033127 đối với ông Phạm Anh Kh, là người điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 95C-051.21, vì đã có hành vi vi phạm “điều khiển xe mà tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của đường trên 20% đến 50%” và Biên bản vi phạm hành chính số 0033128 đối với Công ty NA, là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 95C-051.21, vì đã có hành vi “giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm”. Ngày 07/9/2022, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC đối với Công ty NA về hành vi trên. Không đồng ý với quyết định xử phạt nên Công ty NA khiếu nại. Ngày 19/7/2023, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND có nội dung giữ nguyên Quyết định số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ. Vì vậy, Công ty NA khởi kiện yêu cầu Tòa án hủy Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07/9/2022 và Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19/7/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ với các căn cứ sau:

Biên bản vi phạm hành chính ngày 08/8/2022 của Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ lập trên địa bàn quận NK là vi phạm về địa giới hành chính trong việc tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 2 Điều 6 Thông tư số 65/2020/TT-BCA ngày 19 tháng 6 năm 2020 của Bộ Công an ban hành quy định nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung và quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính;

Quyết định xử phạt vi phạm hành chính không nêu thẩm quyền xử phạt theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 68 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) và không có “kết quả xác minh” theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 68 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020); mức phạt 60.000.000 đồng thuộc thẩm quyền xử phạt của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ theo quy định tại điểm b khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 75 Nghị định số 03/VBHN-BGTVT quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và thuộc trường hợp phải giải trình theo quy định tại khoản 1 Điều 61 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020). Công ty NA không có văn bản giải trình nên thời hạn để người có thẩm quyền ban hành quyết định xử phạt là 07 (bảy) ngày làm việc kể từ ngày lập biên bản vi phạm hành chính. Ngày lập biên bản vi phạm hành chính là ngày 08/8/2022 nhưng tới ngày 07/9/2022 thì Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ mới ban hành quyết định xử phạt là quá 21 ngày theo quy định tại điểm h khoản 1 Điều 13 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020).

- Theo trình bày của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ:

Ngày 08/8/2022, Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ đã lập 02 biên bản vi phạm hành chính gồm: Biên bản vi phạm hành chính số 0033127 đối với ông Phạm Anh Kh, là người điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 95C-051.21, vì đã có hành vi vi phạm “điều khiển xe mà tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của đường trên 20% đến 50%” và Biên bản vi phạm hành chính số 0033128 đối với Công ty NA, là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 95C-051.21, vì đã có hành vi “giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm”. Ngày 07/9/2022, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC đối với Công ty NA về hành vi trên. Ngày 19/7/2023, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND có nội dung giữ nguyên Quyết định số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ. Các quyết định hành chính nêu trên đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành đúng trình tự, thẩm quyền theo quy định pháp luật. Vì vậy, đề nghị Tòa án xét xử bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của Công ty NA.

Tại Bản án hành chính sơ thẩm số 43/2024/HC-ST ngày 20 tháng 9 năm 2024, Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ quyết định:

Bác yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA đề nghị hủy Quyết định số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ và Quyết định giải

quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2023 Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 02 tháng 10 năm 2024, Công ty NA kháng cáo toàn bộ bản án sơ thẩm.

Tại phiên tòa phúc thẩm, người đại diện hợp pháp của Công ty NA giữ nguyên yêu cầu kháng cáo, đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm sửa bản án sơ thẩm theo hướng hủy Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07 tháng 9 năm 2022 và hủy Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ với những căn cứ sau:

Quyết định xử phạt vi phạm hành chính không căn cứ vào biên bản giải trình trực tiếp hoặc văn bản giải trình của Công ty NA theo quy định tại khoản 1 Điều 61 Luật Xử lý vi phạm hành chính; đồng thời, không thể hiện căn cứ kết quả xác minh tình tiết của vụ việc vi phạm hành chính theo Điều 59 của Luật xử lý vi phạm hành chính. Do đó, quyết định xử phạt vi phạm hành chính nêu trên thuộc trường hợp tổ chức không có yêu cầu giải trình và không phải xác minh tình tiết có liên quan. Do Công ty NA không có văn bản giải trình nên thời hạn để người có thẩm quyền ban hành quyết định xử phạt là 07 ngày làm việc kể từ ngày lập biên bản vi phạm hành chính (ngày 08/8/2022), nhưng tới ngày 07/9/2022 Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ mới ban hành quyết định xử phạt là quá 21 ngày theo quy định tại điểm h khoản 1 Điều 13 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020).

Hành vi lập Biên bản vi phạm hành chính ngày 08/8/2022 của Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ thực hiện trên địa bàn quận NK là vi phạm về địa giới hành chính trong việc tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 2 Điều 6 Thông tư số 65/2020/TT-BCA ngày 19 tháng 6 năm 2020 của Bộ Công an.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 75 Nghị định số 03/VBHN-BGTVT ngày 14/01/2022 của Bộ Giao thông - Vận tải thì thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt tối đa không vượt quá số tiền 37.500.000 đồng. Do đó, việc Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT ban hành quyết định xử phạt đối với Công ty NA số tiền 60.000.000 đồng là trái thẩm quyền theo quy định tại khoản 3 Điều 12 của Luật Xử lý vi phạm hành chính.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho Người bị kiện trình bày: Bảo lưu toàn bộ ý kiến đã trình bày tại Tòa án cấp sơ thẩm và đề nghị Tòa án cấp

phúc thẩm xét xử không chấp nhận kháng cáo của Người khởi kiện, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

Về thủ tục tố tụng: Những người tiến hành tố tụng và những người tham gia tố tụng đã thực hiện đúng quy định của Luật Tố tụng hành chính.

Về nội dung: Trên cơ sở Biên bản vi phạm hành chính của Đội cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT lập ngày 08 tháng 8 năm 2022, ngày 07/9/2022 Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC đối với Công ty NA về hành vi giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm là đúng quy định tại điểm a khoản 4 Điều 33 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ. Vì vậy, Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT cũng được xác định là đúng pháp luật. Tại phiên tòa phúc thẩm, người đại diện theo pháp luật của Công ty NA và người đại diện theo ủy quyền đều không xuất trình được tài liệu, chứng cứ nào mới nên không có cơ sở xem xét, chấp nhận. Do vậy, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Sau khi nghiên cứu các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa và căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Đơn kháng cáo của Công ty NA còn trong thời hạn luật định, đúng quy định của Luật Tố tụng hành chính, nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, người bị kiện được triệu tập hợp lệ lần thứ hai nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt và có người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp có mặt. Căn cứ vào Điều 255 của Luật Tố tụng hành chính, Hội đồng xét xử quyết định tiến hành xét xử vắng mặt người bị kiện.

[3] Xét kháng cáo của Công ty NA như sau:

[3.1] Ngày 08 tháng 8 năm 2022, Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ phát hiện xe ô tô tải mang biển kiểm soát 95C-051.21 chở quá tải trọng (có hình ảnh và video camera giám sát chứng minh) nên đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với tài xế điều khiển xe về hành vi “điều khiển xe mà tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của đường trên 20% đến 50%”. Từ hành vi vi phạm của tài xế, có đủ cơ sở lập biên bản vi phạm đối với chủ sở hữu xe ô tô là Công ty NA về hành vi “giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm” là đúng quy định tại điểm a khoản 4 Điều 33 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày

30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ. Người khởi kiện kháng cáo cho rằng Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT đã vi phạm địa giới hành chính khi lập biên bản vi phạm hành chính đối với tài xế Phạm Anh Kh điều khiển xe ô tô tải mang biển kiểm soát 95C-051.21 là không có căn cứ. Tại phiên tòa phúc thẩm, người đại diện hợp pháp của Công ty NA còn cho rằng do biển báo cấm bị khuất tầm nhìn nên tài xế Kh không có lỗi khi thực hiện hành vi vi phạm, do đó Công ty NA cũng không phải chịu trách nhiệm về hành vi trên của ông Kh. Hội đồng xét xử xét thấy trên thực tế sau khi bị lập biên bản vi phạm, ông Kh đã thể hiện thái độ bất hợp tác thông qua hành vi không ký vào biên bản vi phạm hành chính; tại buổi làm việc với Đội cảnh sát Giao thông - Trật tự, ông Kh thừa nhận do không quan sát kỹ và chủ quan mới dẫn tới vi phạm. Như vậy, ông Kh đã thừa nhận có hành vi vi phạm từ nhận thức chủ quan của mình chứ không phải không biết biển báo cấm như trình bày của Công ty NA. Do đó, kháng cáo về nội dung này của Công ty NA là không có căn cứ.

[3.2] Sau khi Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an quận BT, thành phố Cần Thơ lập Biên bản vi phạm hành chính ngày 08/8/2022 đối với Công ty NA, là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 95C-051.21, về hành vi “giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm” nhưng tới ngày 15/8/2022 Công ty NA vẫn không cử người đại diện đến làm việc; do đó, Công an quận BT đã xin gia hạn thời gian ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với người vi phạm. Đến ngày 19/8/2022, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT ban hành Công văn số 3114/UBND-NCPC gia hạn thời gian ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính và ngày 07/9/2022 Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT ban hành Quyết định xử phạt số 3384/QĐ-XPVPHC, là còn trong thời hạn xử phạt vi phạm hành chính theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 66 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 được sửa đổi, bổ sung năm 2020. Người khởi kiện kháng cáo cho rằng Quyết định xử phạt vi phạm hành chính do Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT ban hành có vi phạm thời hạn ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính cũng là không có căn cứ.

[3.3] Đối với ông Phạm Anh Kh, người điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát 95C-051.21, đã có hành vi vi phạm là “điều khiển xe mà tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của đường trên 20% đến 50%” nên Công ty NA với tư cách là pháp nhân chủ sở hữu xe ô tô mang biển kiểm soát 95C-051.21 phải chịu trách nhiệm hành chính về hành vi “giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm” với mức phạt gấp hai lần của cá nhân là đúng quy định tại điểm đ khoản 13 Điều 30, điểm a khoản 4 Điều 33 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, đường hàng không dân dụng. Người khởi kiện kháng cáo cho rằng mức phạt tiền 60.000.000 đồng thuộc thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban

nhân dân thành phố Cần Thơ mà không thuộc thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT là không đúng quy định pháp luật đã viện dẫn nêu trên.

[3.4] Với những phân tích và nhận định trên, có cơ sở xác định việc Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ hành Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07/9/2022 là đúng thẩm quyền, trình tự luật định. Do đó, tại Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT có nội dung giữ nguyên Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07/9/2022 cũng được xác định là hợp pháp theo quy định tại Điều 27, Điều 28, Điều 29, Điều 30, Điều 31, Điều 32 của Luật Khiếu nại năm 2011 và Nghị định số 124/2020/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ.

[4] Tại phiên tòa phúc thẩm, Người khởi kiện không xuất trình được chứng cứ nào mới ngoài những tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được Tòa án cấp sơ thẩm thu thập nên Hội đồng xét xử không có cơ sở chấp nhận đơn kháng cáo của Công ty NA và giữ nguyên bản án sơ thẩm như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh.

[5] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận Công ty NA phải chịu theo quy định tại khoản 1 Điều 349 của Luật Tổ tụng hành chính.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào khoản 1 Điều 241 Luật Tổ tụng hành chính.

Bác kháng cáo của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA và giữ nguyên Bản án hành chính sơ thẩm số 43/2024/HC-ST ngày 20 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Áp dụng: Điều 27, Điều 28, Điều 29, Điều 30, Điều 31, Điều 32 của Luật Khiếu nại năm 2011; Nghị định số 124/2020/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Khiếu nại năm 2011 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

- Tuyên xử:

1. Bác yêu cầu khởi kiện của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA đề nghị hủy Quyết định xử phạt hành chính số 3384/QĐ-XPVPHC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ và Quyết định giải quyết khiếu nại số 2484/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ.

2. Về án phí:

Án phí hành chính sơ thẩm: Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA phải chịu 300.000 đồng, được trừ vào số tiền 300.000 đồng đã tạm

ứng theo Biên lai thu số 0000456 ngày 12 tháng 6 năm 2024 của Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Cần Thơ.

Án phí hành chính phúc thẩm: Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Xây dựng NA phải chịu 300.000 đồng, được trừ vào số tiền 300.000 đồng đã tạm ứng theo Biên lai thu số 0000061 ngày 04 tháng 10 năm 2024 của Cục Thi hành án Dân sự thành phố Cần Thơ.

- Các quyết định khác của Bản án hành chính sơ thẩm số 43/2024/HC-ST ngày 20 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

- Bản án hành chính phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Vụ Pháp chế và Quản lý Khoa học;
- Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại TP. HCM;
- Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Cục Thi hành án dân sự thành phố Cần Thơ;
- Các đương sự;
- Lưu: VT, HSVA - NTHN.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Mạnh Cường