

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ
TỈNH QUẢNG TRỊ**

Bản án số: 09/2022/HS-ST

Ngày: 23/02/2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ, TỈNH QUẢNG TRỊ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hải Yến.

Các Hội thẩm nhân dân

1. Ông Nguyễn Minh Đức;

2. Ông Dư Quang Tài.

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Tiên Lực - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà tham gia phiên tòa: Bà Dương Thị Kim Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 02 năm 2022 tại Hội trường Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 02/2022/HSST ngày 14/01/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2022/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vũ Minh Ch**, sinh năm 1969, tại tỉnh Thái Bình; Nơi cư trú: khu C Đ, thị trấn N Đ, huyện K T, thành phố H P; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Vũ Năng Th; sinh năm 1930 (đã chết). Con bà: Đặng Thị G; sinh năm 1931 (đã chết). Gia đình có 05 anh em, bị cáo là con thứ năm. Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1972, hiện trú tại khu C Đ, thị trấn N Đ, huyện K T, thành phố HP; Con: có 03 con; lớn sinh năm 1994, nhỏ sinh năm 2009.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”, có mặt tại phiên tòa.

Nguyên đơn dân sự: Công ty TNHH vận tải và Thương mại T L;

Địa chỉ: Thôn T L, xã H Ph, huyện B T, tỉnh Quảng Bình.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Hoàng L, Giám đốc công ty.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Phan Văn T - Phó Giám đốc công ty, vắng mặt.

Người bị hại:

- Ông Lê Văn Tiên, sinh năm 1980; nơi cư trú: Thôn T K, xã T A, huyện C L, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

- Ông Lê Thọ H, sinh năm 1983; nơi cư trú: TK 1, thị trấn A, huyện T P, tỉnh Quảng Trị. *vắng mặt*.

- Ông Nguyễn Hữu Đ, sinh năm 1976; nơi cư trú: Khu phố N, Phường 3, thị xã Q T, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1972; nơi cư trú: Khu cầu Đ, thị trấn N Đ, huyện K T, thành phố Hải Phòng, *vắng mặt*.

- Ông Lê Thanh Ch, sinh năm 1988; nơi cư trú: Thôn T L, xã H P, huyện B T, tỉnh Quảng Bình, *vắng mặt*.

- Ông Nguyễn Tiến D, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn L A, xã T T, huyện T P, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

Người làm chứng:

- Chị Võ Thị Hồng T, sinh năm 1985, trú tại: Khu phố 7, thị trấn H X, huyện V L, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

- Anh Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1983, trú tại: Thôn T K, xã T A, huyện C L, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

- Anh Bùi Văn L, sinh năm 1981, trú tại: Thôn T K, xã T A, huyện C L, tỉnh Quảng Trị, *vắng mặt*.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 40 phút ngày 14/8/2021, Vũ Minh Ch (có giấy phép lái xe hạng D) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS): 15C-193.57 lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng Bắc - Nam thuộc làn đường dành cho xe cơ giới thứ nhất, tiếp giáp giải phân cách cứng. Khi đến gần ngã tư Quốc lộ 1A giao đường Thanh Niên (thuộc phường Đ G, thành phố Đ H), Ch ngủ gật nên không quan sát phía trước có các xe ô tô BKS: 74A-147.03 (do anh Lê Thọ Hoàng), xe ô tô BKS: 73C-061.60 (do anh Lê Thanh Ch), xe ô tô BKS: 74A-148.37 (do anh Lê Văn T), đang dừng liền kề nhau chờ tín hiệu đèn đỏ trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ nhất và xe ô tô BKS: 74C-082.97 (do anh Nguyễn Tiến D), đang dừng chờ tín hiệu đèn đỏ trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ hai, song song với xe ô tô BKS: 73C-061.60. Khi đến cách ngã tư khoảng 70m, Ch tỉnh ngủ, phát hiện ra nhiều xe ô tô đang dừng chờ tín hiệu đèn đỏ phía trước cùng chiều nhưng do khoảng cách quá gần, Ch không xử lý kịp nên để xe ô tô BKS 15C-193.57 tông vào phía sau xe ô tô BKS: 74A-148.37 làm cho xe này bị

đẩy về phía trước và va chạm vào phần sau phía dưới thùng xe ô tô tải BKS: 73C-061.60 khiến xe này bị dồn phía trước, lệch nghiêng sang phải và đâm vào phần sau xe ô tô BKS: 74A-147.03, đồng thời phía sau bên trái thùng xe ô tô tải BKS: 73C-061.60 va đập vào phần hông phía sau bên phải thùng hàng xe ô tô tải BKS: 74C-082.97 gây nên vụ tai nạn giao thông.

Hậu quả: Các xe ô tô BKS: 15C-193.57, 74A-148.37, 73C-061.60, 74A-147.03 và 74C-082.97 bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 71/KL-HĐĐGTS ngày 06/9/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự kết luận:

- Xe ô tô tải nhãn hiệu HyunDai, màu sơn trắng, số máy: D6CAD251524, số khung: 18SPDC073874, BKS: 15C-193.57, đã qua sử dụng, bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 5.148.550 đồng.

- Xe ô tô con nhãn hiệu Toyota Vios, màu sơn bạc, số máy: 2NRX081046, số khung: RL4B29F30G5005447, BKS: 74A-148.37, đã qua sử dụng, bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 330.000.000 đồng.

- Xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Frontier, màu sơn trắng, số máy: JT699290, số khung: 00AKGC001410, BKS: 73C-061.60, đã qua sử dụng, bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 11.011.000 đồng.

- Xe ô tô con nhãn hiệu HyunDai, màu sơn đen, số máy: G4LCMG004784, số khung: RLUA741BBMN059914, BKS: 74A-147.03, đã qua sử dụng, bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 43.577.050 đồng.

- Xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco Frontier, màu sơn xanh, số máy: J002574D4CB, số khung: RNHA05KHBKC094877, BKS: 74C-082.97, đã qua sử dụng, bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 328.240 đồng.

Bản kết luận giám định số 925/KLGĐ-PC09 ngày 10/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS: 15C-193.57 với xe ô tô BKS: 74A-148.37 là: Các bộ phận ở phần trước xe ô tô BKS: 15C-193.57 va chạm với các bộ phận ở phần sau xe ô tô BKS: 74A-148.37.

+ Chiều hướng va chạm:

Xe ô tô BKS: 15C-193.57 va chạm với xe ô tô BKS: 74A-148.37 theo chiều hướng từ sau tới trước trong trạng thái 02 (hai) phương tiện có hướng di chuyển cùng chiều.

Xe ô tô BKS: 74A-148.37 va chạm với xe ô tô BKS: 73C-061.60 theo chiều hướng từ sau tới trước, từ trái qua phải trong trạng thái 02 (hai) phương tiện có hướng di chuyển cùng chiều.

Xe ô tô BKS: 73C-061.60 va chạm với xe ô tô BKS: 74C-082.97 theo chiều hướng từ phải qua trái, từ sau tới trước trong trạng thái 02 (hai) phương tiện có hướng di chuyển cùng chiều.

Xe ô tô BKS: 73C-061.60 va chạm với xe ô tô BKS: 74A-147.03 theo chiều hướng từ sau tới trước, từ phải qua trái trong trạng thái 02 (hai) phương tiện có hướng đi chuyển cùng chiều.

+ Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô BKS: 15C-193.57 với xe ô tô BKS: 74A-148.37 là: Khu vực ngay trước dấu vết đánh số 1 (theo hướng khám nghiệm hiện trường) trên đường Quốc lộ 1A thuộc phần đường dành cho xe cơ giới có hướng đi từ huyện Gio Linh đến thành phố Đông Hà.

Tại bản cáo trạng số 06 /CT-VKS-ĐH ngày 14/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị đã truy tố bị cáo Vũ Minh Ch về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Vũ Minh Ch từ 14 đến 18 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã biết hành vi sai trái của mình, trong một phút sơ suất đã gây ra hậu quả làm thiệt hại tài sản người khác, nhưng sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường toàn bộ cho người bị hại, nên xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử: Hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, Công an thành phố Đông Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Vì vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp, đúng pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án cũng như nội dung bản cáo trạng đã thể hiện đủ cơ sở khẳng định: Ngày 14/8/2021, Vũ Minh Ch (đã có giấy phép lái xe hạng D) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 15C-193.57 thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước cùng chiều nên đã tông vào phía sau xe ô tô BKS: 74A-148.37, đẩy xe ô tô này va chạm với 03 ô tô khác đang đỗ ở

phía trước gây ra vụ tai nạn giao thông làm thiệt hại về tài sản, cụ thể: Xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios, BKS: 74A-148.37, chủ sở hữu: Ông Lê Văn Tiên, bị thiệt hại 330.000.000 đồng; Xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco Frontier, BKS: 73C-061.60, chủ sở hữu: Công ty TNHH vận tải và Thương mại T, bị thiệt hại 11.011.000 đồng; Xe ô tô con nhãn hiệu HyunDai, BKS: 74A-147.03, chủ sở hữu: Ông Lê Thọ H, bị thiệt hại 43.577.050 đồng; Xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco Frontier, BKS: 74C-082.97, chủ sở hữu: Ông Nguyễn Hữu Đ bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 328.240 đồng. Tổng trị giá 04 xe ô tô bị thiệt hại là 384.916.290 đồng.

Hành vi của Vũ Minh Ch đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 (*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*) và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ (được hướng dẫn tại khoản 1 Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 (*Người điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe...phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình;...*)) nên đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, điều luật có khung hình phạt từ 01 năm đến 5 năm.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Hành vi của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và làm thiệt hại đến tài sản người khác, gây mất trật tự trị an tại địa phương, làm xáo trộn hoạt động bình thường trên đường bộ. Xem xét sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông cũng như lời khai của bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng, có cơ sở xác định lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Vì vậy cần phải xử phạt nghiêm, tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại thể hiện thái độ ăn năn hối cải, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ “*Thành khẩn khai báo*”, “*ăn năn hối cải*”, “*bồi thường thiệt hại*” quy định tại Điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, thực hiện hành vi do lỗi vô ý vì vậy xem xét cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục.

Tiếp tục áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo cho đến khi có quyết định Thi hành án.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Chủ sở hữu các xe ô tô bị thiệt hại: Công ty TNHH vận tải và Thương mại T L, anh Lê Văn T, Lê Thọ H yêu cầu Vũ Minh Ch bồi thường thiệt hại về tài sản với tổng số tiền 398.000.000 đồng, Vũ Minh Chính đã bồi thường đầy đủ. Anh Nguyễn Hữu Đ và bà Nguyễn Thị L không có yêu cầu bồi thường dân sự.

[5] Về xử lý vật chứng và tài sản tạm giữ: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại toàn bộ xe ô tô và giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Giấy phép lái xe hạng D số 310149008561 mang tên Vũ Minh Ch do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 08/4/2019 có giá trị đến ngày 08/4/2024 chuyển theo hồ sơ vụ án trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Vũ Minh Ch** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Vũ Minh Chính **15** (*mười lăm*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*ba mươi*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo **Vũ Minh Ch** cho Ủy ban nhân dân thị trấn N Đ, huyện K T, thành phố H P giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn N Đ, huyện K T, thành phố H Ph trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí, xử: Buộc bị cáo Vũ Minh Ch phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, nguyên đơn dân sự, người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND TP. Đông Hà;
- Công an TP. Đông Hà;
- CCTHADS TP. Đông Hà;
- THA hình sự;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu Tổ HC-TP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Hải Yến