

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ LONG KHÁNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 77/2023/HS-ST
Ngày: 30/5/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ LONG KHÁNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đồng Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Lê Thanh Tùng

2/ Bà Nguyễn Thị Diệu Hiền

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Phi Hải, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện VKSND thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 30/5/2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 72/2023/HSST ngày 21/4/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 79/2023/QĐXXST-HS ngày 18/5/2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến T, sinh ngày 30 tháng 9 năm 1998 tại Đà Nẵng. Nơi cư trú: Tổ A, phường Thanh Khuê T, quận Thanh K, thành phố Đà Nẵng. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Phật. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12. Con ông Nguyễn Hải T, sinh năm 1973 và bà Phan Trần Cẩm B, sinh năm 1975. Bị cáo là con duy nhất trong gia đình. Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Ngày 22/11/2016, bị Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng xử phạt 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Cố ý gây thương tích”. Bị cáo Nguyễn Tiến T bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/01/2023 cho đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Nguyễn Tấn P, sinh năm 1971 (chết ngày 03/12/2022)

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Tấn P: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1937; địa chỉ: khu phố B, phường Phú B, thành phố K, tỉnh Đồng Nai (mẹ ruột của ông P). Vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị L: Ông Nguyễn Minh T, sinh năm 1978; địa chỉ: khu phố B, phường Phú B, thành phố K, tỉnh Đồng Nai (Văn bản ủy quyền ngày 29/5/2023). Có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần Nhất Phong V. Địa chỉ trụ sở: Số C đường Lê Đình D, phường Phước N, quận Hải C, thành phố Đà Nẵng. Người đại diện theo pháp luật: Ông Mai Minh V – Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Văn T, sinh năm 1995; địa chỉ: Tổ 7, khu phố D, phường Hưng L, thị xã Chơn T, tỉnh Bình Phước (Văn bản ủy quyền ngày 27/5/2023). Có mặt.

- *Người làm chứng:* Anh Đặng Huỳnh Gia P, sinh năm 1994. Địa chỉ: Tổ 23, phường Hòa K, quận Thanh K, thành phố Đà Nẵng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tiến T có giấy phép lái xe hạng C số 480171008751, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28 tháng 12 năm 2020 và là nhân viên lái xe của Công ty cổ phần Nhất Phong V, có trụ sở tại đường Lê Đình D, phường Phước N, quận Hải C, thành phố Đà Nẵng. Vào khoảng 18 giờ 00 phút ngày 03/12/2022, Nguyễn Tiến T điều khiển xe ô tô tải hiệu FOTON, biển số 43C-200.62, đi cùng với phụ xe anh Đặng Huỳnh Gia P, sinh năm 1994, ngụ tổ 23, phường Hòa K, quận Thanh K, thành phố Đà Nẵng chở hàng may mặc, lưu thông hướng từ thành phố Hồ Chí Minh về Bình Thuận. Khi đến trước khu vực gần cây xăng Lan Phương, thuộc khu phố Cẩm Tân, phường Xuân Tân, thành phố Long Khánh, đây là khu vực đông dân cư, có đèn báo tín hiệu giảm tốc độ, biển cảnh báo nhường đường cho người đi bộ, biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, biển báo khu vực nội ô, có các làn giảm tốc nhưng Toàn không chấp hành, không giảm tốc độ nên xe ô tô do Toàn điều khiển đã va chạm với ông Nguyễn Tấn P, sinh năm 1971, ngụ khu phố B, phường Phú B, thành phố K đang đi bộ từ lề trái qua lề phải đường trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ làm ông Phương ngã xuống đường. Sau đó, Toàn xuống xe đưa ông Phương đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Long Khánh, nhưng do vết thương quá nặng nên ông Phương đã tử vong vào lúc 23 giờ 30 phút cùng ngày.

Tại biên bản dựng lại hiện trường và sơ đồ hiện trường do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh lập ngày 08/12/2022, xác định: hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ là giao lộ nằm trên phần đường lưu thông theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận, mặt đường trải nhựa có vạch sơn đứt quãng, chia mặt đường thành 02 làn đường rộng 3,5m x 3,5m, có vạch sơn dành cho người đi bộ.

Xe ô tô tải biển số 43C-200.62 tại hiện trường lưu thông theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận, sau tai nạn đầu xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe quay về hướng Bình Thuận, trục bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn 3,10m, trục bánh xe sau bên phải cách mép đường 1,70m. Trục bánh xe sau bên phải đến điểm đầu vạch sơn dành cho người đi bộ là 5,40m, trục bánh xe sau bên trái đến mốc cố định là 34,7m. Tâm bánh xe sau bên phải đến cột đèn vàng nhấp nháy là 65m, tâm bánh xe sau bên phải đến biển báo tín hiệu là 105m.

Tại Bản kết luận giám định số 2605/KL-KTHS ngày 12 tháng 12 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận về nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Tấn P như sau:

+ Dấu hiệu chính: Dập mặt trước phổi phải. Vỡ gan thùy phải mặt dưới 7cm x 5cm và 5cm x 2cm, xung quanh nhét 08 gạc chèn cầm máu. Vỡ gan hạ phân thùy IV, VIII tiến hành chèn gạc cầm máu, hút máu, tổng lượng máu mất 2500ml.

+ Nguyên nhân tử vong: Chấn thương ngực - bụng kín: Dập phổi, vỡ gan xuất huyết nội.

Tại Bản kết luận giám định số 223/TTĐKXCG ngày 19/12/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới - Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai kết luận tình trạng kỹ thuật của xe ô tô tải biển số: 43C - 200.62 như sau:

- + Xe hoạt động bình thường.
- + Cụm đèn chiếu sáng trước, đèn báo rẽ trước, sau, đèn kích trước, đèn phanh, đèn lùi và còi điện vẫn đầy đủ, hoạt động tốt.
- + Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt, sử dụng an toàn.
- + Khung gầm, thân vỏ buồng lái, thùng hàng vẫn tốt.
- + Lớp xe không bị nứt, không bị sứt, sử dụng an toàn.
- + Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.
- + Kết luận: Căn cứ vào biên bản khám phương tiện vụ tai nạn và tình trạng xe sau tai nạn thì trước khi xảy ra tai nạn, xe tải mang biển số 43C - 200.62 vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật khi lưu thông trên đường.

Tại Bản kết luận giám định số 590/KL-KTHS ngày 16/02/2023 của Phân viện khoa học hình sự tại TP. Hồ Chí Minh cho thấy: Tốc độ của xe ô tô tải biển số 43C - 200.62 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn là 50 km/h, được ghi nhận tại thời gian hiển thị là 19 giờ 51 phút 53 giây ngày 03/12/2022.

Vật chứng thu giữ gồm: xe ô tô tải hiệu FOTON, biển số 43C-200.62 đã trả lại cho công ty cổ phần Nhất Phong Vận.

Quá trình điều tra, Nguyễn Tiến T đã thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình; Nguyễn Tiến T và Công ty cổ phần Nhất Phong Vận đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng), gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại bản Cáo trạng số 72/CT-VKS-HS ngày 20/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Nguyễn Tiến T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Đại diện hợp pháp của người bị hại xác nhận đã nhận số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng) từ bị cáo Toàn và Công ty cổ phần Nhất Phong Vận; do hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn nên gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm. Đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần Nhất Phong Vận xác nhận Công ty và bị cáo Nguyễn Tiến T đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng), tại phiên tòa phía Công ty không có ý kiến hay yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Long Khánh giữ quyền công tố tại phiên tòa, giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng số 72/CT-VKS-HS ngày 20/4/2023 và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015. Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến T mức án tù 01 (một) năm đến 01

(một) năm 06 tháng tù. Phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Tiến T hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Về xử lý vật chứng: Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng hạng C số 480171008751, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28 tháng 12 năm 2020 mang tên Nguyễn Tiến T để đảm bảo thi hành án.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo sớm trở về với gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng khác khẳng định khai báo tự nguyện, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và khung hình phạt: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội do bị cáo thực hiện như nội dung bản Cáo trạng đã nêu, lời khai nhận tội này phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 18 giờ 00 phút ngày 03/12/2022, tại đoạn đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận phường Xuân Tân, thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai, đây là khu vực đông dân cư, có ngã tư đường giao nhau, có đèn báo tín hiệu giảm tốc độ, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, có các làn giảm tốc nhưng Toàn không chấp hành nên xe ô tô tải biển số 43C-200.62 do Toàn điều khiển đã va chạm với ông Nguyễn Tấn P khi ông Phương đang đi bộ từ lề trái qua lề phải đường trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Hậu quả: ông Phương ngã ra đường chấn thương nặng và tử vong tại Bệnh viện đa khoa khu vực Long Khánh.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Tiến T điều khiển xe ô tô đến khu vực đông dân cư, có biển báo nhường đường cho người đi bộ, có đèn tín hiệu giảm tốc độ, biển báo khu vực nội ô, có các làn giảm tốc nhưng Nguyễn Tiến T không giảm tốc độ, gây tai nạn, vi phạm quy định tại Điều 11, Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008; các điểm 1, 5, 6 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; hậu quả làm chết 01 người. Do đó, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và khung hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, Cáo trạng số 72/CT-VKS-HS ngày 20/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Long Khánh, truy tố bị cáo về tội danh và khung hình phạt như đã nêu trên là đúng người, đúng tội, không oan sai cho bị cáo.

[3] Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, là nguyên nhân dẫn đến tai nạn, gây thiệt hại về tính mạng cho người bị hại ông Nguyễn Tấn P. Đánh giá tính chất, mức độ của vụ án là nghiêm trọng và hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng cho người khác được pháp luật bảo vệ, để lại hậu quả đáng tiếc cho gia đình người bị nạn. Do đó, cần buộc bị cáo chấp hành một mức hình phạt nghiêm, tương xứng với hành vi phạm tội, bên cạnh đó cũng đề rắn đe, giáo dục và phòng ngừa chung đối với mọi người.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo: Bị cáo Nguyễn Tiến T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã chủ động đưa người bị hại đi cấp cứu, đến Cơ quan công an đầu thú; hoàn cảnh gia đình khó khăn, có xác nhận của chính quyền địa phương; đại diện hợp pháp của người bị hại cũng đã có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, là căn cứ để Hội đồng xét xử xem xét, cân nhắc giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Căn cứ tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người biết tuân thủ pháp luật.

Ngoài hình phạt chính, Hội đồng xét xử áp dụng thêm hình phạt bổ sung cấm bị cáo Nguyễn Tiến T hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định, theo khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Tiến T và Công ty cổ phần Nhất Phong Vận đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng), đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng hạng C số 480171008751, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28 tháng 12 năm 2020 mang tên Nguyễn Tiến T để đảm bảo thi hành án hình phạt bổ sung.

Đối với xe ô tô tải hiệu FOTON, biển số 43C-200.62 là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần Nhất Phong Vận nên việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Long Khánh tiến hành trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo, kháng nghị: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp, Viện kiểm sát nhân dân cấp trên được quyền kháng nghị theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự.

[9] Xét ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về phần tội danh, điều khoản truy tố, hình phạt là có căn cứ và phù hợp nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến T 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

2. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấm bị cáo Nguyễn Tiến T hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm tính từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về vật chứng: Tiếp tục tạm giữ tại hồ sơ vụ án giấy phép lái xe hạng C số 480171008751, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28 tháng 12 năm 2020 mang tên Nguyễn Tiến T trong thời gian cấm bị cáo hành nghề lái xe.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326 của UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Tiến T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo, kháng nghị bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại và bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày tính từ ngày tuyên án. Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp, Viện kiểm sát nhân dân cấp trên được quyền kháng nghị bản án theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND TP. Long Khánh;
- Công an TP. Long Khánh;
- Chi cục THADS TP. Long Khánh;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Đồng Thị Hương

