

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LẮK
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 18/2023/HS-ST

Ngày 29 - 9 - 2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẮK, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Xuân Dũng;

Ông Trần Xuân Thành.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Bách – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lắc, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc tham gia phiên tòa: Ông Y Ker Bkrông - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lắc, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 19/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 9 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Ma Seo Ch, sinh ngày 03 tháng 11 năm 1968 tại tỉnh Lào Cai.

Nơi cư trú: Thôn 5, xã C, huyện M, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: làm nông; trình độ văn hóa (học vấn): 5/12; dân tộc: Mông; giới tính: nam; tôn giáo: Tin Lành; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ma Seo Ph và bà Giàng Thị D; có vợ là Cư Thị X (đã chết) và 06 người con, con lớn nhất sinh năm 1988, con nhỏ nhất sinh năm 2000; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/5/2023 đến nay. Có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Ma Seo Ch: Ông Nguyễn Hữu Huệ - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

Bị hại: Bà Cư Thị X (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Ma Seo C, sinh năm 1995.

Địa chỉ: Thôn 5, xã C, huyện M, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Trần Văn H, sinh năm 1995.

Địa chỉ: Thôn 1, xã Y, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

Anh Đào Việt C1, sinh năm 1984.

Địa chỉ: Thôn G, xã K, huyện L, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

Người làm chứng:

Anh Trần Thanh Q, sinh năm 2004.

Địa chỉ: Thôn H, xã H1, huyện C, tỉnh Đắk Lắk. Vắng mặt.

Người phiên dịch: Anh Ma Seo D.

Địa chỉ: Thôn 5, xã C, huyện M, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 00 phút, ngày 07/3/2023 Ma Seo Ch đã có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 chở theo vợ là Cư Thị X, đi trên đường Quốc lộ 27 theo hướng từ tỉnh Lâm Đồng về tỉnh Đắk Lắk. Khi đi đến Km62 + 460, thuộc địa phận buôn Pai Bi, xã Đắk Nuê, huyện Lắk, tỉnh Đắk Lắk, quan sát thấy phía trước có xe ô tô tải, biển số đăng ký 51D-351.20 do anh Trần Văn H điều khiển đang đi cùng chiều phía trước trên phần đường bên phải. Do muốn vượt xe ô tô tải đi cùng chiều phía trước nên Ma Seo Ch đã bật đèn xi nhan bên trái và điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái đồng thời tăng tốc độ để vượt xe ô tô tải. Khi Ma Seo Ch điều khiển xe mô tô vượt đến giữa thùng xe ô tô tải, cách đầu xe tải khoảng 3m đến 4m, thì phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 49C1-094.82 do anh Đào Việt C điều khiển chở theo phía sau 01 con heo, nặng khoảng 105kg, đặt trên 02 thanh tre gác trên yên xe mô tô đang di chuyển theo hướng ngược lại cách khoảng 20m đến 30m. Ma Seo Ch tiếp tục điều khiển xe mô tô đi song song để vượt xe ô tô tải. Khi xe mô tô do anh C điều khiển đi đến gần thì Ma Seo Ch đánh tay lái sang bên phải theo hướng di chuyển của mình để tránh nhưng do đang đi song song với thùng xe ô tô tải nên không tránh được, làm xe mô tô do Ma Seo Ch điều khiển va chạm với xe mô tô do anh C điều khiển đang đi theo hướng ngược lại. Sau khi va chạm, xe mô tô do Ma Seo Ch điều khiển bị ngã đổ xuống đường, bà Cư Thị X bị ngã văng ra phần đường bên phải, nên bị bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô tải do anh Trần Văn H điều khiển va chạm vào vùng đầu bị tử vong tại chỗ. Ma Seo Ch và anh C bị thương, xe mô tô 47G1-299.51 và xe mô tô 49C1-094.82 bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/3/2023 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế về hai phía. Mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, rộng 550cm, có vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn để chia đường thành hai chiều xe chạy, hai bên lề đường đất, mỗi bên lề đường rộng 100cm, cách trung tâm hiện trường 100 mét về hai hướng không có biển báo hiệu đường bộ. Quá trình khám nghiệm thống nhất lấy mép đường bên phải hướng Lâm Đồng đi Đắk Lắk làm mép

đường chuẩn và lấy cột điện số N2 16/T2-372 làm mốc chuẩn cho các số đo vị trí phương tiện và dấu vết.

Xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 ký hiệu (1) được phát hiện nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa, đuôi xe quay về hướng bắc, đầu xe quay về hướng nam. Đo từ tâm trục sau đến mép đường chuẩn là 290cm, tâm trục trước đo đến mép đường chuẩn là 390cm và đo đến mốc chuẩn là 1470cm.

Xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 ký hiệu (3) được phát hiện nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về mép đường chuẩn, đuôi xe quay về hướng ngược lại. Đo từ tâm trục sau đến mép đường chuẩn là 550cm, tâm trục trước đo đến mép đường chuẩn là 435cm và đo đến mốc chuẩn là 1350cm.

Phát hiện dấu vết cày kích thước (11x1x0,2)cm ký hiệu (2) trong sơ đồ hiện trường có hướng tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đắk Lắk, đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 306cm, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 là 23cm, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn là 297cm.

Phát hiện khu vực mảnh vỡ phạm vi khoanh vùng (330x320)cm, ký hiệu là (x), tâm phạm vi khoanh vùng khu vực mảnh vỡ đo đến mép đường chuẩn là 479cm và cách tâm trục trước xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 là 60cm;

Dấu vết cày, chà trên mặt đường kích thước (185x25)cm, ký hiệu (4) trong sơ đồ, đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 480cm và cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số đăng ký 47G1 299.51 là 120cm, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 435cm. Phát hiện tại hiện trường có 01 (một) con heo được chở trên xe mô tô biển số đăng ký 49C1 094.82, sau tai nạn bị nằm ngã nghiêng bên trái, đầu hướng vào mép đường chuẩn, đo từ điểm mũi con heo đến mép đường chuẩn là 480cm và đo đến đầu dấu vết (4) là 70cm.

Phát hiện dấu vết mô thịt rơi trên mặt đường phạm vi khoanh vùng có kích thước (168x28)cm, ký hiệu là (6) có hướng tỉnh Đắk Lắk đi tỉnh Lâm Đồng, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 145cm và cách tâm trục sau xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 là 160cm, đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 142cm.

Phát hiện tử thi nữ nằm tư thế lật ngửa, đầu quay về hướng tỉnh Lâm Đồng, chân quay về hướng ngược lại được ký hiệu là (7) trong sơ đồ hiện trường. Đo từ điểm giữa hai chân tử thi đến mép đường chuẩn là 78cm, đỉnh đầu tử thi trùng với đầu dấu vết (6) cách mép đường chuẩn 142cm và cách mốc cố định 1160cm.

Phát hiện dấu vết mô thịt rơi trên mặt đường có phạm vi khoanh vùng kích thước (352x15)cm, ký hiệu là (8) trong sơ đồ hiện trường, hướng tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đắk Lắk, điểm đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 128cm và cách đỉnh đầu tử thi 210cm, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 93cm.

Dấu vết chà trên mặt đường ký hiệu (9) trong sơ đồ có kích thước (390x8)cm, hướng tỉnh Đắk Lắk đi tỉnh Lâm Đồng, đầu dấu vết cách mép đường

chuẩn 534cm và cách đầu dấu vết (8) là 442cm, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn là 520cm. Dấu vết chà ký hiệu (10) trong sơ đồ có kích thước (260x8)cm, hướng tỉnh Đắk Lắk đi Lâm Đồng, đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 534cm, cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 530cm và cách đầu dấu vết (9) là 430cm.

Quá trình khám nghiệm xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số đăng ký 47G1 299.51 với xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 ký hiệu (ĐVC) chiều vuông góc xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 460cm, cách mốc cố định là 1510cm và cách tâm trục trước xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 là 188cm.

Tại biên bản dựng lại hiện trường ngày 08/3/2023 thể hiện:

Vị trí xe ô tô biển số đăng ký 51D - 351.20, ký hiệu (11) trong biên bản dựng lại hiện trường tại thời điểm va chạm đầu xe hướng đi tỉnh Đắk Lắk, đuôi xe quay về hướng đi tỉnh Lâm Đồng. Tâm trục bánh xe thứ tư bên trái phía sau cách mép đường chuẩn 187cm và cách mốc cố định 1257cm, tâm trục bánh xe thứ ba bên trái phía sau cách mép đường chuẩn 184cm, tâm trục bánh xe thứ hai bên trái phía trước cách mép đường chuẩn 160cm, tâm trục bánh xe thứ nhất bên trái phía trước đầu xe cách mép đường chuẩn 153cm.

Quá trình dựng lại hiện trường xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số đăng ký 51D-351.20 với người bị tử vong do tai nạn trùng với đỉnh đầu tử thi có vị trí cách mép đường chuẩn 142cm và cách vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 với xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 là 330cm.

Tiến hành khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải biển số đăng ký 51D-351.20 phát hiện dọc theo chiều dài tại mặt trong cung chắn bùn bánh xe phía sau bên trái có dính mô thịt và dấu vết màu nâu đỏ (nghĩ là máu) có kích thước khoảng vùng là (328x32)cm; tại mặt ngoài lớp bánh xe thứ ba bên trái phía trong có dấu vết dính mô thịt kích thước (33x32)cm; tại mặt trong lớp bánh xe thứ ba bên trái phía ngoài có dấu vết dính mô thịt kích thước (31x19)cm; tại mặt trong lớp bánh xe thứ tư bên trái phía ngoài có dấu vết dính mô thịt kích thước (70x19)cm; tại mặt ngoài lớp bánh xe thứ tư bên trái phía trong có dấu vết dính mô thịt kích thước (72x21)cm; tại mâm cửa của hai bánh xe thứ tư kết nối với nhau có dính mô thịt trên bề mặt mâm kích thước (18x8)cm; tại mặt trung tâm cao su phía trước của cung chắn bùn phía sau bên trái có dính chất lỏng, mô thịt kích thước (16x3)cm; tại mặt trong tấm cao su phía sau cung chắn bùn phía sau bên trái có dính chất lỏng, mô thịt kích thước (45x27)cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 phát hiện các dấu vết gồm: Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, ốp bảo vệ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, mặt nạ phía trước bị vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Yếm chắn gió bên trái bị vỡ hoàn toàn; Mặt ngoài cung chắn bùn phía trước bị nứt kích thước (11x3)cm; Giảm xóc bên phải và trái phía trước bị cong vênh

theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải so với vị trí bình thường; Vành bánh xe phía trước bị cong vênh hình chữ "V" hướng vào tâm trục, xăm và lốp bị bung rời khỏi vành bánh xe; Cần đạp số phía trước và gác để chân phía trước bên trái bị cong vênh hướng từ trước ra sau từ trái qua phải so với vị trí bình thường. Tại phần yên xe có chằng buộc một thanh gỗ kích thước (96x10x2) cm, đo phần dư ra bên phải tính từ mép yên xe là 30cm, phần dư ra bên trái tính từ mép ngoài yên xe là 35cm và một thanh tre dạng hình trụ đường kính 3cm, dài 114cm, đo phần dư ra bên phải tính từ mép yên xe là 38cm, phần dư ra bên trái tính từ mép ngoài yên xe là 45cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 phát hiện các dấu vết gồm: Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, ốp bảo vệ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, mặt nạ phía trước bị vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Đầu tay phanh phía trước bị gãy phần còn lại kích thước (13x3,5)cm; Cung chắn bùn phía trước bị cong vênh hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Giảm xóc bên trái bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái so với vị trí bình thường, vị trí nối với trục bánh xe có dấu vết hàn khuyết, mài mòn kim loại kích thước (3,5x2,5)cm; Dây công tơ mét bị đứt rời; Mặt ngoài bên trái vành bánh xe phía trước bị cong vênh hướng vào tâm trục; Yếm chắn gió bên trái bị vỡ phần còn lại có kích thước (34x13)cm, ốp nhựa bảo vệ khung xe bên trái bị vỡ hoàn toàn; Ống nhựa của bộ chế hòa khí bị vỡ gãy rời khỏi xe; Cần đạp số phía trước và gác để chân phía trước bên trái bị cong vênh hướng từ trước ra sau từ phải qua trái so với vị trí bình thường; Đầu gác để chân bên phải phía trước có dấu vết chà rách cao su, mài mòn trục kim loại kích thước (2x1,5)cm.

Tại Kết luận giám định tử thi số: 03/KLGĐTT-PY ngày 07/3/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân chết của bà Cư Thị Xay là: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương sọ não nặng/Chấn thương ngực kín/ Gãy 1/3 giữa xương đùi trái, các chấn thương, vết thương khác do tai nạn giao thông.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắk đã truy tố.

Cáo trạng số: 17/CT-VKS ngày 08/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắk truy tố bị cáo Ma Seo Ch về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Quá trình luận tội tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắk đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo.

Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ma Seo Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51,

khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Ma Seo Ch từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Lăk đã trao trả: Xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 cho anh Ma Seo Vinh; Xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 cho anh Ma A Ha; Xe ô tô tải biển số đăng ký 51D 351.20 cho ông Vũ Cao Khoa.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 50.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại anh Ma Seo Chu không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên không xem xét giải quyết.

Người bào chữa cho bị cáo trình bày lời bào chữa:

Về tội danh người bào chữa thống nhất quan điểm với đại diện Viện kiểm sát. Đề nghị hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng, sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại 50.000.000 đồng. Bị cáo có nhân thân tốt, gia đình bị cáo là hộ nghèo, là người đồng bào dân tộc thiểu số cư trú ở vùng có điều kiện kinh tế, xã hội đặc biệt khó khăn, trình độ văn hóa thấp, nhận thức về pháp luật còn hạn chế. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, xử phạt bị cáo mức hình phạt dưới mức thấp nhất của mức hình phạt mà kiểm sát viên đề nghị tại phiên tòa.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an huyện Lăk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lăk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, lời khai của người làm chứng, người chứng kiến và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 15 giờ ngày 07/3/2023 bị cáo Ma Seo Ch điều khiển xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 chở theo vợ là Cư Thị Xay, đi trên Quốc lộ 27 theo hướng từ tỉnh Lâm Đồng về tỉnh Đắk Lắk. Khi đến Km 62+460, do muốn vượt xe ô tô tải biển số đăng ký 51D-351.20 do

anh Trần Văn H điều khiển đi cùng chiều phía trước. Nên bị cáo đã điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái đồng thời tăng tốc độ, khi vượt đến giữa thùng xe ô tô tải, thì phía trước có xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 do anh Đào Việt C điều khiển di chuyển theo hướng ngược lại, dẫn tới xe mô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm với xe mô tô do anh C điều khiển, làm xe mô tô do bị cáo điều khiển bị ngã xuống đường, bà Cư Thị X bị ngã văng ra phần đường bên phải theo hướng đi nên đã bị bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô tải do anh H điều khiển va chạm vào vùng đầu bị tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm bà Cư Thị X bị chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lắc truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình gây ra.

[4] Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại 50.000.000 đồng. Bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số, cư trú tại vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, gia đình bị cáo thuộc hộ nghèo; người đại diện của bị hại là anh Ma Seo C đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự bị cáo được hưởng khi quyết định hình phạt.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt trước khi phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, thiết nghĩ không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát,

giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú và gia đình bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo, đồng thời thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật và đạt được mục đích của hình phạt, đồng thời phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 50.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại anh Ma Seo C không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Đối với hành vi của anh Trần Văn H là người điều khiển xe ô tô tải biển số đăng ký 51D-351.20 va chạm vào vùng đầu làm bà Cư Thị X bị tử vong. Xét thấy, trong quá trình điều khiển xe ô tô, anh H chỉ tập trung quan sát đường phía trước, không quan sát phía sau nên không thấy xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 và xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 va chạm với nhau, sau khi xảy ra va chạm làm bà Cư Thị X bị ngã văng sang phần đường bên phải của xe ô tô tải đang di chuyển và bị bánh sau bên trái va chạm vào vùng đầu là sự kiện bất ngờ không thể kịp thời xử lý, ngoài ra xe ô tô tải có trọng lượng lớn nên khi va chạm qua chướng ngại vật trên đường thì xe ô tô tải không bị rung lắc nên anh Hùng không cảm nhận được xe ô tô tải đã va chạm vào vùng đầu của bà X. Vì vậy, anh H tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Nên Cơ quan điều tra không đề cập xử lý trách nhiệm hình sự đối với hành vi của Trần Văn H là có căn cứ, đúng pháp luật.

[7] Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Việc Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Lắk đã trao trả: Xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 cho anh Ma Seo Vinh; Xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 cho anh Ma A Ha; Xe ô tô tải biển số đăng ký 51D 351.20 cho ông Vũ Cao Khoa là đúng quy định của pháp luật, nên cần chấp nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số ở xã có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, nên miễn toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Ma Seo Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Ma Seo Ch 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (một) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Ma Seo Ch cho Ủy ban nhân dân Cư San, huyện M’Đrắk, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Cư San, huyện M’Đrắk, tỉnh Đắk Lắk trong việc giám sát, giáo dục

bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Ma Seo Ch thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới, thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát Điều tra công an huyện Lắc trả lại xe mô tô biển số đăng ký 47G1-299.51 cho anh Ma Seo Vinh; Xe mô tô biển số đăng ký 49C1-094.82 cho anh Ma A Ha; Xe ô tô tải biển số đăng ký 51D 351.20 cho ông Vũ Cao Khoa.

Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12, Điều 14, khoản 6 Điều 15 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Miễn toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc kiểm tra I, TANDTC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Lắc;
- CQCSĐTCA huyện Lắc;
- Bị cáo;
- THAHS;
- Chi cục THADS huyện Lắc;
- Lưu hồ sơ;
- Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Văn Ngọc

THÀNH VIÊN HỘI PHÁT XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Ngọc

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc kiểm tra I,
TANDTC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Lắk;
- CQCSĐTCA huyện Lắk;
- Bị cáo;
- THAHS;
- Chi cục THADS huyện Lắk;
- Lưu hồ sơ;
- Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Ngọc

THÀNH VIÊN HỘI PHÁT XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Ngọc

