

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÚK
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 42 /2023/HS-ST
Ngày 07 – 11 – 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÚK, TỈNH ĐẮK LẮK**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa:* Thái Văn Hải

- *Các Hội thẩm nhân dân :* Ông: Y Mung Niê

Ông: Nguyễn Ngọc Thọ

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Yên – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk tham gia phiên tòa:***

Ông Y Đum Kpă – Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 11 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Búk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 46/2023/TLST- HS ngày 20 tháng 10 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2023/QĐXXST- HS ngày 24 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo:

Phan Thanh Tr, sinh ngày 08/3/1993; Tên gọi khác: Nhỏ, tại tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: Thôn Sơn Lộc 1, xã C, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Thanh X, sinh năm 1955 và bà Đặng Thị M, sinh năm 1955; Bị cáo chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không;

Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã C, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk - Có mặt tại phiên tòa.

- ***Những người bị hại :***

+ Anh Lê Văn Th, sinh năm 1982.

Địa chỉ: Tổ dân phố 1, phường 1, thị xã Q, tỉnh Quảng Trị. vắng mặt

- Người có quyền và nghĩa vụ liên quan:

+ Ông Mai Xuân M, sinh năm 1973.

Địa chỉ: Khu Phố 7, phường Long Ph, thị xã Ph, tỉnh Bình Phước. vắng mặt

+ Ông Trần Thanh M, sinh năm 1980.

Địa chỉ: TDP 4, phường B, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình. vắng mặt

+ Ông Nông Văn H, sinh năm 1970.

Địa chỉ: số 34 Ama Q, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. vắng mặt

- *Người làm chứng:*

Chị Đinh Thị Kiều O, sinh năm 1982

Địa chỉ: TDP 4, phường B, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình. vắng mặt

Anh: Hoàng Văn M, sinh năm 1985

Địa chỉ: Thôn 6, xã C, huyện Kr, tỉnh Đắk Lắk. vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Thanh Tr là tài xế xe tải cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn dịch vụ vận tải Việt H có địa chỉ tại số 05 đường Nguyễn D, phường T, thành phố P, tỉnh Gia Lai. Vào khoảng 15 giờ 30 ngày 03/6/2023, Tr điều khiển xe ô tô tải biển số 81C-074.29, chở anh Trần Thanh M làm phụ xe và chị Đinh Thị Kiều O đi theo xe đều ngồi ở ghế phụ và chở 03 tấn đá đi từ hướng tỉnh Gia Lai về thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk trên đường Hồ Chí Minh. Khi xe ô tô của Tr điều khiển đến Km 1715+900 đường Hồ Chí Minh thuộc buôn K, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, đoạn đường xuống dốc cua, lúc này trời mưa to, đường trơn trượt thì Tr phát hiện thấy xe máy cày tay do anh Hoàng Văn M điều khiển đang chạy phía trước cùng chiều, cách xe ô tô của Tr khoảng 15m nên Trọng điều khiển xe đánh tay lái sang phần đường bên trái, cùng lúc này có xe ô tô khách biển số 93B-009.92 do anh Mai Văn M điều khiển đang chạy hướng ngược chiều lại, do khoảng cách quá gần nên xe ô tô của Tr điều khiển đã va chạm với xe ô tô khách do anh M điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra. Khi thấy xe ô tô tải của Tr điều khiển va chạm với xe ô tô khách do anh M điều khiển thì anh M điều khiển xe máy cày tấp vào lề đường bên phải, làm xe máy cày rớt một nửa xe xuống mương bên lề đường.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 16 giờ 30 ngày 03/6/2023 và biên bản dựng lại hiện trường vào hồi 10 giờ ngày 15/6/2023 thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường hai chiều, không có dải phân cách cố định, mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng rộng 11,65m, trên mặt đường có vạch kẻ sơn nét đơn đứt quãng màu trắng phân chia mặt đường thành hai chiều đường xe chạy. Đây là đoạn đường cong từ phải sang trái theo chiều hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk. Hai bên đường không có chướng ngại vật làm che khuất tầm nhìn.

Theo chiều hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk bên cạnh mép đường bên phải là lề đường bằng bê tông rộng 0,75m, cạnh lề đường là một rãnh thoát nước có bề rộng là 1,2m và sâu 0,35m. Cạnh mép đường bên trái theo hướng đi từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk là hệ thống hộ lan mềm đường bộ bảo vệ các phương tiện. Lấy cột mốc km1715+900 nằm bên phải đường theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường bên phải theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk làm mép đường chuẩn:

- Vị trí xe ô tô tải gắn biển số 81C-074.29 được ký hiệu là (1), dừng ở phần đường bên phải theo hướng đi từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk, đầu xe quay về hướng tỉnh Gia Lai, đầu xe quay về hướng tỉnh Đăk Lăk. Tâm trục trước bên phải của xe cách mép đường chuẩn là 0,6m, tâm trục trước thứ hai bên phải cách mép đường chuẩn là 0,65m, tâm trục thứ ba bên phải cách mép đường chuẩn là 0,35m, tâm trục thứ tư bên phải cách mép đường chuẩn là 0,18m, tâm trục thứ năm (trục sau cùng) phía bên phải cách mép đường chuẩn là 0,16m. Tâm trục thứ nhất bên trái cách mép đường chuẩn là 2,82m, tâm trục thứ năm (trục sau cùng) phía bên trái cách mép đường chuẩn là 2,62m. Từ tâm trục năm (trục sau cùng) phía bên trái đo đến tâm vùng mảnh vỡ (3) là 18,65m, đo đến trục sau bên trái của xe máy cày (2) là 14,30m.

- Vị trí xe máy cày không gắn biển số được ký hiệu là (2), xe hai dừng trên lề đường bên phải theo hướng từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk, đầu xe quay vào phía trong và nằm trên rãnh cống thoát nước, đầu xe quay về hướng tỉnh Gia Lai. Tâm trục trước bên phải cách mép đường chuẩn 1,43m, tâm trục trước bên trái cách mép đường chuẩn 1,4m. Tâm trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 1,4m, tâm trục sau bên trái nằm ngay trên mép đường chuẩn cách trục năm phía bên trái của xe ô tô tải (1) là 14,30m.

- Vùng mảnh vỡ kích thước (15x3,5)m nằm trên mặt đường được đánh số ký tự là (3), vùng mảnh vỡ (3) nằm phía phần đường bên trái theo hướng đi từ tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đăk Lăk. Tâm vùng mảnh vỡ cách trục sau xe máy cày (2) là 7,3m, cách trục sau bên trái xe ô tô tải (1) là 18,65m.

- Vị trí xe ô tô khách biển số 93B-009.92 được ký hiệu là (4), trên hiện trường xe ô tô tải lật ngã nghiêng sang phải, đầu xe quay về hướng tỉnh Gia Lai, đầu xe quay về hướng tỉnh Đăk Lăk. Tâm trục trước xe khách (4) cách mép đường chuẩn là 16m, cách điểm mốc cố định là 21,6m. Tâm trục sau xe khách (4) cách mép đường chuẩn là 16,2m, cách điểm mốc cố định là 18,9m, cách tâm vùng mảnh vỡ (3) là 30m.

- Làm móp mép và hư hỏng 9m hộ lan mềm đường bộ (gồm 03 tấm hộ lan bằng kim loại mỗi tấm có chiều dài là 3m và 04 cột hộ lan).

- Từ điểm mốc cố định là cột mốc Km1715+900 đo vào trục sau xe (4) là 18,90m, đo vào trục trước xe (4) là 21,60m, đo vào tâm vùng va chạm đầu tiên là

26,35m. Căn cứ vào lời khai của những người có liên quan và dấu vết để lại trên hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định vùng va chạm đầu tiên ký hiệu là (ĐVC), điểm (ĐVC) được chiếu vuông góc xuống mặt đường cụ thể như sau: Tâm điểm va chạm cách trục thứ năm (trục sau cùng) phía bên trái của xe ô tô tải (1) là 22,65m; cách trục sau phía bên trái của xe cây (2) là 10,50m; cách điểm mốc cố định là 26,35m; cách tâm vùng mảnh vỡ (3) là 4,20m; cách trục sau của xe ô tô khách (4) là 25,30m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 08 giờ ngày 05/6/2023 đối xe ô tô tải biển số 81C-074.29: Cản trước bị vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Kính chắn gió phía trước bị bể vỡ trong diện (89 x 230)cm; Cản gạt nước bên trái bị hư hỏng đẩy cong từ trước về sau; Gương chiếu hậu bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Cửa bên trái (bên tài) móp méo, biến dạng không mở được trong diện (150 x 102) cm; kính chắn gió cửa bị bể vỡ hoàn toàn; Khung sườn cabin bên trái bị chà xước móp méo, biến dạng; Kính chắn gió cabin bên trái bị bể vỡ hoàn toàn trong diện (48 x 32)cm; Dè chắn bùn trục 01 bị bể vỡ đẩy cong từ trước về sau trong diện (53 x 40)cm; Khung thùng xe phía bên trái bị đẩy cong biến dạng theo chiều hướng từ trước về sau, có nhiều vết chà xước rải rác trong diện (280 x 246)cm; trên thùng xe có chứa phần gương chiếu hậu, khung thép, đèn, rèm che cửa của xe khách mang biển số: 93B-009.92; trên khung thùng xe treo mảnh nắp thùng dầu sơn màu xanh của xe khách kích thước (98 x 47)cm, bạt che thùng xe phía bên trái bị rách nát. Bình ắc quy xe bị bể vỡ hoàn toàn trong diện (50 x 30)cm; Bình chứa khí phía trên bị đẩy cong từ trước ra sau; Lớp trục 03 phía bên trái (bên tài) bị bể vỡ biến dạng; Ti trục cầu 03 bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước về sau; Lớp 01 của trục 04 phía bên trái bị bể vỡ trong diện (8 x 7)cm; Dè chắn bùn trên trục 4, 5 bên trái bị móp méo biến dạng đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 09 giờ 40 ngày 05/6/2023 xe ô tô khách biển số 93B-009.92: Cản chắn gió phía trước bung rời khỏi vị trí ban đầu; khung cản bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước về sau; Mặt nạ trước phía bên trái bị bể vỡ biến dạng đẩy cong theo chiều hướng từ trước về sau, có nhiều vết chà xước nhựa trong diện (40 x 45)cm; Kính chắn gió phía trước bị bể vỡ hoàn toàn; gương chiếu hậu bên trái bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Khung sườn cabin phía bên trái bị bể vỡ đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị bể vỡ đẩy cong từ trước ra sau; Cửa xe phía bên phải bị móp méo, biến dạng; kính cửa bể vỡ hoàn toàn; Gương chiếu hậu phía bên phải bị đẩy cong theo chiều hướng từ phải sang trái, dính nhiều tạp chất đất bẩn; Kính chắn gió liên sườn bên phải bị bể vỡ hoàn toàn; Dè chắn bùn trục trước bên phải bị đẩy cong theo chiều hướng từ phải sang trái; Phần cửa hầm chứa đồ ô 1, 2, 3 phía bên phải có nhiều vết chà xước kim loại, dính tạp chất đất bẩn; Ốp dè chắn bùn trục sau bên phải bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Nắp ốp hệ thống điện phía sau bên phải bị móp méo, biến dạng theo chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; Nắp cốp thông

gió phần máy phía sau bên phải bị móp méo theo chiều hướng từ phải sang trái; Cụm đèn hậu phía sau bên phải bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Ốp sườn góc sau bên phải bị bể vỡ chà xước nhựa trong diện (63 x 26)cm; Kính chắn gió liên sườn từ trước về sau phía bên phải bị bể vỡ hoàn toàn; Khu vực bình ắc quy bị đẩy cong bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; Khung và thùng dầu bị đẩy cong móp méo, biến dạng theo chiều hướng từ trước về sau trong diện (80 x 90)cm; Ốp sườn thùng dầu bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; ốp ngoài thùng ắc quy bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Dè chắn bùn trực trước bên trái bị đẩy cong biến dạng; liên sườn bên trái bị bể vỡ nhựa rải rác, kính chắn gió liên sườn bên trái bị bể vỡ ô 1, 2, 3, 5; Dè chắn bùn trực sau bên trái bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mạn sườn bên trái ô thứ 5 có vết chà xước rách kim loại trong diện (243 x 3)cm; Cụm đèn chiếu hậu phía bên trái bị bể vỡ trong diện (16 x 36)cm; Phần nóc phía bên phải ô thứ 4 bị móp méo chà xước kim loại.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 29/KL-HĐDGTS ngày 12/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Giá trị phần hư hỏng của xe ô tô khách biển số 93B-009.92 tại thời điểm ngày 03/6/2023 là 237.000.000 đồng (*hai trăm ba mươi bảy triệu đồng*).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 30/KL-HĐDGTS ngày 12/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Giá trị phần hư hỏng của chiếc xe ô tô tải biển số 81C-074.29 tại thời điểm ngày 03/6/2023 là 38.000.000 đồng (*ba mươi tám triệu đồng*).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 31/KL-HĐDGTS ngày 12/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Giá trị phần hư hỏng 9m hộ lan mềm đường bộ (gồm 03 tấm hộ lan bằng kim loại mỗi tấm có chiều dài là 3m và 04 cột hộ lan) tại thời điểm ngày 03/6/2023 là 13.500.000 đồng (*mười ba triệu năm trăm ngàn đồng*).

Tại Biên bản giám định kỹ thuật số 13/2023 ngày 05/6/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 4705D, kết luận về an toàn kỹ thuật của xe ô tô tải biển số 81C-074.29 trước và trong khi tai nạn xảy ra: Khớp chuyển hướng rơ lỏng (Rotuynl lái rơ), lớp trục 3 mòn đến vạch chỉ báo độ mòn của nhà sản xuất.

Tại Biên bản giám định kỹ thuật số 12/2023 ngày 05/6/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 4705D, kết luận về an toàn kỹ thuật của xe ô tô khách biển số 93B-009.92 trước và trong khi tai nạn xảy ra: Phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk đã thu giữ: 01 xe ô tô tải biển số 81C-074.29, nhãn hiệu THACO, số loại: TB120SL, màu sơn: Xanh, vàng, trắng, đỏ, số máy N142K042289, số khung 6SBCF004924; 01 xe ô tô khách biển số 93B-009.92, nhãn hiệu FOTON, số loại THACO, màu sơn xám, số máy 21515A002697, số

khung 400AFC049448 và 01 giấy phép lái xe hạng C số 670214001296 mang tên Phan Thanh Tr.

Hành vi của Phan Thanh Tr đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”

Tại bản Cáo trạng số 42/CT – VKS, ngày 19/10/2023 của Viện kiểm sát nhân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Phan Thanh Tr, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Phan Thanh Tr, thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội đúng như nội dung bản Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk đã truy tố bị cáo.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố đối với bị cáo Phan Thanh Tr và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 35 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phan Thanh Tr từ 30.000.000đ đến 35.000.000đ

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử, chấp nhận vào ngày 27/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định trả 01 xe ô tô khách biển số 93B-009.92 cho anh Lê Văn Th và 01 xe ô tô tải biển số 81C-074.29 cho anh Trần Thanh M là những chủ sở hữu hợp pháp

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phan Thanh Tr đã bồi thường số tiền 335.000.000 đồng (Ba trăm ba mươi lăm triệu đồng) cho anh Lê Văn Th là chủ sở hữu chiếc xe khách biển số 93B-009.92 và bồi thường số tiền 20.000.000 đồng cho anh Nông Văn H là người đại diện của Công ty cổ phần quản lý đường bộ Đắk Lắk và các bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Phan Thanh Tr và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Phan Thanh Tr không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện Kiểm sát. Bị cáo thừa nhận việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đối với các bị hại tại phiên tòa vắng mặt, nhưng trong quá trình điều tra các bị hại nhất trí quan điểm truy tố bị cáo cũng như hướng giải quyết vụ án của Kiểm sát viên nên không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt nhằm tạo điều kiện cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất và sẽ phấn đấu trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Búk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định Điều 172 Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Xét lời khai của bị cáo Phan Thanh Tr tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, phù hợp với lời khai của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và lời khai của những người làm chứng có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, cũng như kết quả tranh tụng tại phiên tòa. Như vậy đã có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 03/6/2023, bị cáo Phan Thanh Tr điều khiển xe ô tô tải biển số 81C- 074.29, đi từ hướng tỉnh Gia Lai về thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk trên đường Hồ Chí Minh, khi đến Km 1715+900 đường Hồ Chí Minh thuộc buôn K, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, đoạn đường cua xuống dốc, bị cáo Tr điều khiển xe tải chạy lấn sang làn đường, phần đường bên trái đã va chạm với xe ô tô khách biển số 93B-009.92 do anh Mai Văn M điều khiển đang chạy hướng ngược chiều lại. Giá trị thiệt hại, hư hỏng cho xe ô tô khách biển số 93B-009.92 là 237.000.000 đồng (*hai trăm ba mươi bảy triệu đồng*), giá trị thiệt hại cho xe ô tô tải biển số 81C-074.29 là 38.000.000 đồng (*ba mươi tám triệu đồng*) và giá trị thiệt hại 09m hộ lan mềm đường bộ là 13.500.000 đồng (*mười ba triệu năm trăm ngàn đồng*).

Xét quan điểm buộc tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, nên Hội đồng xét xử cần xem xét trong khi lượng hình.

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Phan Thanh Tr phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng;

[3]. Đánh giá tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử nhận thấy:

Hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, được quy định trong Bộ luật hình sự và luật giao thông đường bộ, không những xâm phạm trực tiếp đến tài sản hợp pháp của người khác và được pháp luật bảo vệ mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Bị cáo hoàn toàn có đủ khả năng nhận thức về tính nguy hiểm cho xã hội của hành vi cũng như hậu quả do hành vi của mình gây ra, nhưng vì không tuân thủ các qui định về an toàn giao thông đường bộ nên dẫn tới vụ tai nạn nói trên gây hậu quả giá trị thiệt hại, hư hỏng cho xe ô tô khách biển số 93B-009.92 là 237.000.000 đồng (*hai trăm ba mươi bảy triệu đồng*), giá trị thiệt hại cho xe ô tô tải biển số 81C-074.29 là 38.000.000 đồng (*ba mươi tám triệu đồng*) và giá trị thiệt hại 09m hộ lan mềm đường bộ là 13.500.000 đồng (*mười ba triệu năm trăm ngàn đồng*). Vì vậy quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Búk đối với bị cáo Phan Thanh Tr về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” là có căn cứ cần chấp nhận.

Từ những phân tích, đánh giá và nhận định nêu trên Hội đồng xét xử thấy bị cáo Phan Thanh Tr có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần áp dụng hình phạt tiền được quy định tại Điều 35 Bộ luật hình sự đối với bị cáo cũng đảm bảo điều kiện cải tạo giáo dục bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo hòa nhập với cộng đồng, tự giác cải tạo để trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] - Về xử lý vật chứng:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử, chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk vào ngày 27/6/2023, đã trả lại 01 xe ô tô khách biển số 93B-009.92 cho anh Lê Văn Th và 01 xe ô tô tải biển số 81C-074.29 cho anh Trần Thanh M là những chủ sở hữu hợp pháp.

- Trả lại cho bị cáo Phan Thanh Tr 01 giấy phép lái xe số 670214001296 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp ngày 26/01/2021 là chủ sở hữu. (*Đã trả cho Phan Thanh Tr ngày 07/11/2023*).

[5]- Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 589 Bộ luật dân sự, chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận việc bồi thường toàn bộ thiệt hại giữa Bị cáo Phan Thanh Tr đã bồi thường số tiền 335.000.000

đồng(*Ba trăm ba mươi lăm triệu đồng*) cho anh Lê Văn Th là chủ sở hữu chiếc xe khách biển số 93B-009.92 và bồi thường số tiền 20.000.000 đồng cho anh Nông Văn H là người đại diện của Công ty cổ phần quản lý đường bộ Đăk Lăk và không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập để giải quyết.

[6]-Về án phí : Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phan Thanh Tr phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 35 Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo Phan Thanh Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: **Phan Thanh Trọng:** 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng) nộp ngân sách nhà nước

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Búk, tỉnh Đăk Lăk vào ngày 27/6/2023, đã trả lại 01 xe ô tô khách biển số 93B-009.92 cho anh Lê Văn Thành và 01 xe ô tô tải biển số 81C-074.29 cho anh Trần Thanh M là những chủ sở hữu hợp pháp

- Trả lại cho bị cáo Phan Thanh Tr 01 giấy phép lái xe số 670214001296 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông cấp ngày 26/01/2021 là chủ sở hữu. (*Đã trả cho Phan Thanh Tr ngày 07/11/2023*).

3. Về Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 585, 586, 589 Bộ luật dân sự, chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận việc bồi thường toàn bộ thiệt hại giữa Bị cáo Phan Thanh Tr đã bồi thường số tiền 335.000.000 đồng(*Ba trăm ba mươi lăm triệu đồng*) cho anh Lê Văn Th là chủ sở hữu chiếc xe khách biển số 93B-009.92 và bồi thường số tiền 20.000.000 đồng cho anh Nông Văn H là người đại diện của Công ty cổ phần quản lý đường bộ Đăk Lăk và không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập để giải quyết.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phan Thanh Tr phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, Người đại hợp pháp cho bị hại

được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần án bản có liên quan trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Búk;
- Công an huyện Krông Búk;
- Chi cục THADS huyện Krông Búk;
- Bị cáo, đương sự khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

.....

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Thái Văn Hải

