

Bản án số: 53/2023/HS-ST
Ngày 28/11/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN PHƯỚC, TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trình Minh Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Lương Xu;

2. Bà Nguyễn Thị Thu Hà.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Hạnh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Bà Trương Thị Lệ Tín - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 60/2023/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 56/2023/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Phan Thiên T, sinh ngày 10/02/1958, tại: xã B, huyện Th, tỉnh Quảng Nam. Nơi cư trú: tổ T, thị trấn M, huyện B, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan V (đã chết) và bà Trần Thị T (chết); vợ Nguyễn Thị Lệ Th, sinh năm 1966 và có 02 con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Huỳnh Thị C, sinh năm 1969; nơi thường trú: thôn X, xã T, huyện P, tỉnh Quảng Nam; chỗ ở hiện nay: thôn H, thị trấn K, huyện T, tỉnh Quảng Nam, có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Phan Thiên Nguyên S, sinh năm 1994; địa chỉ: tổ T, thị trấn M, huyện B, tỉnh Quảng Nam, có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 50 phút ngày 30/4/2023, Phan Thiên T (*đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định*) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, gắn biển số 92V1-0XX.XX (*xe của Phan Thiên Nguyên S, là con gái ông T*) đi một mình từ thị trấn M, huyện B, tỉnh Quảng Nam đến huyện Th, tỉnh Quảng Nam. Trước khi đi, Phan Thiên T đã uống 01 liều thuốc viêm mũi dị ứng và thuốc điều trị cao huyết áp, tiểu đường. Lúc 07 giờ 33 phút khi qua đoạn ngã ba đường tránh Nam Quảng Nam thuộc Quốc lộ 40B, thôn H, thị trấn K, huyện T, Quảng Nam thì T điều khiển xe mô tô chạy ra khỏi phần đường dành cho xe chạy sang lề đường bên phải hướng Bắc Trà My – Tam Kỳ và tông vào bà Huỳnh Thị C đang ngồi trên ghế nhựa tại sạp bán rau, cách mép đường nhựa 2,4m, làm bà Cúc té ngã xuống đất bị thương tích. Phan Thiên T khai nhận do bản thân bị ngủ gật nên không tập trung lái xe, không làm chủ được tay lái nên đã điều khiển xe chạy không đúng phần đường quy định dẫn đến gây tai nạn. Sau đó, Huỳnh Thị C được đưa đến Bệnh viện D, thị trấn T, huyện T cấp cứu rồi chuyển đến Bệnh viện Đà Nẵng điều trị đến ngày 16/5/2023 thì ra viện. Phan Thiên T tự đến Bệnh viện D, thị trấn T, huyện T kiểm tra sức khỏe và ra viện ngay trong ngày 30/4/2023 do không ghi nhận thương tích.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 613/KLTTCT-TTPY ngày 07 tháng 8 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Nam xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Huỳnh Thị C là 71% (*Bảy mươi một phần trăm*).

Tại bản Cáo trạng số: 56/CT-VKSTP-HS ngày 01 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước đã truy tố bị cáo Phan Thiên T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo như Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Thiên T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*), xử phạt bị cáo Phan Thiên T từ 6 tháng đến 9 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 12 tháng đến 18 tháng và đề nghị xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo Phan Thiên T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình theo như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm

sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: Xét thấy, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Phan Thiên T khai nhận như sau: Khoảng 07 giờ 35 phút ngày 30/4/2023, Phan Thiên T điều khiển xe mô tô BKS 92V1-0XX.XX chạy hướng Bắc Trà My- Tam Kỳ, khi đi đến đoạn đường QL40B thuộc địa phận thôn H, thị trấn K, huyện T bị cáo không làm chủ được tay lái điều khiển xe chạy sang lề đường bên phải (theo hướng xe chạy) tông vào bà Huỳnh Thị C đang ngồi tại sạp bán rau cách mép đường nhựa 2,4m gây thương tích cho bà Huỳnh Thị C với tỷ lệ tổn thương cơ thể 71%.

[3] Lời khai nhận tội của bị cáo Phan Thiên T tại phiên tòa phù hợp lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của lời khai của những người tham gia tố tụng và các chứng cứ được thu thập trong hồ sơ. Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở để khẳng định hành vi điều khiển xe tham gia giao thông đường bộ của Phan Thiên T gây thương tích cho bà Huỳnh Thị C với tỷ lệ tổn thương cơ thể 71% đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*). Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước đã truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và trách nhiệm của bị cáo thì thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho sức khỏe của bà Huỳnh Thị C với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 71%. Lỗi trong vụ tai nạn này thuộc về bị cáo, do vậy cần phải xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

[5] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả cho bị hại. Ngoài ra, trong thời gian tại ngũ được Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tặng Bằng khen vì đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, góp phần xứng đáng vào sự nghiệp bảo vệ và xây dựng Tổ quốc, bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý được bị hại làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

[6] Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, là

người cao tuổi, có nơi cư trú rõ ràng, do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 38, Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*) xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt tù và cho hưởng án treo, giao bị cáo cho UBND thị trấn M giám sát giáo dục cũng đủ tính răn đe, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhà nước ta.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, gắn biển số 92V1-0XX.XX mà bị cáo T điều khiển đã gây tai nạn cho bà Cúc là của chị Phan Thiên Nguyên S nên trả lại chiếc xe này cho chị Sa; trả lại cho Phan Thiên T 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AH7888XX, cấp ngày 07/5/2009.

[8] Về dân sự: bị cáo Phan Thiên T đã bồi thường cho bà Huỳnh Thị C số tiền 127.000.000đ (*Một trăm hai mươi bảy triệu đồng*), bà Huỳnh Thị C không có yêu cầu bồi thường gì thêm; đối với thiệt hại bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, gắn biển số 92V1-0XX.XX chị Phan Thiên Nguyên S không có yêu cầu bồi thường thiệt hại nên không xem xét.

[9] Đối với hành vi buôn bán rau, quả trong phạm vi đất của đường bộ nêu trên của Huỳnh Thị C đã vi phạm quy định tại điểm d Khoản 2 Điều 12 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Phước có văn bản đề nghị Công an huyện Tiên Phước xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi nêu trên là phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo Phan Thiên T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vi các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Phan Thiên T** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*): xử phạt bị cáo Phan Thiên T 6 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 (mười hai) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 28/11/2023.

Giao bị cáo Phan Thiên T cho Ủy ban nhân dân thị trấn M, huyện B, tỉnh Quảng Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*Sửa đổi, bổ sung năm 2017*) và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015: Trả lại cho chị Phan Thiên Nguyên S một chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, gắn biển số 92V1-0XX.XX, số máy JF46E20651XX, số khung 4617EY6201XX và 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 003668, cấp ngày 07/8/2014 cho chị Phan Thiên Nguyên Sa; trả lại cho Phan Thiên T 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AH7888XX, cấp ngày 07/5/2009.

Các vật chứng nêu trên hiện nay được lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/11/2023).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XIV. Bị cáo Phan Thiên T phải chịu 200.000 (*Hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án (28/11/2023). Bị hại có quyền quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- VKSND huyện Tiên Phước;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Phước;
- Cơ quan T.H.A HS Công an H. Tiên Phước;
- Bộ phận HSNV Công an huyện Tiên Phước;
- Chi cục T.H.A dân sự huyện Tiên Phước;
- Bị cáo, bị hại;
- Lưu HS, án văn, T.H.A.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trình Minh Hùng

