

Bản án số: 104/2023/HSST
Ngày 4/12/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THUẬN THÀNH - TỈNH BẮC NINH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Sỹ Cây.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Quế, bà Nguyễn Thị Kim Dung.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hải - Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành tham gia phiên tòa:
Ông Trần Danh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 99/2023/TL-HSST ngày 20/11/2023. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 95/2023/QĐXXST - HS ngày 22/11/2023 đối với:

Bị cáo Lê Văn Th, sinh năm 1998.

Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam.

HKTT: Thôn Hương Ninh, xã Hợp Thịnh, huyện Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang.

Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: Lớp 9/12. Con ông Lê Văn Độ, sinh năm 1962. Con bà Hoàng Thị Sửu, sinh năm 1967. Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ ba. Vợ: Ngô Thị Diệu, sinh năm 2003, con có 01 sinh ngày 16/11/2023.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Ông Nguyễn Huy Điện, sinh năm 1957. (đã chết)

Quê quán: Xóm Mận, xã Mão Điền, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Huy Anh, sinh năm 1967.

Cư trú: Xóm Mận, xã Mão Điền, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty cổ phần H- TRCKING Việt Nam.

Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 17, tòa nhà Saigon Centre 2, 67 Lê Lợi, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện tham gia tố tụng: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung, sinh năm 1991 (vắng mặt)

2. Công ty TNHH SHOPEE EXPRESS.

Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 17, tòa nhà Saigon Centre 2, 67 Lê Lợi, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện tham gia tố tụng: Bà Nguyễn Thị Kim Anh – Chức vụ quản lý vận hành. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 50 phút ngày 04/7/2023, Lê Văn Th một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu ISUZU màu trắng, biển số 29H-778.03 là xe của Công ty Cổ phần H-TRUCKING VN đi từ khu Công nghiệp VSIP tại Quốc lộ 1, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đến kho của Công ty SPX EXPRESS tại khu phố Đông Côi, phường Hồ, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh để nhận hàng. Đến khoảng 05 giờ 50 phút cùng ngày khi đang điều khiển xe ô tô trên đường Quốc lộ 38 đến ngã tư giao nhau với đường Quốc lộ 17 thì Th chuyển hướng sang trái để đi vào đường Quốc lộ 17 hướng về huyện Gia Bình. Đúng lúc này ông Nguyễn Huy Điện, sinh năm 1957 trú tại xóm Mạn, xã Mão Điền, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh điều khiển xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ xám, biển số 99F1-140.02 đang đi đúng làn đường quy định trên đường Quốc lộ 38 hướng từ tỉnh Hải Dương đi thành phố Bắc Ninh ở bên trong ngã tư giao nhau. Do không chú ý quan sát khi chuyển hướng nên Th không nhường đường cho ông Điện đang đi hướng ngược chiều dẫn đến phần ca lăng trên xe ô tô, biển số 29H-778.03 va chạm với mặt ốp nhựa trước trên đầu xe mô tô, biển số 99F1-140.02. Hậu quả làm ông Điện bị ngã chết do chấn thương ngực bụng kín, gây mất máu dẫn đến suy tuần hoàn, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 38 với đường Quốc lộ 17 đoạn thuộc khu phố Đông Côi, phường Hồ, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường Quốc lộ 38 trải nhựa bằng phẳng, rộng 14,5m, hướng di chuyển Bắc – Nam (Bắc Ninh đi Hải Dương). Mặt đường Quốc lộ 17, trải nhựa bằng phẳng rộng 14m hướng di chuyển Đông – Tây (huyện Gia Bình đi thành phố Hà Nội). Ngã tư có đèn tín hiệu giao thông. Lấy vạch kẻ dừng trước đèn tín hiệu trên đường Quốc lộ 17 theo hướng Đông và vạch kẻ dừng trước đèn tín hiệu trên Quốc lộ 38 từ hướng Nam làm mép chuẩn. Lấy cột mốc km 16 +600 trên vỉa hè phía Đông của đường Quốc lộ 38 làm mốc.

Các phương tiện, dấu vết tại hiện trường: Xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, màu trắng, biển số 29H-778.03 đỗ bên trong ngã tư giao nhau. Đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc. Khoảng cách từ trục trước và trục sau bên trái xe ô tô đến mép chuẩn phía Đông lần lượt là 19,7m và 20,3m, xe ô tô bị bung bật phần ba đờ sóc và kính chắn gió phía trước. Phía trước phần ba đờ sóc của xe ô tô, biển số 29H-778.03 có xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, biển số 99F1-140.02 nằm đổ nghiêng sang trái. Khoảng cách từ trục trước và trục sau xe mô tô đến mép chuẩn phía Đông lần lượt là 20,5m; 21m và đến mép chuẩn phía Nam lần lượt là 27,5m-27m. Khoảng cách từ trục trước bên phải xe ô tô đến trục sau xe mô tô là 0,8m. Phía sau (Tây Bắc) so với trục bánh sau bên trái xe ô tô phát hiện dấu vết bám mặt đường, màu

đen, dài 4,5m, rộng 0,25m. Kí hiệu VP. Đầu dấu vết VP đến mép chuẩn phía Đông là 26,3m. Phía Đông Nam của đầu xe ô tô phát hiện dấu vết, màu đỏ, dạng máu. Kí hiệu VM diện (1,1x0,5)m. Tâm VM đến mép chuẩn phía Đông là 16,2 m; đến trục trước xe mô tô là 6m và đến trục sau xe mô tô là 6,4m. Phía Tây Nam của xe ô tô phát hiện dấu vết cày đường kí hiệu là VC, dấu vết này không liên tục dài 2,15m. Điểm đầu cách trục trước bên phải xe ô tô là 1,5m và cách trục sau xe ô tô là 2,3m. Điểm cuối là vị trí tiếp xúc giữa bàn để chân bên trái xe mô tô với mặt đường. Khoảng cách từ đầu VP và trục sau xe ô tô đến mốc lần lượt là 16,5m và 18m.

Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân: Khám ngoài: Tử thi là nam giới được xác định là Nguyễn Huy Điện chiều dài đỉnh gót 1,66m; thể trạng bình thường. Tình trạng tử thi: Xác mềm, da niêm mạc toàn thân nhợt nhạt. Tư thế tử thi: Nằm ngửa, hai tay, hai chân duỗi thẳng. Đặc điểm trang phục và vật dụng mang theo: Mặc ngoài áo sơ mi dài tay màu tím cách đường chỉ may dọc thân áo trái 15cm và cách dưới đường chỉ may vai áo 24 cm có nhiều vết rách vải trên diện 6x6,5 cm, các vết rách vải có bờ mép nham nhở, xung quanh có nhiều vết mài trượt và bám dính chất màu nâu từ vùng vai áo trái đến nửa trên thân áo trái kích thước 34x30 cm; nửa dưới thân áo phía sau có nhiều vết mài trượt và bám dính chất màu nâu trên diện 40x20 cm, bên trái nhiều hơn bên phải. Trong mặc áo phong cộc tay màu xanh có kẻ ngang màu trắng. Mặc quần dài màu đen; mặt trước toàn bộ hai ống quần có nhiều vết mài trượt và bám dính chất màu nâu; rách bung đường chỉ may đũng quần và đường chỉ may dọc phía trong ống quần trái; mặt sau ống quần trái ngay sát đường chỉ may dọc phía ngoài và cách dưới cạp quần 26 cm có vết mài trượt bám dính chất màu xám trắng không liên tục, kích thước: 20x10 cm. Trong mặc quần đùi màu xanh tím than; thân quần phía trước có diện ẩm ướt kích thước 15x9 cm. Vùng đầu mặt cổ: Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương. Toàn bộ nửa mặt trái có nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu kích thước: 15x12 cm; gãy xương gò má, cung tiếp và xương hàm dưới bên trái. Hai mắt nhắm, quầng tím quanh hai mắt, hai nhãn cầu không phát hiện thấy tổn thương. Hai lỗ tai khô; mũi miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Vùng cổ không phát hiện tổn thương. Vùng ngực, bụng, lưng: Vùng ngực trái đến mặt trước vai trái có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước 18x8 cm. Thành ngực vững. Vùng bụng không phát hiện tổn thương. Vùng mông không phát hiện tổn thương. Vùng chậu vững; bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Vùng da bìu có vết tụ máu kích thước: 3x2,5 cm. Tay chân: Mặt sau khuỷu tay phải có vết bầm tụ máu kích thước 2x1,5 cm. Mặt sau cổ tay trái đến mu bàn tay có một số vết sây sát da trên diện 11x8 cm; gãy kín 1/3 dưới xương quay tay trái. Mặt trong 1/3 giữa đùi phải có vết tụ máu kích thước 7x5 cm. Mặt trước trong đầu gối phải đến nửa trên cẳng chân có nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu trên diện (26x11) cm. Mặt trước ngoài hông trái có vết bầm tụ máu kích thước (6x8) cm. Mặt trước 1/3 dưới đùi trái đến đầu gối trái có diện bầm tụ máu, rách da kích thước (20x13) cm; gãy hở dạng phức tạp 1/3 dưới xương đùi trái. Mặt trước nửa dưới cẳng chân trái đến mu bàn chân có nhiều vết bầm tụ máu trên diện (26x11) cm; gãy kín 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái. Các vùng khác không thấy tổn thương.

Khám trong giải phẫu vùng cổ, ngực, bụng: Tụ máu dưới da vùng cổ trái diện 8x5 cm; tụ máu mặt trước sụn giáp kích thước: (1,5x1) cm. Tụ máu khớp ức – đòn

trái. Tổ chức dưới da vùng ngực bụng không phát hiện tổn thương. Khoang lồng ngực phải chứa nhiều máu, khoang lồng ngực trái khô. Hai phổi xẹp, dày dính một phần màng phổi trái vào thành ngực. Tụ máu rốn phổi hai bên, bên phải nặng hơn bên trái. Rách mặt bên phải bao tim kích thước (5x4) cm, vị trí rách ngay sát cạnh rốn phổi phải; trong bao tim có ít máu loãng. Vỡ tiểu nhĩ phải kích thước (2x0,3) cm. Các van tim không phát hiện thấy tổn thương. Khoang màng bụng có ít máu loãng. Tụ máu cuống gan và các mạc treo ruột. Vỡ mặt dưới gan phải kích thước (4x3) cm. Trong dạ dày có ít dịch trong. Bàng quang không còn nước tiểu. Các tạng khác không phát hiện tổn thương.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ xám, biển số 99F1-140.02: Vỡ mặt mảnh chắn bùn bánh trước. Mặt lặn lớp bánh trước tiếp giáp với thành lớp bên trái và mặt ngoài thành lớp bên trái và vị trí cách chân van 25cm theo chiều quay tiến có vết trượt bám chất màu vàng trên diện kích thước (27x4)cm. Vỡ mặt mảnh một phần đèn xi nhan trước bên trái. Mặt ngoài mặt nạ cách mặt đất 70 cm, có vết trượt mặt sơn, màu đen đỏ bám chất màu trắng trên diện kích thước (25x24) cm. Bung rời đèn pha, mặt ngoài nửa trái đèn pha có dấu vết trượt bám chất màu trắng, kích thước (12x11)cm. Vỡ mặt mảnh mặt gương và ốp gương chiếu hậu hai bên. Nứt vỡ ốp nhựa phía sau đầu xe tại vị trí cách mép bên trái 19 cm, mặt ngoài cánh yếm bên trái cách mặt đất 64 cm có vết bám chất màu trắng kích thước (22x4)cm. Gãy mặt mảnh đầu tay phanh, mặt ngoài, cánh yếm bên phải đầu tay lái bên phải, đầu bàn đạp chân trước bên phải mặt ngoài, ốp nhựa phía dưới Yên xe rải rác có các vết mài trượt bám chất màu trắng.

Xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, màu trắng, biển số 29H-778.03: Mặt trước cản trước cách mặt đất 45cm, cách đầu bên phải 67cm có vết lõm, rách, trượt xước bám chất màu đen kích thước (35x21)cm. Lõm biển dạng biển số gắn đầu xe tại vị trí số 2 và số 77 trong biển số 29H-778.03. Lõng vết lõm và xung quanh có diện trượt xước bám chất màu đen, mặt sơn màu vàng, kích thước (12x15)cm. Vỡ mặt mảnh một phần đầu phải mặt ca lăng. Mép dưới mặt ngoài ca lăng cách mặt đất 80 cm và cách mép trái 64 cm có dấu vết trượt bám chất màu đỏ, mặt sơn màu trắng, kích thước (23x1,3) cm. Lõm mặt trước đầu xe tại vị trí cách mặt đất 106cm, cách thành xe bên phải 30cm trên diện (55x34)cm. Lõng vết lõm rải rác các vết trượt xước, bám chất màu đen. Rạn nứt kính lái diện (74x152)cm, trung tâm vết rạn cách mặt đất 153cm và cách mép phải 53 cm.

Trung cầu giám định, kết quả giám định: Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1489/KL – KTHS ngày 14/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Huy Điện - sinh năm 1957 ở xóm Mận, xã Mão Điền, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh do chấn thương ngực bụng kín, gây mất máu dẫn đến suy tuần hoàn”. Tại Bản kết luận giám định số 1710/KL-KTHS ngày 17/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Dấu vết trượt, bám chất màu đỏ tại mặt ca lăng trên xe ô tô biển số 29H-778.03 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết trượt xước, mặt sơn tại mặt ốp nhựa trước trên xe mô tô biển số 99F1-140.02. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô, biển số 99F1-140.02 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái”.

Tại Bản kết luận giám định số 1469/GĐCH-PC09 ngày 13/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu thu được của ông Nguyễn Huy Điện, sinh năm 1957 nơi thường trú: xóm Mận, xã Mão Điền, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn) trong máu”.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số 102/CT – VKS - TT ngày 15/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Lê Văn Th về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Văn Th khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố là đúng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên tòa hôm nay sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, các chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo để đưa ra những chứng cứ, lý lẽ buộc tội bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên tội danh như Cáo trạng đã truy tố và áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Lê Văn Th từ 15 đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng. Áp dụng điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ Luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Th 01 giấy phép lái xe hạng C số 24016102 có giá trị đến 14/01/2024 mang tên Lê Văn Th.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về việc thực hiện trình tự tố tụng đối với vụ án: Quá trình thực hiện thủ tục tố tụng để giải quyết vụ án, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Thành (nay là thị xã Thuận Thành), Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Lê Văn Th tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ để kết luận: Lê Văn Th có giấy phép lái xe hạng C số 24016102 do Sở giao thông thành phố Hà Nội cấp có giá trị đến ngày 14/11/2024. Khoảng 05 giờ 50 phút ngày

04/7/2023, Th một mình điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-778.03 lưu thông trên đường Quốc lộ 38 đến ngã tư giao nhau với đường Quốc lộ 17 thì Th chuyển hướng sang trái để đi vào đường Quốc lộ 17 hướng đi huyện Gia Bình. Do Th chuyển hướng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên phần mặt ca lăng trên xe ô tô đã va chạm với mặt ốp nhựa trước trên xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ xám, biển kiểm soát 99F1-140.02 do ông Nguyễn Huy Điện đang điều khiển đi đúng làn đường, phần đường theo hướng ngược chiều (hướng đi thẳng về Cầu Hồ). Hậu quả, ông Điện bị ngã chết do chấn thương ngực bụng kín, gây mất máu dẫn đến suy tuần hoàn. Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông của bị cáo vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chết người đã đủ các yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ Luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành truy tố bị cáo với tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3]. Xét về tích chất, nguyên nhân, mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường bộ do vậy cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung. Về nguyên nhân phạm tội bị cáo vì chủ quan, thiếu quan sát nên khi chuyển hướng đã không đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông khác dẫn đến tai nạn chết người đối với ông Điện.

[4]. Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận việc khi tham gia giao thông đã thiếu quan sát khi chuyển làn xe dẫn đến đâm xe vào ông Điện gây lên cái chết cho ông Điện. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi phạm tội bị cáo đã có tác động gia đình thăm hỏi bị hại cũng như thực hiện việc bồi thường, khắc phục hậu quả cùng với gia đình người bị hại nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ Luật hình sự. Phía đại diện của bị hại cũng có đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo cũng có người thân có thành tích trong kháng chiến đã được Nhà nước ghi nhận nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự.

Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý dẫn đến hậu quả chết người. Sau khi phạm tội bị cáo cũng đã cùng với gia đình tích cực khắc phục hậu quả đối với người bị hại. Phía đại diện bị hại cũng đã có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên thấy rằng không cần thiết phải phạt cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng là bài học thích đáng cho bị cáo, đủ tính răn đe đối với bị cáo trong việc chấp hành pháp luật sau này. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về phần trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi vụ việc xảy ra bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền là 200.000.000 đồng để khắc phục hậu quả. Hai bên đã

thống nhất xong việc bồi thường và không đề nghị Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án.

[6]. Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu ISUZU màu trắng, biển số 29H-778.03; 01 đăng ký xe ô tô số 119911; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 035329; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 22BB220313989 xác định được là xe của Công ty Cổ phần H-TRUCKING VN nên Cơ quan điều tra đã trả lại chủ sở hữu là có căn cứ. Phía công ty Cổ phần H-TRUCKING VN không có yêu cầu gì khác nên không xem xét giải quyết.

Đối với 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu đen xám bạc, biển kiểm soát 99F1-140.02; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 270014040857 là tài sản của nạn nhân Nguyễn Huy Điện nên Cơ quan điều tra đã trả lại phía đại diện gia đình ông Điện là phù hợp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 24016102 do Sở giao thông thành phố Hà Nội cấp có giá trị đến ngày 14/11/2024 mang tên Lê Văn Th trả lại cho bị cáo.

[7]. Về án phí: Bị cáo Th phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bồi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lê Văn Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ Luật hình sự. Điều 106; Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, tuyên xử.

1. Xử phạt bị cáo Lê Văn Th 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 4/12/2023.

Giao bị cáo Th cho UBND xã Hợp Thịnh, huyện Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ Luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do các bên đã tự thỏa thuận xong và không yêu cầu Tòa án giải quyết.

3. Về vật chứng của vụ án: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Văn Th có số 24016102 do Sở giao thông thành phố Hà Nội cấp có giá trị đến ngày 14/11/2024 (lưu trong hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Th phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Th, đại diện bị hại là ông Nguyễn Huy Anh có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND thị xã Thuận Thành.
- Công an thị xã Thuận Thành.
- Chi cục THA dân sự thị xã Thuận Thành.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa.

Nguyễn Sỹ Cây

