

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ TỪ SƠN  
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 72/2024/HS-ST.  
Ngày 04/01/2024.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TỪ SƠN - TỈNH BẮC NINH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Huy Tuấn.

***Thư ký phiên tòa:*** Bà Hoàng Thị Anh Thơ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Ngọc Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 04/01/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 80/2023/TLST-HS ngày 22/12/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 72/2023/QĐXXST-HS ngày 29/12/2023 đối với bị cáo:

**Nguyễn Thế Đ**, sinh năm 1981.

HKTT: Thôn Đại Vi, xã Đại Đồng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thế B, sinh năm 1956 (Đã chết) và con bà Tống Thị H, sinh năm 1960; Có vợ Đào Thị L, sinh năm 1983 và có 02 con (con lớn sinh năm 2003, nhỏ nhất sinh năm 2005); Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 21/10/2023 đến nay. Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ công an thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh (có mặt tại phiên tòa)

***Bị hại:*** Anh Nguyễn Tiên H, sinh năm 1997 ( Có mặt).

Địa chỉ: Khu 2 Y Na, phường Kinh Bắc, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

Bà Tống Thị H1, sinh năm 1960 ( Có mặt).

Địa chỉ: Thôn Đại Vi, xã Đại Đồng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 21/10/2023, sau khi làm việc tại thị trấn Yên Viên, huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội xong thì Nguyễn Thế Đ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, sơn màu đỏ đen, biển số 99C1-300.97 về một quán bia ở phường Đình Bảng, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh uống bia cùng bạn bè. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, sau khi uống bia xong, Đ điều khiển xe mô tô biển số 99C1- 300.97 đi một mình về nhà. Khi Đ đi trên đường liên xã Phù Chẩn - Đại Đồng hướng về xã Đại Đồng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đến địa phận khu phố Phù Lộc, phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh thì phát hiện phía trước bên phải theo chiều đi có chốt kiểm tra nồng độ cồn của Công an thành phố Từ Sơn (theo Kế hoạch số 296/KH-CATP (CSGT) ngày 04/10/2023 của Công an thành phố Từ Sơn về tổng kiểm soát các phương tiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ).

Khi Đ đi đến cách chốt kiểm tra khoảng 40 mét thì đồng chí Thiếu úy Nguyễn Hùng Tú - Cán bộ Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Từ Sơn (thành viên Tổ công tác) thổi còi, ra hiệu lệnh yêu cầu Đ dừng xe để kiểm tra. Do đã uống bia, sợ bị kiểm tra nồng độ cồn nên Đ không chấp hành hiệu lệnh dừng xe mà về số, quay đầu xe, bỏ chạy theo hướng ngược lại (hướng về UBND phường Phù Chẩn) nhằm mục đích tránh bị kiểm tra nồng độ cồn. Thấy vậy, đồng chí Thiếu úy Nguyễn Tiến H - Cán bộ Công an phường Phù Chẩn (thành viên Tổ công tác có nhiệm vụ cảnh giới, giám sát, hướng dẫn, điều tiết giao thông, phối hợp giữ gìn TTATGT, dừng các phương tiện bỏ chạy, quay đầu xe không tuân theo hiệu lệnh đi vào luồng soát vi phạm nồng độ cồn) đang đứng ở mép đường góc ngã tư giao nhau giữa đường nội thị và đường liên xã thuộc khu phố Phù Lộc, phường Phù Chẩn (ở bên phải theo chiều đường hướng về UBND phường Phù Chẩn, cách vị trí đồng chí Tú khoảng 20m) ra hiệu lệnh bằng gậy chỉ huy điều khiển giao thông chỉ thẳng về phía Đ, rồi giơ gậy hướng lên hô “Yêu cầu dừng xe lại!” để yêu cầu Đ dừng xe. Khi này khoảng cách giữa Đ và đồng chí H khoảng 7-10m. Quan sát thấy đồng chí H ra hiệu lệnh dừng xe nhưng Đ không dừng lại mà về số xe, tăng ga, điều khiển xe đi nhanh mục đích để chạy thoát, không bị dừng xe kiểm tra nhưng xe do Đ điều khiển đã đâm thẳng trực diện vào phía trước người đồng chí H. Hậu quả chiếc xe mô tô đổ ra đường, Đ cùng đồng chí H ngã ra đường làm đồng chí H bị thương ở tay trái và chân trái. Lực lượng Công an đã tiến hành khống chế Đ và lập biên bản bắt người phạm tội quả tang. Đồng thời đưa đồng chí Nguyễn Tiến H đến Trung tâm y tế thành phố Từ Sơn cấp cứu và điều trị. Sau đó, Tổ công tác bàn giao Đ cùng chiếc xe mô tô biển số 99C1-300.97 và tài liệu liên quan cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn để điều tra theo thẩm quyền.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Nguyễn Thế Đ là 0,224mg/1 khí thở. Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện vụ việc xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường liên xã Phù Chấn - Đại Đồng và đường đi khu phố Phù Lộc, đoạn qua khu phố Phù Lộc, phường Phù Chấn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường này được dải nhựa bằng phẳng, không bị khuất tầm nhìn, đoạn đường liên xã Phù Chấn - Đại Đồng nơi xảy ra vụ việc rộng 7,3 m; đoạn đường hướng đi vào khu phố Phù Lộc, Phù Chấn rộng 10,2 m. Tại hai bên đường đi vào khu phố Phù Lộc có các rạp bán hàng hoa quả và quần áo. Khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Vị trí số 1 là dấu vết cày xước không liên tục trên mặt đường dài 1,4 m, rộng 1 cm; chiều hướng Đại Đồng - Cầu Đại Đình, dấu vết này có điểm trùng với mép đường liên xã Phù Chấn - Đại Đồng. Điểm cuối dấu vết này trùng với đế chân người điều khiển bên trái, được ký hiệu là (1).

Vị trí số 2 là xe mô tô biển số 99C1- 300.97 nằm đổ nghiêng bên trái mặt đường, có đầu xe quay về hướng cầu Đại Đình, đuôi xe quay về hướng Đại Đồng. Xe mô tô này có trục bánh sau cách mép đường là 0,5 m; trục bánh trước cách mép đường là 0,85 m. Trục bánh sau cách điểm giao nhau giữa mép đường liên xã Phù Chấn - Đại Đồng và đường đi khu phố Phù Lộc (điểm mốc) là 4,3 m về phía cầu Đại Đình, được ký hiệu là (2).

Cách điểm mốc 60 m về phía Đại Đồng có tổ công tác kiểm tra nồng độ cồn của Công an thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Tổ công tác làm việc bên phải đường của đường liên xã Phù Chấn - Đại Đồng theo chiều cầu Đại Đình - Đại Đồng.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 99C1-300.97: Đầu đế chân người điều khiển bên trái có vết rách cao su, chỗ lồi kim loại. Đầu kim loại có vết mài xước. Kim loại bám dính chất màu trắng kích thước (1x1) cm. Đầu cạnh chân chống phụ bên trái có vết mài xước kim loại kích thước (1x0,5) cm.

Tại Giấy chứng nhận thương tích số: 34/CNTT-TTYTTS ngày 25/10/2023 của Trung tâm y tế thành phố Từ Sơn xác định thương tích của đồng chí Nguyễn Tiến H khi nhập viện như sau: Xây sát lòng bàn tay trái, cẳng chân trái và cổ chân trái vào viện. Khám bệnh nhân tỉnh, không choáng, da niêm mạc hồng, không phù, không xuất huyết dưới da. Tim nhịp đều rõ, phổi không rale, bụng mềm, ngực vững. Gan bàn tay trái có vết xước kích thước 01cm không nề rớm máu, 1/3 giữa mặt trước cẳng chân trái xây xước ít không nề, đau nhẹ.

Ngày 25/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn ra Quyết định trưng cầu giám định số: 387/QĐ-CQĐT(ĐTTH) trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Ninh giám định tỷ lệ phần trăm thương tích và cơ chế hình thành thương tích của đồng chí Nguyễn Tiến H.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 140/KLTTCT-TTPY ngày 07/11/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Ninh kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của đồng chí Nguyễn Tiến H như sau:

“- Thương tích gan bàn tay trái, cách nếp gấp cổ tay trái 2,5cm, diện tổn thương (1,6 x 1,3)cm, trong diện tổn thương có các sẹo nhỏ, nông bề mặt đóng vảy tiết màu nâu sẫm, đang liền sẹo. Áp dụng Chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục 1.1 sẹo nhỏ = 1%.

- Thương tích 1/3 giữa trước cẳng chân trái, cách lồi cầu trong xương chày trái 8cm, kích thước (2 x 0,6)cm, sẹo nông, màu hồng nhạt, đã liền sẹo. Áp dụng Chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục 1.1 sẹo nhỏ = 1%.

- Thương tích 1/3 dưới sau cẳng chân trái, cách gót chân trái 11cm, kích thước (2 x 1,9)cm, bề mặt còn đóng vảy tiết màu nâu sẫm, đang liền sẹo. Áp dụng Chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục 1.1 sẹo nhỏ = 2%.

Căn cứ Thông tư số: 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Tiến H tại thời điểm giám định là 04%.

Kết luận khác: Thương tích 1/3 giữa trước cẳng chân trái cơ chế tác động ngoại lực trực tiếp bởi vật tày. Thương tích gan bàn tay trái, thương tích 1/3 dưới sau cẳng chân trái cơ chế do tác động tương hỗ với vật tày”.

Ngày 09/11/2023, đồng chí Nguyễn Tiến H có đơn yêu cầu khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Nguyễn Thế Đ về hành vi cố ý gây thương tích.

Với nội dung trên, tại bản Quyết định truy tố theo thủ tục rút gọn số: 01/QĐ-VKS-TS ngày 22/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Nguyễn Thế Đ về tội “ Cố ý gây thương tích” theo điểm a, k khoản 1 Điều 134 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Thế Đ khai nhận hành vi như nội dung bản Quyết định truy tố theo thủ tục rút gọn đã nêu là đúng. Chiều ngày 21/10/2023 bị cáo có uống bia cùng bạn bè. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 99C1 - 300.97 về nhà thì gặp chốt kiểm tra nồng độ cồn của Công an thành phố Từ Sơn tại khu phố Phù Lộ, phường Phù Chẩn. Khi có hiệu lệnh của Công an dừng xe do uống bia nên bị cáo sợ bị kiểm tra nồng độ cồn nên đã không chấp hành hiệu lệnh dừng xe mà quay đầu xe, bỏ chạy theo hướng ngược lại. Khi bị cáo quay đầu xe bỏ chạy thì đồng chí Nguyễn Tiến H - Cán bộ Công an phường Phù Chẩn ra hiệu lệnh yêu cầu bị cáo dừng lại nhưng bị cáo tiếp tục điều khiển xe đi nhanh mục đích để chạy thoát, đâm thẳng trực diện

vào phía trước người đồng chí H. Bị cáo nhận thức hành vi của bản thân là sai. Bị cáo đồng ý kết quả giám định thương tật của anh H.

Tại phiên tòa bị hại là anh Nguyễn Tiên H trình bày anh hiện đang công tác tại Công an phường Phù Chấn, mang hàm Thiếu úy. Thực hiện Kế hoạch số 296/KH-CATP(CSGT) ngày 04/10/2023 của Công an thành phố Từ Sơn về tổng kiểm soát các phương tiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, anh là thành viên tổ công tác được giao nhiệm vụ cảnh giới, giám sát, hướng dẫn, điều tiết giao thông, phối hợp giữ gìn TTATGT, dừng các phương tiện bỏ chạy, quay đầu xe không tuân theo hiệu lệnh đi vào luồng soát vi phạm nồng độ cồn. Tối ngày 21/10/2023 khi đang thực hiện nhiệm vụ tại mép đường góc ngã tư giao nhau giữa đường nội thị và đường liên xã thuộc khu phố Phù Lộc, phường Phù Chấn phát hiện bị cáo không tuân thủ hiệu lệnh của tổ công tác về việc dừng xe mô tô để kiểm tra nồng độ cồn mà quay đầu xe bỏ chạy. Anh ra hiệu lệnh yêu cầu bị cáo dừng xe nhưng bị cáo tiếp tục bỏ chạy, đâm thẳng trực diện vào phía trước người anh làm anh ngã ra đường và bị thương ở tay trái và chân trái. Tuy nhiên do vết thương nhẹ nên anh không yêu cầu bị cáo bồi thường về trách nhiệm dân sự; về trách nhiệm hình sự anh đề nghị Hội đồng xét xử xem xét theo đúng quy định của pháp luật.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan bà Tống Thị H1 trình bày tại phiên tòa: Bà là mẹ bị cáo Nguyễn Thế Đ. Chiếc xe mô tô Honda Wave RSX, sơn màu đỏ đen, biển số 99C1-300.97 là của bà. Bị cáo tự ý sử dụng xe của bà vào ngày 21/10/2023. Ngày 01/12/2023 cơ quan điều tra đã trả lại bà chiếc xe trên. Chiếc xe mô tô chỉ bị hư hỏng nhẹ nên bà không yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố và kiểm sát việc xét xử sơ thẩm vẫn giữ nguyên quyết định truy tố về đề nghị Hội đồng xét xử:

1/Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế Đ phạm tội “Cố ý gây thương tích”.

2/Về hình phạt và điều luật áp dụng

Áp dụng điểm a, k khoản 1 Điều 134; điểm i, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế Đ từ 09 tháng tù đến 12 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 21/10/2023.

3/Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết.

4/Về xử lý vật chứng của vụ án: Không đề cập giải quyết.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thừa nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Người tham gia tố tụng khác có mặt tại phiên tòa không tham gia tranh luận.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn; Điều tra viên Công an thành phố Từ Sơn, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của người làm chứng, vật chứng thu giữ có trong hồ sơ vụ án, từ đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 20 giờ ngày 21/10/2023, tại đường liên xã Phù Chẩn - Đại Đồng hướng về xã Đại Đồng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh thuộc địa phận khu phố Phù Lộc, phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, bị cáo Nguyễn Thế Đ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, sơn màu đỏ đen, biển số 99C1-300.97 đến chốt kiểm tra nồng độ cồn của Công an thành phố Từ Sơn nhưng không chấp hành hiệu lệnh dừng xe mà quay xe bỏ chạy, đâm trực diện vào đồng chí Thiếu úy Nguyễn Tiến H - Cán bộ Công an phường Phù Chẩn (thành viên Tổ công tác, có nhiệm vụ cảnh giới, dùng các phương tiện bỏ chạy, quay đầu xe không tuân theo hiệu lệnh đi vào kiểm tra nồng độ cồn). Hậu quả làm anh H ngã ra đường bị thương ở tay trái và chân trái gây thương tích với tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Tiến H tại thời điểm giám định là 04%.

Hành vi của bị cáo Đ điều khiển xe mô tô không chấp hành hiệu lệnh của Công an, với lỗi cố ý gây thương tích cho người đang thi hành công vụ nên Cáo trạng truy tố bị cáo với tình tiết định khung hình phạt “.....*thủ đoạn có khả năng gây nguy hại cho nhiều người*” và “*Đối với người đang thi hành công vụ hoặc vì lý do công vụ của nạn nhân*” quy định tại điểm a, k khoản 1 Điều 134 Bộ luật hình sự. Quyết định truy tố theo thủ tục rút gọn truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm hại đến sức khỏe của cá nhân đang thực hiện nhiệm vụ trong lĩnh vực quản lý hành chính của cơ quan nhà nước. Ngoài ra hành vi của bị cáo gây mất trật tự trị an, hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân nơi xảy ra tội phạm. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi bị cáo thực hiện mới có tác dụng giáo dục cải tạo riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Bị cáo nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm i, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nhưng Hội đồng xét xử nhận thấy thời gian qua cả hệ thống chính trị tỉnh Bắc Ninh đang tích cực xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” nhưng bị cáo đã vi phạm sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông và không chấp hành hiệu lệnh kiểm tra hành chính của cơ quan nhà nước. Qua đây thể hiện thái độ coi thường pháp luật của bị cáo nên cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Anh H, bà Hiên không yêu cầu bị cáo bồi thường về thương tích, hư hỏng chiếc xe mô tô nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda RSX, sơn màu đỏ đen, biển số 99C1-300.97, quá trình xác định của bà Hiên là mẹ bị cáo không biết bị cáo điều khiển xe đâm vào đồng chí Nguyễn Tiến H nên cơ quan điều tra không xem xét xử lý mà trả lại chiếc xe trên cho bà Hiên là phù hợp.

[7] Đối với hành vi “Điều khiển xe trên đường mà trong hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 0,25mg/l khí thở; Điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh dưới 175 cm<sup>3</sup> không có giấy phép lái xe; Điều khiển xe không có giấy đăng ký theo quy định; Điều khiển xe có gương chiếu hậu bên trái người điều khiển xe nhưng không có tác dụng của Nguyễn Thế Đ: Ngày 30/10/2023 Công an thành phố Từ Sơn ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính là phù hợp.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên;*

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Tuyên bố bị cáo:** Nguyễn Thế Đ phạm tội “Cố ý gây thương tích”.

Áp dụng điểm a, k khoản 1 Điều 134; điểm i, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế Đ 10 (Mười) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 21/10/2023.

Quyết định tiếp tục tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm để đảm bảo thi hành án.

**Về án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Thế Đ phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

**Quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (*Mười lăm*) ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND/VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND thành phố Từ Sơn;
- Công an thành phố Từ Sơn;
- Trại tạm giam, Trại giam nơi đang giam giữ bị cáo;
- Chi cục THA TP Từ Sơn (HLPL);
- Người TGTT;
- Lưu HS, VP.

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**  
**(Đã ký)**

**Nguyễn Huy Tuấn**