

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KON RẪY
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2024/HS-ST

Ngày: 25 - 01 - 2024.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KON RẪY - TỈNH KON TUM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hữu Nuôi.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Việt Kiều và Ông Trần Đình Nghĩa

- Thư ký phiên tòa: Ông A Thống - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tùng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 12/2023/TLST- HS ngày 30 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2024/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 01 năm 2024, đối với bị cáo: **Trần Thiện T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 26 tháng 7 năm 1986 tại: Hoài Ân- Bình Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 11/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Nơi cư trú: Tổ 2, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum; con ông Trần Văn Nghiệp (Đã chết) và bà Ngô Thị Tranh, sinh năm: 1966, mẹ bị cáo hiện đang sinh sống tại tổ 5, phường Lê Lợi, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum; Gia đình bị cáo có 03 anh em, bị cáo là con lớn nhất trong gia đình, nhỏ nhất sinh năm 1994; Bị cáo có vợ Nguyễn Thị Hoài Thư, sinh năm 1988 và 01 người con sinh năm 2011, vợ và con bị cáo hiện đang làm nông và sinh sống tại tổ 2, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/10/2023 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại thứ nhất: Nguyễn Tuấn Anh, sinh năm 2000(Đã chết).

Những người đại diện của bị hại: Ông Nguyễn Văn Trung, sinh năm 1973 (*cha bị hại*) và Nguyễn Thị Ái, sinh năm 1978 (*mẹ bị hại*). Cùng địa chỉ: Thôn 05, xã Tân Cảnh, huyện Đắk Tô, tỉnh Kon Tum. (Có mặt)

- ***Bị hại thứ hai:*** Nguyễn Thị Hằng, sinh năm 2002. Địa chỉ: Tổ 4, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum. (Có mặt)

- ***Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

+ Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy, sinh năm 1973. Địa chỉ: 81 Lạc Long Quân, phường Quang Trung, thành phố Kon Tum. (Có mặt)

+ Anh Phan Huy Toàn, sinh năm 1973. Địa chỉ: 81 Lạc Long Quân, phường Quang Trung, thành phố Kon Tum. (Vắng mặt) không có lý do

- ***Những người làm chứng:***

+ Anh Bùi Quang Trường, sinh năm 2002. Địa chỉ: Tổ 1, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum. (Vắng mặt) không có lý do

+ Chị Lê Kiều Mi, sinh năm 2002. Địa chỉ: Tổ 4, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum. (Vắng mặt) không có lý do

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ sáng ngày 08/9/2023, bị cáo Trần Thiên T được gia đình bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy (SN: 09/6/1973) thuê điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS): 82C-028.05 đi từ huyện Kon Plong về thành phố Kon Tum. Khi đi đến khúc cua tại đoạn đường đèo Măng Đen ở Km 127+989 Quốc lộ 24 thuộc địa phận thôn 01, thị trấn Đắk Rve, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum, đoạn đường đèo có biển báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe ô tô đi với tốc độ nhanh nên xe đi lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều, làm bánh trước và bánh lái phía bên trái (phía bên tài) của xe ô tô va chạm với xe mô tô BKS: 82B2-020.72 do anh Nguyễn Tuấn Anh (SN:20/5/2000) điều khiển, chở theo chị Nguyễn Thị Hằng (SN:19/12/2002) đang đi ở làn đường của xe ngược chiều. Sau va chạm, anh Tuấn Anh và chị Hằng, cùng với xe mô tô 82B2-020.72 bị ngã văng vào lan can bên trái đường theo hướng di chuyển của Tài, làm anh Tuấn Anh và chị Hằng bị thương, xe ô tô và xe mô tô nói trên bị hư hỏng. Sau đó, anh Tuấn Anh và chị Hằng được bạn bè và T nhờ người đi đường đưa đi cấp cứu nhưng vì vết thương quá nặng nên anh Nguyễn Tuấn Anh đã chết, còn chị Hằng phải điều trị thương tích tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Kon Tum.

- Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 09 giờ 30 phút ngày 08 tháng 09 năm 2023, thể hiện: Hiện trường vụ án tại đoạn đường Km127+989 Quốc lộ 24 thuộc địa phận thôn 01, thị trấn Đắk Rve, huyện Kon Rẫy; Hiện trường nơi xảy ra tai

nạn là khúc cua về bên phải và lên dốc, mặt đường được trải nhựa. Lòng đường rộng 8,78 m, giữa đường có vạch kẻ sơn vàng nét đứt phân chia làn đường ngược chiều. Làn đường dành cho xe cơ giới bên phải rộng 4,3m.

+ Chọn hướng từ huyện Kon Rẫy đi huyện Kon Plông là hướng khám nghiệm; lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn và cột mốc có ký hiệu QL 24 Km 128 làm điểm cố định.

+ Tại hiện trường có 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 82C-028.05 (*ký hiệu là xe X1*) đang dừng, đỗ; đầu xe quay về hướng huyện Kon Rẫy, đuôi xe quay về hướng huyện Kon Plong; trực trước bên tài xe X1 cách lề chuẩn 5m, trực sau cùng bên tài xe X1 cách lề chuẩn 3,88m.

+ Cách trực sau cùng bên tài xe X1 7,8m theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết lốp (*ký hiệu VL1*), VL1 có chiều hướng từ Đông Bắc đến Tây Nam. Nằm song song với VL1 là vết lốp 2 (*ký hiệu VL2*) dài 9,9m, rộng 0,12m, đầu và cuối VL2 cách lề chuẩn lần lượt là 3m và 3,7m. VL1 dài 10,2m, rộng 15cm; đầu và cuối VL1 cách lề chuẩn lần lượt là 3,5 m và 4,1m; Đầu VL1 cách đầu VL2 0,37m;

+ Cách đầu VL2 9,6m theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu VC1*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC1 dài 0,73m, rộng 0,04m; đầu và cuối VC1 cách lề chuẩn lần lượt là 2,5m và 2,65m.

+ Cách cuối VC1 0,4m phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC2*) có chiều hướng từ Tây đến Đông. VC2 dài 0,2m, rộng 0,03m; đầu và cuối VC2 cách lề chuẩn lần lượt là 2,24m và 2,15 m.

+ Cách cuối VC2 0,33m theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC3*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC3 dài 2,8m, rộng 0,01m; đầu và cuối VC3 cách lề chuẩn lần lượt là 1,9m và 1,83m.

+ Cách cuối VC2 0,45m theo hướng khám nghiệm phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC4*) có chiều hướng Tây Nam đến Đông Bắc, nằm song song với VC3. VC4 dài 1,5m, rộng 0,03m; đầu và cuối VC4 cách lề chuẩn lần lượt là 3,42m và 2,40m.

+ Cách cuối VC4 theo hướng Đông Bắc 2,2m phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC5*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC5 dài 0,2m, rộng 0,005m; đầu và cuối VC5 cách lề chuẩn lần lượt là 0,83m và 0,75m.

+ Cách cuối VC5 0,82m theo hướng Tây Bắc phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC6*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC6 dài 0,25m, rộng 0,02m; đầu và cuối VC6 cách lề chuẩn lần lượt là 0,93m và 0,87m.

+ Cách cuối VC6 0,78m theo hướng Tây Bắc phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC7*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC7 dài 0,13m, rộng 0,01m; đầu và cuối VC7 cách lề chuẩn lần lượt là 1,6m và 1,61m.

+ Cách cuối VC7 0,7m theo hướng Đông Bắc phát hiện 01 vết cà (*ký hiệu là VC8*) có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. VC8 dài 2,55m, rộng 0,01m; đầu và cuối VC8 cách lề chuẩn lần lượt là 1m và 0,28m.

+ Cách cuối VC8 0,55m theo hướng Đông Bắc phát hiện 01 xe mô tô BKS: 82B2-020.72 (ký hiệu xe X2) nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng huyện Kon Rẫy, đuôi xe quay về hướng huyện Kon Plong; trực trước xe X2 cách cuối VC8 và lề chuẩn lần lượt là 0,55m và 0,24m; trực sau xe X2 nằm trong lề chuẩn và cách lề chuẩn 0,06m.

+ Cách trực trước xe X2 1,1m theo hướng trong lề chuẩn phát hiện 01 vết máu không rõ hình dạng (ký hiệu là VM1); VM1 có kích thước (0,5x0,2)m; tâm VM1 cách trực trước xe X2 và lề chuẩn lần lượt là 1,1m và 0,42m.

+ Cách tâm VM1 0,7m theo hướng Đông Bắc phát hiện 01 vết máu không rõ hình dạng (ký hiệu là VM2); VM2 có kích thước (0,58 x 0,43)m; tâm VM2 cách trực trước xe X2 và lề chuẩn lần lượt là 1,4m và 0,97m.

+ Tại khu vực xung quanh các vết cà và xe X2 phát hiện có 01 vùng mảnh vỡ (ký hiệu là VMV); VMV dài 13,2m, chỗ rộng nhất là 3,85m, chỗ nhỏ nhất là 2,2m. Điểm cố định cách trực sau cùng bên tài xe X1 là 15,9m, cách trực trước xe X2 là 25m, cách đầu VL1 là 8,1m, cách đầu VL2 là 8,40m, cách đầu VC1 là 16,1m

+ Căn cứ vào các dấu vết để lại hiện trường và lời khai của những người liên quan thì vùng điểm đụng (được ký hiệu là VDD). VDD cách lề chuẩn 2,6m, cách đầu VC1 là 1,5m, cách đầu VL1 là 7,9m, cách trực sau cùng bên tài xe X1 là 25,66m, cách trực trước xe X2 là 10,4m, cách tâm VM1 là 9,7m, cách tâm VM2 là 10m, cách điểm cố định là 14,65m.

+ Cách hiện trường xảy ra tai nạn 69,4m về hướng đi huyện Kon Rẫy có biển báo nguy hiểm kè, vực sâu và cách 76,1m về hướng đi huyện Kon Plong có biển báo nguy hiểm nhiều chỗ ngoặt liên tiếp.

- Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 240/KLGĐTT-KTHS ngày 19/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự-Công an tỉnh Kon Tum kết luận:

+ Vùng trán đỉnh phải cách góc mũi 12 cm, cách dái tai phải 14 cm có vết rách da bờ mép nham nhở, da cơ bầm tụ máu.

+ Mắt trái bầm tụ máu.

+ Xương sọ vùng trán đỉnh có vết vỡ lún, có máu chảy ra và tổ chức não thoát ra ngoài qua vết vỡ.

+ Nguyên nhân chết của Nguyễn Tuấn Anh: Chấn thương sọ não

- Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 179/KLTTCT-TTPY ngày 27/10/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Kon Tum kết luận: Căn cứ Bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị Hằng tại thời điểm giám định là: 40,06% làm tròn 40 %.

- Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở lúc 07 giờ 53 phút ngày 08/9/2023 của Trần Thiện T là: 0,000 mg/l.

- Tại phiếu kết quả xét nghiệm lúc 12 giờ 37 phút ngày 08/9/2023 của Bệnh viện Quân y 211, thể hiện trong máu của anh Nguyễn Tuấn Anh có nồng độ cồn là 0.0 mg/dl.

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô BKS 82B2-020.72 thể hiện: Cánh manh chắn gió bên trái bị bể vỡ hoàn toàn rời khỏi vị trí liên kết; Gương chiếu hậu bên trái rời khỏi vị trí liên kết; Tay phanh bên trái có vết trầy xước kim loại kích thước (6x1)cm; Phần nhựa cục đối trọng tay nắm trái bể vỡ hoàn toàn, rời khỏi vị trí liên kết; Tay nắm cao su trái trầy rách kích thước (2x3)cm; Phần tay lái bên trái bị biến dạng theo chiều hướng từ trước ra sau so với vị trí ban đầu 5cm; Ốp nhựa bảo vệ đầu xe và công tơ mét bên trái bị bể vỡ kích thước (3x8)cm; Cánh manh chắn gió bên phải bị bung hở khỏi vị trí liên kết; Sàn để chân bên trái bị biến dạng theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau so với vị trí ban đầu 10cm; Ốp nhựa sàn trái bị bể vỡ rời khỏi vị trí liên kết kích thước (60x20)cm; Ốp gằm bên trái bị bể vỡ, rời khỏi vị trí liên kết kích thước (55x15)cm; Cụm cảm biến chân chống nghiêng bị bể vỡ rời khỏi vị trí liên kết; Phần kim loại cố định chân chống nghiêng bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau so với vị trí ban đầu 2cm và có vết trầy xước kích thước (4x3)cm; Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên trái bị bể vỡ hoàn toàn rời khỏi vị trí liên kết; Góc để chân người ngồi sau bên trái bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau 10cm, từ trên xuống dưới 6cm, có vết gãy vỡ kích thước (1x2)cm. Tại góc để chân có vết trầy xước kim loại kích thước (7x1)cm; Ốp nhựa bảo vệ dây curoa bị bể vỡ kích thước (5x4)cm, có vết trầy xước bám dính màu đen kích thước (39x15)cm; Ốp nhựa bảo vệ lọc gió có vết trầy xước kích thước (22x6)cm; Cần gạt chân chống đứng phía bên trái bị gãy cong vênh về sau so với vị trí ban đầu 15cm, vết gãy vỡ có kích thước (2x2)cm; Cụm đèn chiếu sáng và đèn xi nhan phía sau bị bể vỡ hoàn toàn, rời khỏi vị trí liên kết; Vành sau xe bên phải có 02 vết trầy xước kim loại kích thước (4x0,5)cm và (0,6x7)cm, vành sau bị cong vênh; Ốp nhựa bảo vệ bô xe có vết trầy xước kích thước (30x7)cm; Góc để chân người ngồi sau bên phải có vết trầy xước kim loại kích thước (12x2,5)cm; Phần nhựa bảo vệ quạt gió bể vỡ kích thước (12x6)cm; Ốp nhựa sàn phải bị bung hở so với vị trí liên kết; Cánh manh chắn gió bên phải có 02 vết gãy vỡ kích thước 2cm và 1cm; Ốp nhựa bảo vệ cổ xe có vết gãy hở kích thước (29x9)cm; Phần nhựa cục đối trọng tay lái bên phải có vết trầy xước kích thước (2,5x2,5)cm.

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe ô tô BKS 82C-028.05 thể hiện: Ốp bảo vệ mâm bánh trước bên tài bị bể vỡ kích thước (12x23)cm và vết trầy xước kích thước (3,5x0,2)cm. Lốp trước bên tài có vết trầy xước kích thước (6x5)cm; Ốp bảo vệ mâm bánh xe trục lái sau bên tài có 03 vết trầy xước kích thước (17x4)cm, (21x2)cm, (12x0,5)cm. Lốp có 02 vết rách và 03 vết chà mòn, trong đó: Vết rách 01 kích thước (20x0,2) cm, sâu 0,2cm; vết rách 2 dài 12 cm; vết chà mòn 01 kích thước (74x12)cm; vết chà mòn 02 kích thước (12x6)cm; vết chà mòn 3 kích thước (16x6)cm; Chấn bụn bánh lái bên tài có vết trầy xước kim loại kích thước (1,5x6)cm; Xe ô tô không có Camera hành trình.

- Tại Công văn số: 2017/SGTVT-QLVT.PT&NL ngày 29/9/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum thể hiện: Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Cục Đường bộ Việt Nam thông tin từ thiết bị giám sát hành trình của phương tiện 82C-028.05 ghi nhận từ lúc 05 giờ 42 phút 14 giây đến 05 giờ 53 phút 55 giây ngày 08/9/2023 xe ô tô BKS: 82C-028.05 di chuyển trên Quốc lộ 24, thị trấn Đăk Rve, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum với tốc độ từ 39 km/h đến 49 km/h rồi dừng lại.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 11/KLĐGTS ngày 02/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Kon Rẫy kết luận: Thiệt hại của xe mô tô BKS 82B2-020.72 là 5.851.668 đồng (*Năm triệu tám trăm năm mươi một nghìn sáu trăm sáu mươi tám đồng*); Thiệt hại của xe ô tô BKS 82C-028.05 là 126.667 đồng (*Một trăm hai mươi sáu nghìn sáu trăm sáu mươi bảy đồng*).

Vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Kon Rẫy đã tạm giữ những đồ vật, tài liệu, vật chứng gồm: 01 (một) xe ô tô BKS 82C-028.05, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn bạc; 01 (một) xe mô tô BKS 82B2-020.72, nhãn hiệu Honda, loại: Vision, màu sơn trắng nâu đen, xe bị hư hỏng do tai nạn; 01 (một) giấy phép lái xe số: 620116623069, họ tên: Trần Thiện T, hạng C, có giá trị đến ngày 26/02/2025; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện an toàn giao thông cơ giới đường bộ số 1900444, biển đăng ký: 82C-028.05; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ghi ngày 17/04/2023 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam- Chi nhánh Kon Tum;

Sau khi điều tra làm rõ vụ án, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện an toàn giao thông cơ giới đường bộ nói trên. Các đồ vật, tài liệu, vật chứng còn lại, hiện đang được tạm giữ chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại Nguyễn Tuấn Anh yêu cầu bồi thường tổng số tiền là 180 triệu đồng. Bị hại Nguyễn Thị Hằng yêu cầu bồi thường tổng số tiền là 45 triệu đồng và thay mới toàn bộ những bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô BKS: 82B2-020.72 tại hãng xe Honda. Bị cáo T và gia đình bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy (*chủ xe ô tô BKS 82C-028.05*) đã bồi thường cho gia đình bị hại Tuấn Anh tổng số tiền là 150 triệu đồng và bồi thường cho chị Hằng tổng số tiền là 45 triệu đồng.

Tại bản cáo trạng số 12/CT-VKSHKR ngày 29/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy truy tố bị cáo Trần Thiện T, về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố 12/CT-VKSHKR ngày 29/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Thiện T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. xem xét các tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Nguyễn Tuấn Anh 80 triệu đồng

và bị hại Nguyễn Thị Hằng 30 triệu đồng; bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải; những người đại diện hợp pháp của bị hại Tuấn Anh và bị hại Hằng đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào; bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 24(hai mươi bốn)tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 (bốn mươi tám) đến 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án ngày (25/01/2024).

Về vật chứng: Áp dụng điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Nguyễn Thị Hằng 01 (một) xe mô tô BKS 82B2-020.72, nhãn hiệu Honda, loại: Vision, màu sơn trắng nâu đen, xe bị hư hỏng do tai nạn; Trả lại cho bị cáo Trần Thiện T 01 (một) giấy phép lái xe số: 620116623069, họ tên: Trần Thiện T, hạng C có giá trị đến ngày 26/02/2025.

Đối với 01 (một) giấy biên nhận thế chấp ghi ngày 17/04/2023 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam-Chi nhánh Kon Tum. Tại phiên tòa bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy không yêu cầu được nhận lại, vì giấy biên nhận này đã hết hạn nên đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa hôm nay gia đình bị hại Nguyễn Tuấn Anh có ông Nguyễn Văn Trung và bà Nguyễn Thị Ái, chị Nguyễn Thị Hằng với bị cáo Trần Thiện T đã tự nguyện thỏa thuận với nhau về việc bồi thường đối với số tiền còn lại và không yêu cầu Tòa án giải quyết và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Nguyễn Thị Ngọc Thúy không có yêu cầu gì nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến tranh luận với Viện kiểm sát và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Những người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Tuấn Anh xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị hại Nguyễn Thị Hằng và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Nguyễn Thị Ngọc Thúy đồng ý với luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kon Rẫy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy

định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2]. Về hành vi truy tố của bị cáo: Trên cơ sở lời khai của bị cáo và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã xác định: Vào khoảng 05 giờ ngày 08/9/2023, bị cáo Trần Thiện T điều khiển xe ô tô BKS 82C-028.05 đi huyện Kon Plong về thành phố Kon Tum. Khi đi đến khúc cua tại đoạn đường đèo Măng Đen ở Km 127+989 Quốc lộ 24 thuộc địa phận thôn 01, thị trấn Đăk Rve, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum thì T điều khiển xe ô tô đi với tốc độ nhanh nên xe đi lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều, rồi va chạm với xe mô tô BKS 82B2-020.72 do anh Nguyễn Tuấn Anh điều khiển chở theo chị Nguyễn Thị Hằng đang đi ngược chiều, làm anh Tuấn Anh và chị Hằng bị ngã. Hậu quả anh Nguyễn Tuấn Anh chết, chị Hằng bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 40%; xe mô tô BKS 82B2-020.72 bị thiệt hại trị giá 5.851.668 đồng và xe ô tô BKS 82C-028.05 bị thiệt hại trị giá 126.667 đồng.

Hành vi điều khiển xe ô tô đi với tốc độ nhanh, lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều, không giảm tốc độ để đảm bảo không gây nguy hiểm cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Trần Thiện T đã vi phạm vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ 2008 và Vi phạm khoản 1, khoản 3, Điều 5, Thông tư số 31/2019/TT BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Rẫy truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Xét thấy bị cáo có ít nhất hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1,2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, nên HĐXX áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[3]. Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo: Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác; Ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn. Do đó cần phải, xử lý nghiêm minh đối với bị cáo để có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến thăm hỏi, hỗ trợ và tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn

Tuấn Anh số tiền 80.000.000 triệu đồng để lo chi phí mai táng và bồi thường cho bị hại Nguyễn Thị Hằng số tiền 30 triệu đồng chi phí điều trị thương tích. Ngoài ra tại phiên tòa những người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Tuấn Anh và bị hại Nguyễn Thị Hằng xin bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để áp dụng cho bị cáo khi lượng hình.

[5]. Sau khi xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật, cần thiết phải có một bản án với mức án phù hợp, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, khi lượng hình cần có mức án thỏa đáng, tương xứng với hành vi phạm tội do bị cáo gây ra để giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung, đồng thời cần xem xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, về thân nhân bị cáo.

Xét về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, gia đình bị hại Nguyễn Tuấn Anh và bị cáo đã thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường tổng số tiền là 180 triệu đồng. Hiện bị cáo T và gia đình bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy đã hỗ trợ, bồi thường cho gia đình bị hại Tuấn Anh tổng số tiền là 150 triệu đồng.

Bị hại Nguyễn Thị Hằng và bị cáo đã thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường tổng số tiền là 45 triệu đồng. Hiện bị cáo T và gia đình bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy đã bồi thường cho bị hại Hằng số tiền 45 triệu đồng chi phí điều trị thương tích.

Tại phiên tòa, gia đình bị hại Nguyễn Tuấn Anh có ông Nguyễn Văn Trung và bà Nguyễn Thị Ái, cũng với bị hại Nguyễn Thị Hằng với bị cáo Trần Thiên T đã tự nguyện thỏa thuận với nhau về việc bồi thường đối với số tiền còn lại và không yêu cầu Hội đồng xét xử giải quyết nên Hội đồng xét xử không đề cập.

Đối với những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan trong vụ án không yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đề cập.

Đối với thiệt hại của xe mô tô 82B2-020.72. Bị cáo T chấp nhận yêu cầu của bị hại Nguyễn Thị Hằng, thay mới những bộ phận hư hỏng của chiếc xe này nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Ngoài vật chứng mà Cơ quan điều tra Công an huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với: 01(một) xe mô tô BKS 82B2-020.72, nhãn hiệu Honda, loại: Vision, màu sơn trắng nâu đen, xe bị hư hỏng do tai nạn. Trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Nguyễn Thị Hằng; Đối với 01(một) giấy phép lái xe số:

620116623069, họ tên: Trần Thiện T, hạng C. Hội đồng xét xử xét thấy đây là giấy tờ của bị cáo, không phải là vật chứng của vụ án nên trả lại cho bị cáo Trần Thiện T, theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 11 tháng 12 năm 2023, tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kon Rẫy.

Đối với 01(một) giấy biên nhận thế chấp ghi ngày 17/04/2023 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam-Chi nhánh Kon Tum; đã hết thời hạn giao dịch chị Nguyễn Thị Ngọc Thúy không yêu cầu trả lại, nên lưu lại hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Trần Thiện T phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[9]. Về hình phạt bổ sung: Theo Khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định, bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Hội đồng xét xử không áp dụng cho bị cáo vì thấy không phù hợp với hoàn cảnh của bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Trần Thiện T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Trần Thiện T 24(*Hai mươi bốn*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 (*Bốn mươi tám*) tháng, tính từ ngày tuyên án (25/01/2024), Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Trần Hưng Đạo, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

2. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo Trần Thiện T.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại 01 xe mô tô BKS 82B2-020.72, nhãn hiệu Honda, loại: Vision, màu sơn trắng nâu đen, xe bị hư hỏng do tai nạn cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Nguyễn Thị Hằng;

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe số: 620116623069, họ tên: Trần Thiện T, hạng C cho bị cáo Trần Thiện T00.....

(Chi tiết vật chứng vụ án được thể hiện theo Biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum ngày 22 tháng 12 năm 2023).

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Trần Thiện T phải chịu 200.000 đồng *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, trong thời hạn 15 *(Mười lăm)* ngày kể từ ngày tuyên án (25/01/2024) bị cáo, bị hại, những người đại diện của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này để xin xét xử theo trình tự phúc thẩm. Nếu những người nói trên vắng mặt thì thời hạn kháng cáo là 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP Đà Nẵng
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND tỉnh Kon Tum
- VKSND huyện Kon Rẫy;
- Chi cục THADS huyện Kon Rẫy;
- Công an huyện Kon Rẫy;
- Bị cáo; Bị hại;
- Người đại diện của bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Lưu: hồ sơ vụ án.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Đình Nghĩa

Lê Việt Kiều

Nơi nhận: T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND cấp cao tại TP Đà Nẵng **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND tỉnh Kon Tum
- VKSND huyện Kon Rẫy;
- Chi cục THADS huyện Kon Rẫy;
- Công an huyện Kon Rẫy;
- Bị cáo; Bị hại;
- Người đại diện của bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Lưu: hồ sơ vụ án.