

Bản án số: 03/2024/HS-ST
Ngày 26-01-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC SƠN, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Công Đức.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Hoàng Văn Đạo.

Bà Hoàng Thị Thiều.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Lan Hương - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 01 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 38/2023/TLST-HS, ngày 28 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 12 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 09/2023/HSST-QĐ ngày 12 tháng 12 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 10/2023/HSST-QĐ ngày 16 tháng 12 năm 2023; thông báo mở lại phiên tòa số 01/TB-TA ngày 15/01/2024 đối với bị cáo:

Hoàng Thị N, sinh ngày 04 tháng 4 năm 1994, tại Huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Thôn K, xã H, huyện B, tỉnh Lạng Sơn; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nữ; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn Hợi và bà Vi Thị Pọm; có chồng: Lâm Xuân Thành con: Có 01 con; tiền án, tiền sự: Không có; về nhân thân: Chưa vi phạm pháp luật và bị xử lý lần nào; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/10/2023 đến nay, có mặt.

Bị hại: Ông Dương Thời D, sinh năm 1940; trú tại: Thôn Đ, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn (đã chết).

Đại diện bị hại: Anh Dương Thành T, sinh năm 1990; địa chỉ: Thôn N, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn, có mặt.

- Người tham gia tố tụng khác:

- Người làm chứng:

- 1, Anh Dương Thời H, vắng mặt.
- 2, Anh Hoàng Văn E, vắng mặt.
- 3, Anh Hoàng Văn T, vắng mặt.
- 4, Anh Hoàng Văn K, vắng mặt.
- 5, Anh Hoàng Văn Đ, vắng mặt.
- 6, Chị Lâm Thị C, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 21/9/2023 Hoàng Thị N điều khiển xe mô tô BKS: 12B1 - 193.25 đi từ nhà đến tỉnh Bắc Giang để làm việc. Khoảng 17 giờ 10 phút Hoàng Thị N (sinh năm 1994, trú tại Thôn K, xã H, huyện B, tỉnh Lạng Sơn) đi đến đoạn Đường tỉnh 243 thuộc Thôn Đ, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn thì nhìn thấy ông Dương Thời D (sinh năm 1940, trú tại Thôn Đ, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn) đang điều khiển xe đạp đi phía trước ở khu vực giữa phần đường bên phải cách xe N khoảng 30 mét theo hướng xã Long Đông - xã Hưng Vũ. Hoàng Thị N quan sát được ở phần đường bên trái có xe chạy ngược chiều nhưng N vẫn có ý định vượt xe ông D nên đã đi dần sang bên trái, khi xe N cách xe ông D khoảng 01 mét thì N bấm còi xin vượt và tiếp tục đi về phía trước sang bên trái sát dải phân cách giữa đường, tuy nhiên ông D không nhường đường mà vẫn tiếp tục lái xe đi về phía trước, khi đến đoạn đường bên trái có một đường rẽ vào thôn Đ, xã B, lúc này xe máy của N và xe đạp của ông D đi gần ngang nhau thì ông D điều khiển xe đạp đi dạt sang bên trái khi đó Hoàng Thị N không kịp đánh lái sang trái để tránh xe đạp của ông D dẫn đến tay lái bên phải xe mô tô của N va chạm với tay lái bên trái xe đạp của ông D. Sau khi va chạm Hoàng Thị N bị giật mình nên đã đánh lái sang trái đồng thời bóp phanh gấp làm cả người và xe mô tô ngã đổ nghiêng bên phải trượt đi một đoạn khoảng 02 mét, xe chéo với lòng đường, đầu xe hướng đi xã Hưng Vũ và chệch sang phần đường bên trái, bánh trước của xe cách lề đường khoảng 50cm. Đối với ông Dương Thời D sau khi va chạm với Hoàng Thị N thì ngã lộn đầu về trước, đầu tiếp xúc với mặt đường trước phần sau gáy đập xuống mặt đường, người ông D nằm hoàn toàn ở phần đường bên trái theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi xã Hưng Vũ, người nằm sấp, đầu hướng về phía dải phân cách, cách dải phân cách 75cm, thân người theo hướng thị trấn Bắc Sơn - xã Hưng Vũ hơi chệch sang trái, chân trái chệch về phía bên trái, chân phải theo hướng thân người, mặt phía bên phải úp xuống đường nhìn về phía bên trái, xe đạp ông D đổ ngay vị trí va chạm ở khu vực giữa đường đè lên dải phân cách. Ngay sau khi tai nạn xảy ra những người đi cùng đoàn với N và người dân ở gần đó đã dựng xe của N và ông D vào lề đường và hỗ trợ đưa ông D đến Trạm y tế xã B, huyện B1. Sau đó ông D đã được người nhà đưa đến Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên điều trị, đến ngày 22/9/2023 thì tử vong.

Sau khi xảy ra sự việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Sơn đã phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan, lấy lời khai của người liên quan đến vụ án, người làm chứng cho thấy:

Về hiện trường:

- Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được xác định tại Km 50 + 60 Đường tỉnh 243 đoạn đi qua Thôn Đ, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn. Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường nhựa thẳng, mặt đường bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường rộng 5,5m, lề đường bên trái theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài, Hung Vũ, Bắc Sơn rộng 0,90m, mương thoát nước rộng 01m, lề đường bên phải rộng 01m, mương thoát nước rộng 01m. Chiều rộng đường rẽ vào thôn Đông Đăng nằm ở vị trí bên trái đường nơi xảy ra tai nạn rộng 7,5m. Mặt đường có vạch sơn đứt đoạn màu vàng phân chia làn đường. Khi lực lượng chức năng đến hiện trường xác định hiện trường đã bị xáo trộn, người bị tai nạn đã được đưa đi cấp cứu.

- Chọn cột Km 50 + 100 dựng trên lề đường bên trái theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài làm cột mốc cố định của hiện trường vụ tai nạn và mép đường bên trái theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài làm chuẩn của hiện trường vụ tai nạn giao thông. Mép đường bên trái nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường rẽ vào thôn Đông Đăng, xã Bắc Quỳnh, huyện Bắc Sơn được vẽ tiếp tuyến thẳng trùng với vị trí mép đường bên trái rộng 7,5m.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Vị trí số 1: là vết máu đo ngược về hướng Mỏ Nhài đi thị trấn Bắc Sơn chệch về phía lề đường bên phải 40cm là mép ngoài bên phải của cột mốc Km 50 + 100 Đường tỉnh 243, vết máu có kích thước là 0,18m x 0,08m, tâm vết số 1 cách mép đường bên trái theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài là 02m, cách tim đường 0,75m. Đo thẳng về phía trước chệch sang trái 1,3m là vị trí số 2.

+ Vị trí số 2: là vết cày xước mặt đường đứt đoạn có chiều hướng từ phải sang trái, từ sau về trước nằm trên phần đường bên trái hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài có kích thước 2,45m x 0,08m. Điểm đầu vết cách mép đường bên trái là 1,2m và cách tim đường 1,55m. Điểm cuối vết nằm trên mép đường bên trái và cách tim đường là 2,75m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:

Xe mô tô BKS 12B1-193.25, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn: Đen - Đỏ do Hoàng Thị N điều khiển có các dấu vết:

- Mặt ngoài bên phải của miếng ốp kim loại bên cạnh chân gương chiếu hậu bên phải có vết mài xước kim loại, dính tạp chất màu đen có kích thước 03cm x 0,5 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 106cm

- Mặt ngoài đầu tay nắm bên phải có vết mài xước nhựa, kích thước 1,5cm x 3cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 99cm.

- Đầu tay phanh bên phải có vết mài xước dính tạp chất màu đen, kích thước 2,5cm x 02 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 96cm.

- Đầu chân giẫm phía sau bên phải có vết mài xước kim loại dính tạp chất màu đen, kích thước 1,5cm x 1,5cm

- Mặt ngoài miếng nhựa ốp động cơ phía sau bên phải có vết mài xước nhựa, sạch bụi, kích thước 06cm x 01cm.

- Mặt ngoài tay nắm phía sau xe bên phải có vết mài xước kim loại hướng từ trước về sau, kích thước 01cm x 0,6cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 80cm

Xe đạp do ông Dương Thời D điều khiển có các dấu vết:

- Mặt trên đầu tay nắm bên trái có vết mài trượt nhựa, là vết mới, dính tạp chất màu đen có kích thước 3cm x 2,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 92cm.

- Tay lái bên trái bị cong gập có chiều hướng từ sau về trước, từ trái sang phải.

- Trục kim loại phía dưới tay lái xe bị cong gập từ phải sang trái.

- Vành trên mặt ngoài giò xe bên phải có vết mài xước kim loại, dính tạp chất màu trắng kích thước 0,7cm x 0,3cm.

- Đầu trục của bánh sau bên phải có vết mài xước, dính tạp chất màu trắng có kích thước 0,3cm x 0,3cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 33cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi ông Dương Thời D có các dấu vết:

- Vùng đầu, mặt, cổ:

+ Tại vùng đỉnh chẩm bên trái có diện bầm tím, kích thước 7,5cm x 05cm, trên diện bầm tím có vết rách da bờ mép nham nhở dài 01cm

+ Tại vùng gò má bên trái có khối xung nề, bầm tím, kích thước 04cm x 03cm. Tại đuôi mắt phải có diện bầm tím xây xát da, kích thước 05cm x 03cm. Tại đầu trong cung lông mày trái có vết thương rách da dài 0,7cm, bờ mép nham nhở. Quầng mắt hai bên thâm tím. Hai lỗ mũi, hai lỗ tai khô, miệng khép, lưỡi nằm sau cung răng. Kiểm tra xương hàm trên dưới không phát hiện tổn thương.

- Vùng ngực, bụng: Tại thành ngực bên phải tương ứng các khoang liên sườn 2,3,4 có diện bầm tím kích thước 13cm x 08cm. Tại thành ngực trước bên trái tương ứng khoang liên sườn 6, trên đường giữa đòn có diện bầm tím kích thước 03cm x 03cm. Tại 1/3 ngoài mặt sau vai phải có diện bầm tím, xây xát da, kích thước 06cm x 02cm. Sờ nắn kiểm tra khung xương, lồng ngực ấn vững, khung xương chậu ấn vững.

- Tay, chân: Tại 1/3 giữa mặt sau ngoài cẳng tay trái có diện bầm tím, xây xát da, kích thước 18cm x 08cm. Tại vùng giữa khối phải có diện bầm tím, kích thước 1,5cm x 02cm. Tại bờ dưới mặt trong gò trái có diện bầm tím, xây xát da, kích thước 3,5cm x 03cm. Tại 1/3 giữa mặt trong cẳng chân trái có diện bầm tím, kích thước 09cm x 05cm. Sờ nắn kiểm tra xương tay, chân hai bên không gãy.

- Mô tử thi: Rạch da cơ vùng đầu theo đường cơ bản, lật da cơ vùng đầu về phía chẩm và phía trán, kiểm tra thấy: Tụ máu lan tỏa dưới da cơ đầu vùng chẩm bên trái, cơ thái dương phải ngấm máu, tụ máu. Kiểm tra xương hộp sọ thấy

đường nứt vỡ xương chẩm, xương d đá bên trái dài 11cm. Qua đường nứt vỡ xương thấy có nhiều máu chảy ra. Khâu phục hồi vết mổ.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1008/KLGĐTT-PC09 ngày 29/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn đã kết luận:

- Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật xe mô tô số 89/GĐKT-ĐK, ngày 06 tháng 10 năm 2023 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Lạng Sơn kết luận: “*Tại thời điểm kiểm tra xe mô tô biển số 12B1-193.25(biển số nền trắng) các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật*”.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn Hoàng Thị N và gia đình đã chủ động đến nhà ông Dương Thời D thăm hỏi, động viên và bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại tổng số tiền là 120.000.000đ, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 36/CT-VKSBS, ngày 28/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Hoàng Thị N về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân như nội dung Bản cáo trạng truy tố.

Đại diện bị hại anh Dương Thành T trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình bị cáo đã đến thăm hỏi, động viên và thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại tổng số tiền là 120.000.000đ, gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự; về trách nhiệm hình sự xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn giữ quyền công tố tại phiên tòa, giữ nguyên cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Hoàng Thị N phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, n, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 50, 65 của Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Hoàng Thị N từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm. Không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu đen - đỏ, BKS: 12B1 - 193.25 tình trạng cũ, đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Hoàng Thị N; 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy chủ xe là Hoàng Thị N, biển số đăng ký: 12B1 - 193.25 do Công an huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 13/4/2022.

Trả lại cho gia đình bị hại: 01 xe đạp tình trạng cũ đã qua sử dụng, thân vỏ xe có nhiều vết xước.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị ghi nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại với tổng số tiền 120.000.000đ.

Bị cáo, bị hại không có ý kiến tranh luận. Lời nói sau cùng bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp. Tại phiên tòa những người làm chứng vắng mặt nhưng đã có lời khai trong hồ sơ. Bị cáo, đại diện bị hại và Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử tiến hành xét xử; nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, có căn cứ xác định: Khoảng 17 giờ 10 phút ngày 21/9/2023 bị cáo Hoàng Thị N là người đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định, điều khiển xe mô tô BKS: 12B1-193.25 đi theo hướng thị trấn Bắc Sơn đi Mỏ Nhài, xã Hưng Vũ, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn. Khi đến Km 50+60, Đường tỉnh 243 đoạn đi qua Thôn Đ, xã B, huyện B1, tỉnh Lạng Sơn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường trải nhựa rộng 5,5m, ở giữa có vạch kẻ đứt quãng màu vàng (vạch 1.1) thì gặp ông Dương Thời D đi xe đạp cùng chiều, Hoàng Thị N đã điều khiển xe mô tô không đảm bảo khoảng cách an toàn, đồng thời xin vượt xe của ông D đang điều khiển không đúng với quy tắc tham gia giao thông đường bộ trong khi đang có xe đi ngược chiều và ông D chưa có tín hiệu nhường đường cho bị cáo nên tay lái xe bên phải của bị cáo đã va chạm vào tay lái xe đạp của ông D gây tai nạn. Hậu quả ông Dương Thời D đã tử vong do nguyên nhân “*Chấn thương sọ não*”. Xe mô tô và xe đạp hư hỏng nhẹ. Hoàng Thị N đã vi phạm quy tắc tham gia giao thông đường bộ, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 và khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ gây ra tai nạn, hậu quả làm chết 01 người. Như vậy đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Hoàng Thị N phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Cáo trạng số 36/CT-VKSBS, ngày 28/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Hoàng Thị N phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Đây là vụ án vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, hành vi phạm tội của bị cáo là do lỗi vô ý, nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo Hoàng Thị N điều khiển xe mô tô vi phạm quy tắc tham gia

giao thông, điều khiển xe không đảm bảo khoảng cách an toàn quy định tại Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ Việt Nam “*Người lái xe, điều khiển xe máy, xe chuyên dùng ...phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền kề phía trước*”, và vi phạm quy tắc vượt xe quy định Khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ Việt Nam “*xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải*” gây ra hậu quả chết người đối với ông Dương Thời D. Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng và tài sản của người khác gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của bản thân là vi phạm pháp luật nhưng do chủ quan, thiếu quan sát, không chấp hành quy định về tham gia giao thông đường bộ nên dẫn đến phạm tội, hành vi phạm tội của bị cáo cần được xử lý nghiêm minh trước pháp luật để giáo dục bị cáo và răn đe làm gương cho những người khác.

[5] Để cá thể hoá hình phạt, ngoài việc xem xét tính chất, hành vi phạm tội nêu trên thì còn phải xem xét đến nhân thân, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ để quyết định hình phạt; về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khi phạm tội bị cáo là phụ nữ đang có thai; bị cáo đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, n, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe đạp đi dạt sang bên trái không chú ý quan sát, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2, Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo là người dân tộc thiểu số sinh sống tại vùng có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2, Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Từ những phân tích trên khi lượng hình cần quyết định một hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, bảo đảm tính giáo dục và có tính răn đe, phòng ngừa chung. Xét thấy hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo là do lỗi vô ý, bị cáo là người có nhân thân tốt, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và thật sự hối hận về hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, bị cáo đang phải nuôi con nhỏ mới một tháng tuổi; có nơi cư trú cụ thể rõ ràng, bị cáo có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương là phù hợp, để bị cáo thấy được chính sách khoan hồng của pháp luật, tự giác cải tạo tốt trở thành người có ích cho xã hội. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Luận tội của Kiểm sát viên về tội danh, về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội do bị cáo thực hiện và về mức hình phạt áp dụng đối với các bị cáo là có căn cứ, đúng với quy định của pháp luật.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và gia đình bị hại. Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 120.000.000đ. Tại phiên tòa đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[9] Về vật chứng của vụ án:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu đen - đỏ, BKS: 12B1 - 193.25 tình trạng cũ, đã qua sử dụng thân vỏ có nhiều vết trầy xước, cốp xe không có đồ vật, tài sản gì là của bị cáo Hoàng Thị N mua về để làm phương tiện đi lại, tại phiên tòa bị cáo xin lại chiếc xe mô tô về làm phương tiện đi lại nên trả lại chiếc xe cho bị cáo.

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 271199002773, mang tên Hoàng Thị N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/6/2019 là của bị cáo Hoàng Thị N nên trả lại cho bị cáo.

- 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số: 12 003182, chủ xe là Hoàng Thị N, biển số đăng ký: 12B1 - 193.25 do Công an huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 13/4/2022; là của bị cáo Hoàng Thị N nên trả lại cho bị cáo.

- 01 xe đạp tình trạng cũ đã qua sử dụng, thân vỏ xe có nhiều vết xước là xe đạp của bị hại, tại phiên tòa đại diện bị hại yêu cầu xin lại nên trả lại chiếc xe đạp cho gia đình bị hại.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp ngân sách Nhà nước, tuy nhiên bị cáo là người dân tộc thiểu số sinh sống tại nơi có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn, bị cáo có đơn xin miễn án phí nên được miễn án phí theo quy định.

[11] Bị cáo, đại diện bị hại có mặt, có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, n, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 50, 65 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; khoản 1 Điều 333, của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ vào điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Thị N phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hoàng Thị N 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 26 tháng 01 năm 2024 và thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Giao bị cáo Hoàng Thị N cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện B, tỉnh Lạng Sơn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã H trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử

thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng của vụ án:

Trả lại cho bị cáo Hoàng Thị N: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu đen - đỏ, biển kiểm soát: 12B1 - 193.25 số khung: RLHJK0326NZ030120, số máy: JK03E7650077, tình trạng cũ, đã qua sử dụng thân vỏ có nhiều vết trầy xước, cốp xe không có đồ vật, tài sản gì; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 271199002773, mang tên Hoàng Thị N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/6/2019; 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số: 12 003182, chủ xe là Hoàng Thị N, biển số đăng ký: 12B1 - 193.25 do Công an huyện Bình Gia, tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 13/4/2022.

Trả lại cho gia đình bị hại: 01 xe đạp tình trạng cũ đã qua sử dụng, thân vỏ xe có nhiều vết xước.

(Vật chứng hiện đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn. Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 28 tháng 11 năm 2023 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Sơn tỉnh Lạng Sơn).

4. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Tại phiên tòa đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về dân sự.

5. Về án phí: Bị cáo Hoàng Thị N được miễn 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn;
- Công an huyện Bắc Sơn;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Sơn;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Công Đức