

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÔNG
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2024/HS-ST
Ngày 18 – 3 – 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÔNG, TỈNH ĐẮK LẮK**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tâm

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Y Lợi Êban, bà Lê Thị Nga

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Thúy Quỳnh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Trần Quốc Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 3 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 05/2024/TLST-HS ngày 02 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2024/QĐXXST - HS ngày 28 tháng 02 năm 2024, Quyết định hoãn phiên tòa số: 07/2024/HSST-QĐ ngày 13 tháng 3 năm 2024, đối với bị cáo:

Hoàng Văn H, sinh ngày 05 tháng 6 năm 2001 tại huyện E, tỉnh Đắk Lắk; Nơi cư trú: : thôn M, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: N; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt N; con ông Hoàng Văn D1, sinh năm 1962 và con bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1967; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án – tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/12/2023 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Ông Vi Văn P, sinh năm 1964 (đã chết)

*** Đại diện hợp pháp cho bị hại:**

- Chị Vi Thị Bình N, sinh năm 1995 (có mặt)

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

- Anh Vi Quảng N1, sinh năm 1990

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

- Bà La Thị C, sinh năm 1966

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

- Anh Vi Tiến Đ, sinh năm 1998

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

- Chị Vi Thị Bích N2, sinh năm 2001

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

Đại diện theo ủy quyền của anh N1, bà C, anh Đ và chị N2: Chị Vi Thị Bình N, sinh năm 1995 (có mặt)

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

*** Đại diện hợp pháp cho bị hại đồng thời là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

- Anh Vi Hải B, sinh năm 1994

Đại diện theo ủy quyền: Chị Vi Thị Bình N, sinh năm 1995 (có mặt)

Cùng địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

- Công ty TNHH M

Người đại diện: Ông Lê Minh D, sinh năm 1992 (có mặt)

Địa chỉ: : thôn M, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk

- Ngân hàng TMCP S

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đức Thạch D2 – chức vụ: Tổng giám đốc

Địa chỉ trụ sở: đường N, Phường V, Quận B, Tp. Hồ Chí Minh”

Đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đình L – chức vụ: Trưởng phòng giao dịch huyện E (có đơn xin xử vắng mặt)

Địa chỉ: đường T, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk

*** Người làm chứng:**

- Ông Võ Hoài N3, sinh năm 2002 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn S, thị trấn E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk

- Bà Đỗ Thị H, sinh năm 1979 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

- Ông Mai Tấn Đ, sinh năm 1979 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ ngày 24/10/2023, Hoàng Văn H (có giấy phép lái xe

hạng C, có giá trị đến ngày 05/3/2028) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 47H-016.41, chở theo Võ Hoài N3, đi theo hướng xã K đến Ủy ban nhân dân (UBND) xã C, K, tỉnh Đắk Lắk.

Khi đến đoạn Km 19+50 tỉnh lộ 9, thuộc địa phận thôn M, xã C, H điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 di chuyển cùng chiều phía trước do ông Vi Văn P điều khiển. Do không chú ý quan sát và đảm bảo an toàn khi vượt xe nên bộ phận chắn bùn (dè bánh xe) ô tô hàng cuối cùng bên phải đã va chạm với xe mô tô do ông P điều khiển làm ông P ngã xuống đường. Sau khi va chạm, N nói với H “đụng xe rồi anh ơi” thì H mới biết, H dừng xe lại kiểm tra và đưa ông P đi cấp cứu. Tuy nhiên ông P chết khi đang cấp cứu tại bệnh viện đa khoa Vùng Tây Nguyên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 19+50 tỉnh lộ 9 thuộc địa phận Thôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, là đoạn đường hơi cong qua phải theo chiều đi từ UBND xã K đi UBND xã C. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường rộng 8m45, hai bên có lề đường đất, mỗi bên rộng 1,5m. Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông không có biển báo hiệu đường bộ, không có dải phân cách và vạch kẻ đường chia làm hai phần đường bằng nhau. Lấy mép đường bên phải theo hướng đi từ UBND xã K đi UBND xã C làm mép đường chuẩn. Lấy trụ điện số 475/KBO nằm trong phần đất mép đường chuẩn làm điểm mốc. Căn cứ tài liệu thu thập trong quá trình khám nghiệm hiện trường, xác định vùng va chạm giữa xe ô tô tải biển số 47H-016.41 và xe mô tô biển số 47K1-202.80 là tại vị trí bộ phận chắn bùn (dè bánh xe) thứ 4 ngoài cùng bên phải, tương ứng với vị trí trên mặt đường là tại phần đường bên phải theo chiều UBND xã K đi UBND xã C. Đo từ điểm va chạm đến mép đường chuẩn là 1m60.

Bản kết luận giám định tử thi số 239/KLGĐTT-TTPY, ngày 23 tháng 11 năm 2023, của Trung tâm pháp Y tỉnh Đắk Lắk kết luận: nguyên nhân chết của ông Vi Văn P là do chấn thương sọ não nặng – chấn thương hàm mặt nặng/nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định số 1385, ngày 13 tháng 12 năm 2023, của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk đối với thiết bị giám sát hành trình, như sau: Không tìm thấy dữ liệu video trong thời gian từ 13 giờ 30 phút ngày 24/10/2023 đến 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2023. Tìm thấy 12 tập tin hình ảnh trong thời gian từ 13 giờ 30 phút ngày 24/10/2023 đến 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2023 (nhưng không ghi nhận vụ tai nạn giao thông). Tốc độ xe ô tô biển

số 47H-016.41 trong thời gian từ 13 giờ 30 phút ngày 24/10/2023 đến 14 giờ 30 phút ngày 24/10/2023, tốc độ thấp nhất: 0 km/h, cao nhất: 71km/h.

Bản kết luận định giá tài sản số 29 ngày 10 tháng 01 năm 2024, của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện K kết luận: Giá các phụ tùng bị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 là 600.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số: 06/CT-VKS ngày 02/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông truy tố bị cáo Hoàng Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Văn H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo Hoàng Văn H đã bồi thường 50.000.000 đồng và đồng ý tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 63.034.000 đồng.

Đại diện gia đình bị hại và đại diện cho anh Vi Hải B (chị Vi Thị Bình N) trình bày: Chị thống nhất về số tiền bồi thường mà bị cáo đã trình bày. Đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 63.034.000 đồng. Đối với thiệt hại phụ tùng của xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 thì anh Vi Hải B không có ý kiến và yêu cầu gì. Trong các đại diện của bị hại thì có anh Vi Hải B có đơn bãi nại đối với bị cáo.

Đại diện Công ty TNHH M trình bày: Công ty trách nhiệm hữu hạn M đã bồi thường cho gia đình bị hại 100.000.000 đồng. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại xe ô tô tải biển kiểm soát 47H-016.41 cho Công ty TNHH M.

Đại diện Ngân hàng TMCP S có văn bản trình bày ý kiến: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại xe ô tô tải biển kiểm soát 47H-016.41 cho Công ty TNHH M để công ty tiếp tục kinh doanh trả nợ cho Ngân hàng.

Đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Hoàng Văn H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

* Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử hình sự, xử phạt bị cáo Hoàng Văn H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm, tính từ ngày tuyên án.

* Xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự,

điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 47H- 016.41: chiếc xe này thuộc sở hữu của Công ty TNHH M do Ông Lê Minh D làm chủ sở hữu, được công ty giao cho Hoàng Văn H quản lý, sử dụng để chở hàng thuê cho công ty, việc giao xe đúng quy định của pháp luật. Hiện chiếc xe đang thế chấp cho Ngân hàng TMCP S. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại chiếc xe trên cho Công ty TNHH M (do Ông Lê Minh D làm đại diện).

- Đề nghị trả lại 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0546781 (bản gốc); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô (bản gốc); 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao), 01 giấy biên nhận thế chấp (bản chính); 01 thiết bị giám sát hành trình số model: Hero - ME40-04V2, số imel 863879048369220 và 01 thẻ nhớ cho in chữ đọc được "HDH Technology 64Gb" cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty trách nhiệm hữu hạn M (do Ông Lê Minh D làm đại diện).

- Đề nghị trả lại cho bị cáo Hoàng Văn H: 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Văn H;

- Đề nghị công nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K đã trả lại: 01 xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Vi Hải B vì anh B không có lỗi trong việc ông Vi Văn P tự lấy xe đi và xảy ra tai nạn.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Hoàng Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 50.000.000 đồng, Công ty trách nhiệm hữu hạn M bồi thường 100.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại và bị cáo thống nhất bị cáo phải tiếp tục bồi thường 63.034.000 đồng nên đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận.

* Đối với thiệt hại về các phụ tùng bị của xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 là 600.000 đồng: anh Vi Hải B không yêu cầu nên không đặt ra để giải quyết.

* Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo đồng ý và không có ý kiến tranh luận gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Bông, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, Kiểm

sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc KH nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã nêu: Vào khoảng 14 giờ ngày 24/10/2023, bị cáo H đã điều khiển xe ô tô tải biển số 47H-016.41 vượt không đảm bảo an toàn và không đúng quy định, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 do ông Vi Văn P điều khiển phía trước, cùng chiều và đi đúng phần đường, hậu quả làm ông P tử vong.

Hành vi của bị can Hoàng Văn H đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ Luật Hình sự năm 2015 quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

- a) *Làm chết người;*
- b) *.....*

Tại khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định: *"Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy phía trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải".*

Điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, quy định: *Không chú ý quan sát, điều khiển xe chạy quá tốc độ gây tai nạn giao thông; lùi xe, tránh xe, vượt xe, chuyển hướng, chuyển làn đường không đúng quy định gây tai nạn giao thông...*

Bị cáo là người đã thành niên, hoàn toàn có khả năng nhận thức và đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do ý thức coi thường pháp luật, coi thường các quy định về an toàn giao thông đường bộ nên bị cáo đã vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ khi điều khiển xe ô tô, va chạm với xe

máy của bị hại Vi Văn P, dẫn đến bị hại đã tử vong khi đang cấp cứu. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, xâm phạm đến tính mạng của bị hại, do đó cần có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[3] Xét về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt; có nơi cư trú ổn định; bị cáo phạm tội lần đầu; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường 50.000.000 đồng, Công ty Trách nhiệm hữu hạn M đã bồi thường 100.000.000 đồng cho gia đình bị hại; anh Vi Hải B có đơn bãi nại đối với bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015 nên cần xem xét và áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ để răn đe, giáo dục đối với bị cáo, thể hiện chính sách pháp luật khoan hồng, nhân đạo của Nhà nước ta.

[4] Về xử lý vật chứng: Xét đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp nên cần chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và công ty M đã tự nguyện bồi thường 150.000.000 đồng nên cần công nhận. Gia đình bị hại và bị cáo thống nhất bị cáo còn phải tiếp tục bồi thường số tiền 63.034.000 đồng nên cần chấp nhận.

Đối với thiệt hại về các phụ tùng bị của xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 là 600.000 đồng: anh Vi Hải B không yêu cầu nên không đặt ra để giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm theo pháp luật.

[7] Xét đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo: Hoàng Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Hoàng Văn H 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án 18/3/2024.

Giao bị cáo Hoàng Văn H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Ea Knốp, huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk là nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách; Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục các bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại cho Công ty trách nhiệm hữu hạn M (do Ông Lê Minh D làm đại diện): 01 xe ô tô biển số 47H-016.41, nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ131H7FBT/T; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0546781 (bản gốc); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô (bản gốc); 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao), 01 giấy biên nhận thế chấp (bản chính); 01 thiết bị giám sát hành trình số model: Hero - ME40-04V2, số imel 863879048369220 và 01 thẻ nhớ có in chữ đọc được "HDH Technology 64Gb";

- Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn H: 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Văn H.

(Vật chứng được cất giữ theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 06/02/2024 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk)

- Công nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra huyện Krông Bông đã trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 47K1-202.80 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Vi Hải B.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự; khoản 1 Điều 584, khoản 1 Điều 585, khoản 1 Điều 586, Điều 591 của Bộ luật dân sự:

Công nhận việc Công ty trách nhiệm hữu hạn M bồi thường cho gia đình bị hại Vi Văn P số tiền 100.000.000 đồng; bị cáo Hoàng Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Vi Văn P số tiền 50.000.000 đồng,

Buộc bị cáo Hoàng Văn H tiếp tục bồi thường thiệt hại cho các đại diện hợp pháp của bị hại Vi Văn P (chị Vi Thị Bình N, anh Vi Quảng N1, anh Vi Hải B, bà La Thị C, anh Vi Tiến Đ, chị Vi Thị Bích N2) với số tiền là 63.034.000 đồng.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành cho đến khi thi hành án xong tất cả các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu thêm khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật Dân sự.

4. Về án phí: Bị cáo Hoàng Văn H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng và án phí dân sự sơ thẩm là 3.152.000 đồng (đã làm tròn), nộp tại chi cục Thi hành án dân sự huyện Krông Bông.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (có mặt) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (vắng mặt) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhân:

- Vụ giám đốc kiểm tra 1 – TANDTC ;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện K;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk ;
- Phòng PV 27 Công an tỉnh Đắk Lắk ;
- CA huyện Krông Bông ;
- Chi cục THADS huyện K;
- Bị cáo, đại diện bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ; Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Tâm

THẨM

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

