

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÌNH LẬP
TỈNH LẠNG SƠN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 06/2024/HS-ST
Ngày 29-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÌNH LẬP, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Duy

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Hoàng Chí Thiện

Bà Sái Thị Vi

- Thư ký phiên tòa: Ông Lý Minh Quang – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Nông Đức Hoài - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 3 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2024/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Lương Gia H; sinh ngày 06 tháng 8 năm 1999 tại xã Đ, huyện T, tỉnh Q. Nơi cư trú: Số B, phố L, thị trấn T, huyện T, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lương Phúc Đ, sinh năm 1974; con bà: Trần Thị V; sinh năm 1975; vợ: Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 2002 và 01 con sinh năm 2023; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không bị kết án, không bị xử phạt hành chính, không bị xử lý kỷ luật; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Bà Vi Thị H (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Duy M, sinh năm 1987. Trú tại: Số H, khu B, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Lạng Sơn. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Lương Phúc Đ, sinh năm 1974. Trú tại: Số B, phố L, thị trấn T, huyện T, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ ngày 30/10/2023 Lương Gia H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA, màu trắng, biển kiểm soát 14C- 372.56, ngồi ghế phụ bên phải xe là bà Trần Thị V là mẹ đẻ của Lương Gia H. Trong thùng xe chở khoảng 01 tấn hàng gồm hải sản tươi sống và nước biển đi từ thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh theo đường quốc lộ 4B đi lên thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn để giao hàng hải sản. Đến khoảng 07 giờ 48 phút cùng ngày, Lương Gia H điều khiển xe ô tô đi theo làn đường bên phải hướng Tiên Yên đi Lạng Sơn với tốc độ khoảng 60 - 70km/giờ, khi đi đến Km 60+100 quốc lộ 4B thuộc thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn cách khu vực giao nhau với đường ĐH42 đi xã Kiên Mộc, huyện Đình Lập 35 mét thì thấy biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, Lương Gia H đã bấm còi xe ô tô và điều khiển xe với tốc độ khoảng 65km/giờ thì nhìn thấy bà Vi Thị H sinh năm 1960, trú tại khu 4, thị trấn Đình Lập, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu đen, biển kiểm soát 12K7-9569 đi từ đường ĐH42 ra quốc lộ 4B đầu xe hướng đi về phía Tiên Yên. Khi Lương Gia H phát hiện bà Vi Thị H đang điều khiển xe mô tô đi cắt ngang qua đường lúc này khoảng cách giữa xe ô tô và xe mô tô khoảng 15 mét, Lương Gia H đã đạp phanh xe và đánh lái sang trái theo hướng đi của xe ô tô do Lương Gia H điều khiển để tránh xe mô tô do bà Vi Thị H điều khiển, nhưng xe ô tô do Lương Gia H vẫn đâm trúng xe mô tô làm bà Vi Thị H và chiếc xe mô tô văng 25,5 mét về phía trước bên trái đường theo hướng đi của xe ô tô do Lương Gia H điều khiển, còn xe ô tô do Lương Gia H điều khiển đâm xuống tà luy bên trái đường theo hướng Tiên Yên đi Lạng Sơn. Hậu quả bà Vi Thị H bị tử vong tại chỗ, hai phương tiện gây tai nạn bị hư hỏng.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ được mô tả theo chiều hướng tỉnh Quảng Ninh - thành phố Lạng Sơn. Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường giao nhau giữa quốc lộ 4B và đường ĐH42 thuộc địa phận thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn. Đoạn đường thẳng, mặt đường được trải bê tông nhựa phẳng trên mặt đường có vạch sơn kẻ dọc đường, dứt đoạn phân chia thành hai phần đường xe chạy.

Chiều rộng mặt đường 6,7m (mét), phần đường bên phải rộng 3,15m,; phần đường bên trái rộng 3,55m, tiếp giáp là mương thoát nước diện 1,3m x 0,58 m.

Vị trí va chạm của vụ tai nạn giao thông ở phần đường bên trái theo hướng Lạng Sơn - Quảng Ninh. Trên hiện trường tại nạn giao thông có các dấu vết cụ thể:

Số (1). Vị trí vết phanh sau bên trái của xe ô tô kiểm soát 14C-372.56. Điểm đầu vết cách mép đường bên phải 8,7 m, vết phanh có diện 0,15m x 34,6m.

Số (2). Vị trí vết phanh sau bên phải của xe ô tô kiểm soát 14C-372.56. Điểm đầu vết cách mép đường bên phải 1,6 m, vết phanh có diện 0,25m x 31 m.

Số (3). Vị trí vết phanh bánh xe trước bên trái của xe ô tô kiểm soát 14C- 372.56. Điểm đầu vết cách vị trí 2 là 7,3m, cách mép đường bên phải 4 m, vết phanh có diện 0,15m x 21,5m.

Số (4). Vị trí vết phanh bánh xe trước bên phải của xe ô tô kiểm soát 14C- 372.56. Điểm đầu vết cách vị trí số 3 là 2,4 m, cách mép đường bên phải 3,05 m, vết phanh có diện 0,15m x 21,8 m.

Số (5). Vị trí vết cày xước đầu tiên, cách vị trí số 4 là 0,1 mét, vết cày đứt đoạn có diện 30,5m x 1,2 m. điểm cuối vết cách mép phải đường 5,5 m.

Số (6). Vùng mảnh vỡ của phương tiện giao thông có diện 19,7m x 03 m. tâm vị trí cách mép đường phải 5,1 m.

Số (7). Thi thể bà Vi Thị H, cách điểm đầu vị trí số 1 là 40,2 m, cách mép đường bên phải 7,1m.

Số (8). Xe mô tô biển kiểm soát 12K7-9569 cách mép đường bên phải 4,3 m. Đầu xe mô tô hướng chéo về bên phải hướng vào đường ĐH42, đuôi xe hướng chéo về bên trái đường.

Số (9). Xe ô tô biển kiểm soát 14C- 372.56, đầu xe hướng tà luy âm bên trái đường, đuôi xe hướng về bên phải đường.

Tiến hành khám nghiệm 02 phương tiện giao thông trong vụ tai nạn cho thấy xe ô tô nhãn hiệu KIA, màu trắng biển kiểm soát 14C- 372.56 do Lương Gia H điều khiển có các dấu vết, hư hỏng tập trung ở phần đầu xe bên phải, còn xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu đen, biển kiểm soát 12K7-9569 do bà Vi Thị H điều khiển có các dấu vết, hư hỏng phức tạp, cụm bánh sau gãy rời khỏi vị trí ban đầu, tập trung ở phần bên trái xe mô tô, xác định xe mô tô biển kiểm soát 12K7-9569 đã va chạm trực diện với xe ô tô biển kiểm soát 14C- 372.56 sau đó xe mô tô đổ xuống đường tạo nên các dấu vết trên phương tiện được thể hiện trong biên bản khám nghiệm phương tiện.

Quá trình điều tra cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra các quyết định trưng cầu giám định liên quan đến vụ tai nạn giao thông cho kết quả như sau:

Tại bản kết luận giám định tử thi số: 1100/KL-KTHS, ngày 06/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn kết luận nguyên nhân chết của Vi Thị H là đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật số 118/GĐKT-ĐK ngày 13/11/2023 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn đối với xe ô tô biển kiểm soát: 14C- 372.56 và xe mô tô biển kiểm soát 12K7- 9569, kết luận:

Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 14C- 372.56: Qua kiểm tra các dấu vết hư hỏng và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận xe ô tô biển số 14C- 372.56 tại thời điểm kiểm tra các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 12K7- 9569: Căn cứ vào các dấu vết hư hỏng và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận tại thời điểm kiểm tra các hệ thống an toàn của xe mô tô 12K7- 9569 như sau:

- Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, các đèn tín hiệu, còi không có đủ cơ sở để kết luận.

- Các hệ thống an toàn còn lại đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật số 21/KL-KTHS ngày 21/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn, kết luận:

- Dấu vết mài xước mất màu sơn màu trắng, bám dính chất dạng cao su màu đen diện 1,9cm x 1,1cm, chiều hướng từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, tâm vết cách nền đất 104cm tại mặt Ca-lăng bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14C-372.56 phù hợp với dấu vết mài xước mất cao su đen, bám dính chất dạng sơn màu trắng diện 2,2cm x 01cm, chiều hướng từ trước về sau, tâm vết cách nền đất 100cm tại đầu tay lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 12K7-9569.

- Dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng, chiều hướng từ phải qua trái, từ trên xuống dưới diện 1,4cm x 0,7cm, tâm vết cách nền đất 104cm tại mặt Ca-lăng bên phải xe ô tô biển kiểm soát 14C-372.56 phù hợp với dấu vết gãy vỡ, bám dính chất dạng sơn màu trắng diện 01cm x 0,6cm, chiều hướng từ trước về sau, tâm vết cách nền đất 100cm tại đầu tay phanh bên trái xe mô tô biển kiểm soát 12K7-9569.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật số: 22/KL-KTHS ngày 21 tháng 11 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn đối với việc xác định tốc độ theo dấu vết phanh qua hồ sơ khám nghiệm của xe ô tô biển kiểm soát 14C-372.56, kết luận: Không đủ yếu tố và điều kiện xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 14C-372.56 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định số: 54/KL-KTHS ngày 30 tháng 11 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lạng Sơn đối với Camera hành trình thu trong xe ô tô BKS 14C-372.56, kết luận: Tìm thấy 01 (một) tập tin video mang tên MOVA6797.avi, dung lượng 540MB, thời lượng 03 phút 00 giây, ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 07 giờ 48 phút ngày 30/10/2023.

Hình ảnh video tìm thấy không bị cắt ghép, chỉnh sửa.

Tại bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số: 26/KL-HĐĐGTS ngày 26 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, kết luận:

Xe ô tô nhãn hiệu KIA, mang biển kiểm soát 14C-37256, màu trắng thiệt hại là 11.536.000đ (Mười một triệu năm trăm ba mươi sáu nghìn đồng).

Xe mô tô nhãn hiệu HONDA LEAD, mang biển kiểm soát 12K7-9569, màu đen thiệt hại là 7.500.000đ (Bảy triệu năm trăm nghìn đồng).

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 08 giờ 20 phút và biên bản xét nghiệm chất ma túy đối với lái xe ô tô Lương Gia H cùng ngày 30/10/2023 có kết quả là 0,000 mg/l khí thở và âm tính với ma túy.

Quá trình điều tra đã xác định: Giấy phép lái xe hạng B2 của Lương Gia H, cấp ngày 28/10/2019, còn hạn sử dụng đến ngày 28/10/2029.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lương Gia H và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường 120.000.000 đồng (một trăm hai mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận số tiền, không có yêu cầu bồi thường gì thêm và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 03/CT-VKS-ĐL ngày 04/3/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Lương Gia H có hành vi phạm tội và lý lịch nêu trên ra trước Toà án nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn để xét xử về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên quyết định đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lương Gia H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lương Gia H từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về bồi thường dân sự: Giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm a, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Lương Gia H 01 giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 28/10/2019.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến tranh luận với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi,

quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo Lương Gia H tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 07 giờ ngày 30/10/2023, Lương Gia H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14C- 372.56 đi từ thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh theo đường quốc lộ 4B đi lên thành phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn để giao hàng hải sản. Đến khoảng 07 giờ 48 phút cùng ngày Lương Gia H điều khiển xe đi đến Km 60+100 quốc lộ 4B thuộc thôn Quang Hòa, xã Cường Lợi, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn là đoạn đường giao nhau giữa đường quốc lộ 4B và đường ĐH42 thấy biển cảnh báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên” Lương Gia H đã bấm còi xe ô tô nhưng không giảm tốc độ đủ để có thể dừng xe lại an toàn, khi phát hiện bà Vi Thị H điều khiển xe mô tô đi từ đường ĐH42 ra quốc lộ 4B đi cắt ngang qua đường thì Lương Gia H đã đạp phanh xe và đánh lái sang trái nhưng xe ô tô của Lương Gia H điều khiển vẫn đâm vào xe mô tô của bà Vi Thị H. Hậu quả bà Vi Thị H bị tử vong, hai phương tiện gây tai nạn giao thông bị hư hỏng. Hành vi trên của Lương Gia H vi phạm quy định tại khoản 1, Điều 5, Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ quy định: “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: “...Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường”*”. Với hành vi trên, việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn đối với bị cáo Lương Gia H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

[4] Để có căn cứ quyết định hình phạt ngoài việc xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, cần phải xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[5] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi sự việc xảy ra bị cáo và gia đình đã tích cực, chủ động bồi thường cho gia đình bị hại; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn cũng có một phần lỗi của bị hại; ông nội của bị

cáo là người có công với cách mạng được nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Ba. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Không có.

[8] Xét thấy bị cáo Lương Gia H có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong thời gian được tại ngoại bị cáo không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật. Xét thấy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân nơi bị cáo đang cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

[9] Về hình phạt bổ sung: Tại phiên tòa bị cáo khai nghề nghiệp của bị cáo là lái xe, nguồn thu nhập chính của gia đình phụ thuộc vào nghề lái xe của bị cáo. Xét thấy, việc cấm hành nghề sẽ gây ảnh hưởng đến cuộc sống của bị cáo và gia đình. Do đó, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[10] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra vụ việc giữa gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Về xử lý vật chứng gồm: 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 220171011494, cấp ngày 28/10/2019 mang tên Lương Gia H. Đây là giấy tờ của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

[12] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn về tội danh, mức hình phạt và các vấn đề khác là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[13] Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án quyền kháng cáo bản án trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; khoản 1, 2, 5, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào khoản 1, điểm a, khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khoá

14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Lương Gia H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lương Gia H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (29/3/2024). Giao bị cáo Lương Gia H cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện T, tỉnh Quảng Ninh để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện T, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Lương Gia H.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lương Gia H 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 220171011494, cấp ngày 28/10/2019 mang tên Lương Gia H.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 04 tháng 3 năm 2024).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Lương Gia H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- Công an huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- CCTHADS huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Văn Duy