

Bản án số: 10/2024/HS-ST  
Ngày: 12-4-2024

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:** Ông Lê Vũ Thường

**Các Hội thẩm nhân dân:**

- Ông Nguyễn Tuấn Chiến
- Ông Nguyễn Hữu Thắng

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Mai Lan – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng tham gia phiên tòa:** Bà Nguyễn Phương Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 4 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 10/2024/TLST-HS, ngày 21 tháng 3 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2024/QĐXXST-HS, ngày 01 tháng 4 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Bá Kh, sinh ngày 25/5/1989, tại huyện L, tỉnh B; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Thôn T, xã L, huyện L, tỉnh B; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Bá Kh (đã chết) và bà Bùi Thị M, sinh năm 1971; Có vợ là Hoàng Thị Kh, sinh năm 1990 và 02 con (con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2017);

- Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã L, huyện L, tỉnh B. Có mặt.

- Bị hại: Chị Triệu Thị T, sinh năm 1993 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Vũ Ngọc T, sinh năm 1989 (chồng chị Tình)

Địa chỉ: Khu K, xã Đ, huyện Y, tỉnh Y. Vắng mặt

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 25/11/2023, Nguyễn Bá Kh, sinh năm 1989 ở thôn T, xã L, huyện L, tỉnh B điều khiển xe ô tô tải biển số 99H-013.59 của mình đi từ huyện Yên Bình, tỉnh Yên Bái theo đường Quốc lộ 70 hướng Yên Bái - Đoan Hùng để về nhà. Đến khoảng 15 giờ 05 phút cùng ngày thì đi đến Km 8 + 800 Quốc lộ 70 đoạn thuộc khu Việt Hùng 4, xã Phú Lâm, huyện Đoan Hùng. Đây là đoạn

đường nhựa thẳng, tương đối bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Lúc này, Khương quan sát thấy phía trước, cùng chiều có 01 xe mô tô biển số 21D1-251.73 do chị Triệu Thị T, sinh năm 1993 ở thôn K, xã Đ, huyện Y, tỉnh Y điều khiển đang đi sát ven đường bên phải. Thấy vậy, Kh đánh lái sang trái, điều khiển xe vượt qua xe của chị T nhưng không bấm còi, không bật đèn tín hiệu. Trong khi vượt, phần sườn xe bên phải, góc trước thanh chắn bảo hiểm của xe ô tô do Kh điều khiển đã va chạm với phần sườn xe bên trái của xe mô tô do chị T điều khiển khiến xe mô tô do chị T điều khiển đổ xuống mặt đường, chị T ngã xuống nền đường, phần đầu đội mũ bảo hiểm bị bánh xe bên phải, phía sau của xe ô tô chèn trượt qua. Lúc này, Kh không phát hiện ra tai nạn, nên vẫn điều khiển xe đi tiếp khoảng 01km, đến khi người đi đường dò theo, thông báo thì Kh mới biết và quay lại kiểm tra hiện trường, đồng thời nhờ người báo công an đến giải quyết. Hậu quả: Chị T tử vong tại hiện trường, hai phương tiện bị chà xát nhẹ.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi. Kết quả thu được như sau:

*Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hướng khám nghiệm tính từ Yên Bái đi Đoan Hùng. Lấy mép đường bên phải và cột mốc  $\frac{H9}{0}$  trên hành lang bên phải Quốc lộ 2 làm chuẩn.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường trải nhựa phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường rộng 8,9m, giữa đường có vạch kẻ tim đường đứt quãng màu vàng. Tại hiện trường phát hiện 06 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn, được đánh số từ (01) đến (06). Kết quả đo đạc xác định được như sau:

Vị trí số (01) là tử thi chị Triệu Thị T nằm sấp trên mặt đường. Đầu tử thi cách mép đường chuẩn là 2,3m. Góc chân trái cách mép đường chuẩn là 2,95m.

Vị trí số (02) là vùng dịch màu nâu (máu) có kích thước 1,9m x 0,7m, điểm đầu trùng với đầu tử thi ở vị trí số (01).

Vị trí số (03) vết cày xước đứt đoạn kích thước 9,25m x 0,01m x 0,01m. Điểm đầu vết hướng Yên Bái cách mép đường chuẩn là 2,3m; cách đầu tử thi ở vị trí số (01) là 1,4m. Điểm cuối vết hướng Đoan Hùng trùng với chân chống giữa của xe mô tô.

Vị trí số (04) là vết cày xước đứt đoạn kích thước dài 6,15m x 0,01m x 0,01m. Điểm đầu vết hướng Yên Bái cách mép đường chuẩn là 1,55m, cách điểm đầu vị trí số (03) là 2,4m. Điểm cuối vết hướng Đoan Hùng trùng với tay phanh bên trái người điều khiển của xe mô tô.

Vị trí số (05) là mũ bảo hiểm màu vàng nhãn hiệu Sundry bị nứt vỡ do tai nạn giao thông. Mũ cách mép đường chuẩn là 3,15m, cách điểm đầu vị trí số (04) là 3,5m.

Vị trí số (06) là xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 21D1 - 251.73 đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng mép đường trái theo hướng Yên Bái - Đoan Hùng, đuôi xe hướng mép đường chuẩn. Hình chiếu tâm trục bánh sau xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,2m. Hình chiếu tâm trục bánh trước xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 1,45m, cách điểm mốc là 14,9m.

*Khám nghiệm phương tiện:*

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 21D1 - 251.73

*Về giấy tờ:* Có đầy đủ giấy tờ bao gồm giấy đăng ký xe, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự.

*Về dấu vết phương tiện:* Mặt cán gương hậu bên trái có vết chà xát, kích thước 5cm x 25cm, tại vị trí gấp khúc của cán gương chiếu hậu này có vết chà xát, bám dính chất bột màu trắng, kích thước 01cm x 03cm. Đầu núm tay lái người điều khiển bên trái có vết chà xát nhựa kích thước 01cm x 1,5cm. Đầu núm tay phanh bên trái có vết chà xát mài mòn kim loại kích thước 01cm x 01cm. Đầu chấn bùm bên trái có vết chà xát kim loại, bám dính chất bột màu trắng, kích thước 06cm x 02cm. Vị trí yếm nhựa sườn xe bên trái có vết chà xát, bám dính bụi đất, kích thước 15cm x 04cm, điểm gần nhất của vết cách mặt đất 60cm. Mặt dưới giá đỡ chân người ngồi sau bên trái có vết chà xát kim loại kích thước 06cm x 02cm. Mặt ngoài ốp bảo vệ bầu lọc gió có vết chà xát nhựa kích thước 06cm x 02cm, điểm gần nhất của vết cách mặt đất 41cm. Mặt ngoài tay xách phía sau bên trái có vết chà xát nhựa, kích thước 05cm x 01cm, điểm gần nhất của vết cách mặt đất 79cm.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá xác định thiệt hại của xe.

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 62 ngày 08/12/2023, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng kết luận: Giá trị mũ bảo hiểm nửa đầu, có kính, nhãn hiệu Sundy, màu vàng đã qua sử dụng là 100.000đ (Một trăm nghìn đồng).

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 63 ngày 08/12/2023, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 21D1 - 251.73 là 770.000đ (Bảy trăm bảy mươi nghìn đồng).

Xe mô tô ô tô tải nhãn hiệu Hyundai biển số 99H - 013.59:

*Về giấy tờ:* Xe có đầy đủ giấy tờ gồm giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng thương mại cổ phần quốc tế Việt Nam chi nhánh Sở giao dịch Phòng giao dịch Hồ Gươm về việc thế chấp giấy đăng ký xe, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

*Về dấu vết trên phương tiện:* Đầu thanh chấn bảo hiểm bên phải có vết chà xát sạch bụi, bám dính tạp chất màu đen trên diện có kích thước 19cm x 09cm theo chiều từ trước về sau, điểm gần nhất cách mặt đất 42cm. Đuôi thanh chấn bảo hiểm bên phải có vết chà xát sạch bụi, dập nhựa, bám dính tạp chất màu đen theo chiều hướng từ trước về sau trên diện có kích thước 24 cm x 25cm, điểm gần nhất cách mặt đất 46 cm. Mặt ngoài má lốp bên phải bánh xe sau có vết chà xát mài lốp có chiều từ trước về sau, kích thước 30cm x 12cm, điểm gần nhất cách chân van 29cm.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá xác định thiệt hại của xe.

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 64 ngày 08/12/2023, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển số 99H - 013.59 là 250.000đ (Hai trăm năm mươi nghìn đồng).

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã ra quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ giám định nguyên nhân chết và nồng độ cồn trong máu của chị Triệu Thị T; trưng cầu Viện pháp y quân đội giám định ma túy của tử thi Triệu Thị T. Kết quả khám nghiệm tử thi xác định như sau:

Vùng thái dương bên trái, gò má bên trái, vùng cổ bên trái có các vết xây xước da, tụ máu, sưng nề kích thước 21cm x 13cm. Vùng trán bên phải có vết xây xước, tụ máu kích thước 04cm x 25cm. Vùng cằm bên phải có vết xây xước da, tụ máu kích thước 04cm x 02cm. Gãy xương phức tạp hàm dưới. Vùng gò má bên phải có vết tụ máu kích thước 03cm x 03cm.

Rạch mở da đầu vùng thái dương bên trái tương ứng với vết xây xước, tụ máu bên ngoài thấy tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng thái dương bên trái, vỡ sập lún xương thái dương trái trên diện đo được 07cm x 05cm, chảy máu qua đường vỡ xương.

Tại bản Kết luận giám định số 1528 ngày 04/12/2023, Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

*“Trong mẫu máu của tử thi Triệu Thị T gửi giám định không có cồn”*

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 1600 ngày 14/12/2023, Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

*“Nguyên nhân chết của chị Triệu Thị T là do chấn thương sọ não”.*

Tại bản Kết luận pháp y về hóa pháp số 1742 ngày 21/12/2023, Viện pháp y Quân đội kết luận:

*“Không tìm thấy các chất ma túy trong máu của tử thi Triệu Thị T”*

Quá trình điều tra xác định, Nguyễn Bá Kh có giấy phép lái xe ô tô hạng C, phù hợp với loại xe điều khiển. Thời điểm điều khiển xe gây tai nạn, trong hơi thở của Khương không có nồng độ cồn, trong cơ thể không có chất ma túy.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra xác định, nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn nêu trên là do Nguyễn Bá Kh điều khiển xe ô tô vượt ẩu, không bấm còi, không xi nhan báo hiệu xin vượt, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô do chị T điều khiển đi phía trước, dẫn đến khi vượt va chạm với xe mô tô do chị T điều khiển, làm xe mô tô do chị T điều khiển đổ xuống mặt đường, chị T ngã xuống nền đường, phần đầu đội mũ bảo hiểm bị bánh xe bên phải, phía sau của xe ô tô chèn trượt qua. Hậu quả chị T tử vong tại hiện trường. Hành vi của Nguyễn Bá Kh đã vi phạm khoản 1 Điều 8 và khoản 1 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ; khoản 1 điều 11 Thông tư 31 ngày 28/9/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ.

Luật Giao thông đường bộ quy định:

*Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm*

*“.....*

*11. Điều khiển xe cơ giới.....vượt ẩu”.*

*Điều 14. Vượt xe*

*“1. Xe xin vượt phải có báo hiệu bằng đèn hoặc còi, ...”*

Thông tư 31 ngày 28/9/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định:

*...*

*Điều 11. Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường*

*1. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe, ... phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình.....*

Tại bản cáo trạng số: 11/CT-VKS, ngày 19/3/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Nguyễn Bá Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá Kh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Kh từ 15 (Mười lăm) tháng đến 18 (Mười tám) tháng cải tạo không giam giữ. Khấu trừ của bị cáo mỗi tháng từ 5% đến 10% trên tổng thu nhập trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Trường hợp bị cáo không có việc làm hoặc bị mất việc làm trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ thì phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng theo khoản 4 Điều 36 của Bộ luật hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường khoản tiền nào khác.

- Về vật chứng: Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển số 21D1-251.73 kèm toàn bộ giấy tờ xe, giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Triệu Thị T và 01 chiếc mũ bảo hiểm cho đại diện bị hại là anh Vũ Ngọc T, trả lại chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển số 99H - 013.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe cho bị cáo Nguyễn Bá Kh;

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Bá Kh 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270146015484 mang tên Nguyễn Bá Kh.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Bá Kh không tranh luận gì, thừa nhận và ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của bản thân.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng hình sự: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 15 giờ 05 phút ngày 25/11/2023, Nguyễn Bá Kh điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai biển số 99H - 013.59 đi từ huyện Yên Bình, tỉnh Yên Bái theo

Quốc lộ 70 hướng Yên Bái - Đuan Hùng về tỉnh Bắc Ninh. Khi đi đến Km 8 + 900 Quốc lộ 70 đoạn thuộc khu Việt Hùng, xã Phú Lâm, huyện Đuan Hùng, bị cáo điều khiển xe vượt ầu, không bấm còi, không bật đèn xi nhan xin vượt, không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 21D1-251.73 do chị Triệu Thị T điều khiển đi sát ven đường bên phải phía trước cùng chiều, làm xe mô tô do chị T tình điều khiển đổ xuống mặt đường, chị T ngã xuống nền đường, phần đầu đội mũ bảo hiểm bị bánh xe bên phải, phía sau của xe ô tô chèn trượt qua. Hậu quả chị T tử vong tại hiện trường, do chấn thương sọ não, tài sản bị hư hỏng (mũ bảo hiểm và xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 21D1 - 251.73) trị giá 870.000đ (tám trăm bảy mươi nghìn đồng).

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người”.*

[3]. Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Hậu quả của tai nạn giao thông không chỉ gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người mà còn để lại những mất mát to lớn về tinh thần không có gì có thể bù đắp được. Do vậy cần phải xét xử nghiêm đối với bị cáo, để giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm.

[4]. Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

[5]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, ông nội của bị cáo được Nhà nước tặng thưởng nhiều Huân, Huy chương kháng chiến. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo, trên cơ sở phục vụ công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành người công dân có ích cho xã hội, nên xử phạt bị cáo hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo làm nghề lao động tự do, thu nhập chính của gia đình từ vận chuyển hàng hóa, nên không cần thiết áp dụng cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong khoảng thời gian nhất định.

[6]. Về khấu trừ thu nhập:

Theo quy định tại khoản 3 Điều 36 của Bộ luật hình sự, thì trong thời gian chấp hành án hình phạt cải tạo không giam giữ, người bị kết án phải thực hiện một số nghĩa vụ theo các quy định về cải tạo không giam giữ và bị khấu trừ một phần thu

nhập từ 05% đến 20% để sung quỹ Nhà nước. Bị cáo Nguyễn Bá Kh xác nhận thu nhập bình quân hiện nay là 4.000.000đ/tháng, nên khấu trừ của bị cáo mỗi tháng 5% = 200.000đ trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ để nộp ngân sách Nhà nước.

[7]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự và xử lý vật chứng:

- Số tiền bị cáo bồi thường cho đại diện gia đình chị T là 170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng), đại diện gia đình chị T đã nhận và không đề nghị gì khác nên cần xác nhận.

- Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đoàn Hùng đã trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển số 21D1-251.73 kèm toàn bộ giấy tờ xe, giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Triệu Thị T và 01 chiếc mũ bảo hiểm cho đại diện bị hại là anh Vũ Ngọc T, trả lại chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, biển số 99H – 013.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe cho bị cáo Nguyễn Bá Kh là hợp pháp, cần xác nhận.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô thu giữ của bị cáo, do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo.

[8]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật hình sự; điểm a, b khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 331 của Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 584, 585, 589, 591, 601 của Bộ luật dân sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá Kh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Kh 15 (Mười lăm) tháng tháng cải tạo không giam giữ.

Thời hạn cải tạo không giam giữ đối với bị cáo tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện L, tỉnh B nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo cho UBND xã L, huyện L, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Trong thời gian thi hành hình phạt cải tạo không giam giữ, bị cáo phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định tại Điều 99 Luật thi hành án hình sự. Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Khấu trừ thu nhập của bị cáo mỗi tháng nộp số tiền 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) vào ngân sách Nhà nước trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

Trường hợp bị cáo không có việc làm hoặc bị mất việc làm trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ thì phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng theo khoản 4 Điều 36 của Bộ luật hình sự.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình chị Triệu Thị T số tiền là

170.000.000đ (Một trăm bảy mươi triệu đồng).

4. Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đuan Hùng đã trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển số 21D1-251.73 kèm toàn bộ giấy tờ xe, giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Triệu Thị T và 01 chiếc mũ bảo hiểm cho đại diện bị hại là anh Vũ Ngọc T; Trả lại chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, biển số 99H – 013.59 cùng toàn bộ giấy tờ xe cho bị cáo Nguyễn Bá Kh.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Bá Kh 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 270146015484, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 26/10/2023, có giá trị đến ngày 26/10/2028 mang tên Nguyễn Bá Kh.

(Vật chứng trên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đuan Hùng đang quản lý).

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Bá Kh phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Đại diện bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- VKSND huyện Đuan Hùng;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Công an huyện Đuan Hùng;
- Chi cục THADS huyện Đuan Hùng;
- UBND xã Lâm Thao;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Vũ Thường**