

Bản án số: 29/2024/HS-ST  
Ngày: 15 - 4 - 2024

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIANG - TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Ngọc Khuynh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Văn Ngạn và ông Đào Văn Hoàn.

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Hoàng Thanh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giang tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Hạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 4 năm 2024, tại trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 21/2024/TLST-HS ngày 23/02/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 21/2024/QĐXXST-HS ngày 13/3/2024, Quyết định hoãn phiên tòa số 07/2024/HSST-QĐ ngày 25/3/2024 và Thông báo mở lại phiên tòa số 03/2024/TB-TA ngày 05/4/2024 đối với bị cáo:

**1. Nguyễn Văn Q**, sinh năm 2004, tại phường G Đ, thị xã T T, tỉnh Bắc Ninh; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Khu phố Y N, phường G Đ, thị xã T T, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị A, sinh năm 1974; gia đình có 02 chị em, bị cáo là con thứ hai; chưa có vợ con. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 10/11/2023 cho đến nay tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hải Dương. Có mặt tại phiên tòa.

\* **Bị hại:** Ông **Nguyễn Mạnh Đ**, sinh năm 1945, trú tại: thôn T L, xã N L, huyện C G, tỉnh Hải Dương (đã chết).

\* **Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

- Bà **Nguyễn Thị S**, sinh năm 1949. Địa chỉ: thôn T L, xã N L, huyện C G, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

- Anh **Nguyễn Minh T**, sinh năm 1976. Địa chỉ: Thôn N, thị trấn L C, huyện C G, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

- Chị **Nguyễn Thị Thanh N**, sinh năm 1981. Địa chỉ: thôn T L, xã N L, huyện C G, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

\* *Người đại diện theo ủy quyền của bà S, anh T, chị N:* Chị **Vũ Thị T1**, sinh năm 1981. Địa chỉ: thôn N, thị trấn L C, huyện C G, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

\* **Người làm chứng:**

Ông Phạm Xuân C (Có mặt);

Ông Ngô Huy B (Vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Q không có giấy phép lái xe mô tô. Tối ngày 06/10/2023, Q điều khiển xe mô tô Honda Wave Alpha màu trắng bạc, BKS 99F1-632... đi từ khu công nghiệp P Đ, huyện C G theo Quốc lộ 38, chiều H D - B N để về nhà ở thị xã T T, tỉnh Bắc Ninh. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km25+400, thuộc địa phận xã N L, huyện C G, Q đã không chấp hành hệ thống biển báo hiệu nguy hiểm (Bắt đầu khu đông dân cư và biển báo đi chậm), do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến va chạm với ông Nguyễn Mạnh Đ, sinh năm 1945, ở thôn T L, xã N L, huyện C G đang đi bộ sang đường. Hậu quả: ông Đ bị thương và tử vong vào sáng ngày 07/10/2023, Q bị thương ở đầu được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

**Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn xác định:** Nơi xảy ra tai nạn nằm trên đoạn đường thẳng của Quốc lộ 38 trong khu vực có biển báo R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư” và biển W.245a “Đi chậm”. Hai biển được đặt tại mép đường bên phải của Quốc lộ 38, chiều Quốc lộ 5 - Bắc Ninh. Biển R.420 cách cột Km H9/25 là 6m về phía Quốc lộ 5, biển W.245a cách cột Km H7/25 là 29m về phía Bắc Ninh, mặt Quốc lộ 38 tại đây rộng 12m, được trải nhựa bằng phẳng ở giữa có vạch sơn màu vàng nét đứt đoạn phân chia hai chiều đường xe chạy, giáp với mép Quốc lộ 38 bên phải chiều Quốc lộ 5 đi Bắc Ninh là vỉa hè, nhà dân xã Ngọc Liên sinh sống và lối mở rộng 6m đi ra cánh đồng thôn Mỹ Ngọc, xã Ngọc Liên. Giáp với mép Quốc lộ 38 bên phải chiều đường Bắc Ninh đi Quốc lộ 5 là vỉa hè, nhà dân xã Ngọc Liên và lối mở vào thôn Cẩm Ngọc, xã Ngọc Liên, lối mở rộng 6m. Lấy cột Km H4/25 làm điểm mốc, mép đường bên phải theo chiều Quốc lộ 5 đi Bắc Ninh làm mép đường chuẩn. Hiện trường tả theo hướng Quốc lộ 5 đi Bắc Ninh. Từ điểm mốc đo thẳng về phía Bắc Ninh 30m là vị trí đầu vết cà mặt đường, vết này được đánh số là (1) có kích thước (4,8 x 0,01)m, từ vị trí đầu vết (1) đo vào mép đường chuẩn là 4,2m, cuối vết (1) hướng Bắc Ninh, từ vị trí cuối vết 1 đo vào mép đường chuẩn là 4,1m. Từ vị trí đầu vết (1) đo thẳng về phía Bắc Ninh 0,3m là vị trí đầu vết cà mặt đường, vết

cà này được đánh số (2), vết này có kích thước (7,3 x 0,01)m, đầu vết (2) hướng Quốc lộ 5 cách mép đường chuẩn 4,1m, cuối vết (2) hướng Bắc Ninh cách mép đường chuẩn 4,2m. Từ vị trí đầu vết (1) về phía Bắc Ninh 7m là vị trí tâm tổ hợp vùng máu được đánh số (3), có kích thước (0,5 x 0,3)m, từ vị trí tâm vùng (3) cách mép đường chuẩn 4,2m. Từ vị trí tâm vùng (3) về phía Bắc Ninh 5m nằm trên mặt đường Quốc lộ 38, phần đường bên trái là đến tâm vùng máu được đánh số (4), vùng này có kích thước (0,6 x 0,7)m, từ vị trí tâm vùng 4 cách mép đường chuẩn 6,4m. Từ vị trí tâm vùng số (3) về phía Bắc Ninh 0,4m nằm sát mép đường bên phải của lối mở vào cánh đồng thôn Mỹ Ngọc, xã Ngọc Liên là đến trục bánh sau của xe mô tô gắn biển số 99F1-632.79, tại hiện trường xe mô tô được đánh số (5), đang trong tư thế đỗ, dựng, đầu xe hướng ra cánh đồng thôn Mỹ Ngọc, đuôi xe hướng ra mép đường chuẩn của Quốc lộ 38. Từ vị trí tâm trục bánh trước của xe đo ra mép đường chuẩn của Quốc lộ 38 là 1,9m, từ vị trí tâm trục bánh sau của xe máy này đo ra mép đường chuẩn của Quốc lộ 38 là 0,7m.

**Khám xe mô tô BKS 99F1-632... liên quan đến tai nạn xác định:** Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu trắng bạc, biển số 99F1-632.... Xe có kích thước rộng 66cm, cao 123cm, dài 190cm. Tại vị trí ốp nhựa đầu xe có vết mài xước sơn nhựa bề mặt dính bám các sợi màu nâu dạng lãn, siết kích thước (5,5 x 1,5)cm, thấp cách đất 80cm, điểm gần nhất cách mép yếm bên phải 15cm (vết số 1). Cách vết số (1) 4,5cm tại vị trí đầu cánh yếm bên phải là vết mài xước sơn nhựa hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau kích thước (8,5 x 6,5)cm, thấp cách đất 71cm, cao 77cm (vết số 2). Cách vết số (2) 15cm tại vị trí mặt ngoài cánh yếm bên phải là vết mài xước sơn nhựa bề mặt dính bám các sợi màu nâu dạng lãn siết kích thước (20 x 8)cm hướng trước về sau, thấp cách đất 44cm, cao 58cm. Mặt phía ngoài bên phải đầu cổ bô ống xả có vết dính bám màu nâu đã khô nghi là máu kích thước (23 x 1,5)cm, thấp 18cm, cao 23cm. Góc nhựa ốp đầu xe bên trái và vị trí bên trái của xi nhan trái có vết mài xước nhựa bề mặt dính bám mặt bê tông hướng trước về sau, trái qua phải kích thước (9 x 5)cm, thấp 95cm. Mặt phía trước của đầu tay nắm bên trái có vết mài xước cao su, kim loại hướng trước về sau, trái qua phải kích thước (1,5 x 1,5)cm, thấp 94cm. Giá đỡ chân người ngồi lái bên trái bị lệch hướng trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 2cm, đầu giá đỡ chân này bị vỡ lộ lõi kim loại bên trong, lõi kim loại này bị mài mòn hướng trước về sau, trái qua phải bề mặt dính bám mặt bê tông kích thước (4 x 4)cm, thấp 21cm. Đầu tai chân chống giữa bên trái bị mài mòn kim loại hướng trước về sau, trái qua phải kích thước (1,2 x 1,2)cm. Mặt ngoài của tay xách yên bên trái bị mài mòn cao su hướng trước về sau, phải qua trái bề mặt dính bám sợi cao su do bị mài xước kích thước (13 x 1,5)cm, thấp 73cm, cao 78cm. Đầu chắn bùn phía trước bên trái có vết mài xước sơn nhựa hướng trước về sau, trái qua phải kích thước (2,5 x 2,5)cm, thấp 55cm, cao 56,5cm.

Tại Kết luận giám định số 356/KLGĐTT-KTHS ngày 16/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Ông Nguyễn Mạnh Đ

tử vong do đa chấn thương (Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín, gãy xương cẳng chân phải). Tồn thương do vật tày gây nên là phù hợp.

Tại Cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 22/02/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng truy tố bị cáo Nguyễn Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và Đ nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, Điều 38, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo tù 42 đến 48 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 10/11/2023. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự: Không phải giải quyết. Về biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Q chiếc xe mô tô Honda Wave Alpha màu trắng bạc, biển số 99F1-632.... Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo Q khai nhận hành vi bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô dung tích xi lanh 109cm<sup>3</sup> tham gia giao thông không chấp hành hệ thống biển báo giao thông, không chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ, không xử lý kịp đã va chạm với ông Nguyễn Mạnh Đ đang đi bộ sang đường làm bị hại tử vong và nhất trí với quan điểm của Viện kiểm sát, Đ nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt để sớm trở về với gia đình.

Người được ủy quyền và những người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng có lời khai xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; xác định về trách nhiệm dân sự bị cáo đã bồi thường xong, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản nào khác.

Ông Phạm Xuân C trình bày: Ông không chứng kiến sự việc xảy ra va chạm. Sau khi xảy ra tai nạn ông là người đầu tiên đến hiện trường thấy ông Nguyễn Mạnh Đ nằm ngửa ở làn đường, chân ông Đ bị xe máy đè lên và bị cáo Q nằm ở vị trí gần giữa đường Quốc lộ 38. Sau đó ông báo cho cơ quan Công an xã Ngọc Liên đến làm việc và gọi xe đưa bị cáo và bị hại đi cấp cứu.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Giàng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền,

trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng trong vụ án Đu không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện Đu hợp pháp.

[2]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Lời khai của bị cáo Nguyễn Văn Q tại phiên tòa phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ kết luận: Nguyễn Văn Q không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 06/10/2023 tại Km 25+400, Quốc lộ 38, chiều Hải Dương - Bắc Ninh, thuộc địa phận xã Ngọc Liên, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, Q điều khiển xe mô tô BKS 99F1-632... khi đi qua các hệ thống biển báo hiệu nguy hiểm “Bắt đầu khu đông dân cư” và “đi chậm” đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, dẫn đến phần đầu xe mô tô va chạm với ông Nguyễn Mạnh Đ, sinh năm 1945, ở thôn T L, xã N L, huyện C G đang đi bộ sang đường. Hậu quả ông Đ bị thương và tử vong ngày 07/10/2023. Hành vi của Nguyễn Văn Q điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh  $109\text{cm}^3$  khi không có giấy phép lái xe, không chấp hành biển báo giao thông và không làm chủ tốc độ đã va chạm với ông Đ đi bộ sang đường là vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9, Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

[3]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, mà còn gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ hành vi không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô dung tích xi lanh  $109\text{cm}^3$  đã không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không chấp hành hệ thống biển báo giao thông là vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, nhưng vì cầu thả cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra nên bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình đã gây ra. Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4]. Trong vụ án này, ông Nguyễn Mạnh Đ đi bộ sang đường không đúng nơi quy định, không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2, khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ nên bị hại có lỗi một phần trong vụ tai nạn giao thông, tuy nhiên ông Đ đã chết nên không xem xét xử lý.

[5]. Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo và thể hiện thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường để khắc phục hậu quả, người bị hại cũng có lỗi một phần và đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, thể hiện sự khoan hồng và tính nhân đạo của pháp luật. Hiện nay tình hình vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn xảy ra nhiều, gây bức xúc trong dư luận, hậu quả do hành vi của bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng nên phải có hình phạt nghiêm và buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù có thời hạn, cách ly khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[6]. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không lái lái xe làm nghề nghiệp chính nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo cùng gia đình đã đến gia đình bị hại thăm hỏi, động viên và tự nguyện bồi thường số tiền 50.000.000đ bao gồm các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và các chi phí khác; đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và xác nhận bị cáo đã bồi thường xong, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất cứ khoản nào khác nên về trách nhiệm dân sự HĐXX không xem xét giải quyết.

[8]. Về biện pháp tư pháp: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Giàng đã quản lý 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave Alpha, màu trắng bạc, biển số 99F1-632...., số máy: JA39E2968..., số khung: RLHJA 3928NY508... của bị cáo Nguyễn Văn Q hiện đang quản lý tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cẩm Giàng. Chiếc xe mô tô trên xác định là tài sản hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn Q, do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên không phải là phương tiện phạm tội, trả lại chiếc xe mô tô trên cho bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[9]. Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, Điều 38, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q **03** (ba) năm **03** (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 10/11/2023.

3. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

4. Về trách nhiệm dân sự: Không phải giải quyết.

5. Về biện pháp tư pháp: Trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave Alpha, màu trắng bạc, biển số 99F1-632....., số máy: JA39E2968....., số khung: RLHJA 3928NY508..... cho bị cáo Nguyễn Văn Q.

(Tình trạng, đặc điểm tài sản trên theo Biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cẩm Giàng ngày 04/3/2024).

6. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn Q phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

7. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; Những người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT- Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan HSNV Công an huyện Cẩm Giàng;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Bùi Ngọc Khuyển**