

Bản án số: 66/2024/HS-PT
Ngày: 08-5-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Hồng

Các Thẩm phán: Ông Đỗ Mạnh Hùng

Ông Nguyễn Duy Hoài

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Bảo Ngọc - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Anh Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 5 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 25/2024/TLPT-HS ngày 21/02/2024 đối với bị cáo Nguyễn Hồng G; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 273/2023/HS-ST ngày 29/12/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

- Bị cáo kháng cáo: Nguyễn Hồng G, sinh năm 1974, tại: Tỉnh Vĩnh Phúc; nơi ĐKKTT và cư trú: I3/4 NTT, Phường 3, thành phố ĐL, tỉnh Lâm Đồng; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông: Nguyễn Hồng S (Đã chết) và bà Trần Thị C; có vợ và con: Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1975 và 02 người con, lớn nhất sinh năm 2003, nhỏ nhất sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại (có mặt).

Trong vụ án này, còn có những người tham gia tố tụng khác không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hồng G là lái xe máy đào của Công ty TNHH Đông Phát, đường HV, Phường 11, thành phố ĐL, Lâm Đồng, có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 23-5-2013, chưa có giấy phép lái xe hạng C. Sáng ngày 06-10-2022, anh Lê Đình V là quản lý xe tải của công ty giao cho G điều khiển xe ô tô tải loại 3,45 tấn hiệu THACO FORLAND biển số

49C – 145.22 chở đất giao cho khách tại xã Xuân Thọ, thành phố Đà Lạt. G nhận nhiệm vụ rời vào xe ô tô biển số 49C – 145.22 khởi động nhưng máy không nổ, lúc này G thấy xe ô tô hiệu FORLAND biển số 49C – 167.62 là ô tô loại 8,3 tấn đang đậu ở bãi xe gắn sẵn chìa khóa, chưa có người điều khiển, G lên xe ô tô này nổ máy, điều khiển xe đi chở đất cho khách từ đường HV về xã XT, thành phố ĐL.

Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi G đang điều khiển xe ô tô biển số 49C – 167.62 lưu thông trên quốc lộ 20, theo hướng từ vòng xoay TM về XT, đây là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa, rộng 5,8m, có vạch sơn màu vàng chia làm hai làn đường ngược chiều xe chạy riêng biệt, không có chướng ngại vật, hai bên đường có vỉa hè cho người đi bộ, trời không mưa, không có sương mù, mặt đường khô ráo. Khi điều khiển xe đến trước số nhà 242 TP, Phường 11, thành phố ĐL, G quan sát thấy xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 49E1 - 328.83 do ông Nguyễn Cửu C1 điều khiển di chuyển cùng chiều phía trước thì điều khiển xe ô tô biển số 49C – 167.62 vượt lên phía bên trái. Khi xe ô tô do G điều khiển vừa vượt lên xe mô tô do ông C1 điều khiển thì lớp trước bên phải xe ô tô biển số 49C – 167.62 va vào tay lái bên trái xe mô tô 49E1 - 328.83, làm ông C1 bị té ngã vào gầm xe ô tô biển số 49C – 167.62 đang di chuyển. Hậu quả ông Nguyễn Cửu C1 bị xe ô tô biển số 49C – 167.62 chèn qua người tử vong (BL: 29-44, 115-127).

Vật chứng thu giữ:

- 01 (Một) xe ô tô hiệu THACO FORLAND biển số 49C – 167.62;
- 01 (Một) xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 49E1 - 328.83;
- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) bảo hiểm xe ô tô biển số 49C – 167.62.
- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 mang tên Nguyễn Hồng G (BL: 47-53).

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Lạt đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho Công ty TNHH Đồng Phát: 01 (Một) xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) bảo hiểm xe ô tô biển số 49C – 167.62; trả lại cho ông Nguyễn Cửu L, sinh năm: 1965; nơi cư trú: Tổ 2, thôn LQ, xã XT, thành phố ĐL, tỉnh Lâm Đồng 01 (Một) xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 49E1 - 328.83 (BL: 54-55).

Kết luận giám định số 6433/KL-KTHS ngày 19/12/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành Phố Hồ Chí Minh xác định:

- Dấu vết trượt xước mặt ngoài lớp bánh trước bên phải xe ô tô biển số 49C – 167.62 có chiều hướng từ tâm lẩn ra mặt lẩn và ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp dấu vết trượt xước đầu bọc cao su tay lái bên trái của xe mô tô biển số 49E1 - 328.83 có chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên.

- Xe ô tô biển số 49C – 167.62 có chiều hướng lưu thông cùng chiều với xe mô tô biển số 49E1 - 328.83 trên Quốc lộ 20, TP, Phường 11, thành phố ĐL, tỉnh Lâm Đồng theo hướng từ vòng xoay TM về xã XT, thành phố ĐL.

- Tọa độ va chạm giữa xe ô tô biển số 49C – 167.62 và xe mô tô biển số 49E1 - 328.83 nằm trên phần đường bên phải trên Quốc lộ 20, theo hướng từ vòng xoay TM về xã XT, thành phố ĐL

- Không phát hiện dấu vết va chạm với phương tiện khác trên xe mô tô biển số 49E1 - 328.83 (BL: 75).

Kết luận giám định số 08/2022/KLGD-ĐK ngày 28/11/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Lâm Đồng xác định: Hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 49C-167.62 đảm bảo an toàn kỹ thuật; hệ thống lái đảm bảo an toàn kỹ thuật (BL: 77-78).

Bị hại: Ông Nguyễn Cửu C1, sinh năm: 1964; nơi cư trú: Tổ 5, thôn LQ, Phường 11, thành phố ĐL, Lâm Đồng. Bản kết luận giám định pháp y tử thi trên hồ sơ số: 181/2022/TT ngày 07/10/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Cửu C1 do đa chấn thương. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo và Công ty TNHH Hồng Phát đã khắc phục toàn bộ hậu quả, đền bù cho Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Cửu L 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường thêm về trách nhiệm dân sự. (BL: 82, 83; 135).

Người liên quan: Công ty TNHH Đồng Phát, địa chỉ trụ sở: Thửa đất 342, Tờ bản đồ số 14, Quốc lộ 29, Phường 11, thành phố ĐL, tỉnh Lâm Đồng. Đại diện theo pháp luật: Ông Bùi Văn M, sinh năm 1972, trú tại: 96 NCT, Phường 1, thành phố ĐL, Lâm Đồng. Ông M đã nhận lại 01 (Một) xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 49C – 167.62; 01 (Một) bảo hiểm xe ô tô biển số 49C – 167.62 và không yêu cầu gì thêm (BL: 109-110).

Cáo trạng số: 270/Ctr-VKS ngày 30 tháng 10 năm 2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đã truy tố: Nguyễn Hồng G về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi bổ sung 2017. (sau đây viết là BLHS 2015)

Bản án hình sự sơ thẩm số 273/2023/HSST; ngày 29/12/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng đã xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng G phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Áp dụng điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt:

+ Bị cáo Nguyễn Hồng G 42 (bốn mươi hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 08/01/2024 bị cáo Nguyễn Hồng G kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại nội dung bản án sơ thẩm, khai nhận hành vi như bản án sơ thẩm đã xét xử; đồng thời giữ nguyên nội dung kháng cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Đại diện gia đình bị hại đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét áp dụng cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 BLHS 2015, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 BLHS 2015. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt, giảm cho bị cáo 06 tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hồng G gửi đến Tòa án trong hạn luật định và đúng quy định nên thời hạn kháng cáo của bị cáo là hợp lệ. Nội dung kháng cáo của bị cáo là xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

[2] Khoảng 15 giờ 30 ngày 06-10-2022, Nguyễn Hồng G điều khiển xe ô tô hiệu THACO FORLAND biển số 49C – 167.62 loại 8,3 tấn lưu thông trên km số 240 quốc lộ 20, theo hướng từ xòong xoay TM về xã XT. Khi đến trước Số nhà 242 TP, Phường 11, thành phố ĐL, tỉnh Lâm Đồng bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 49C – 167.62 vượt lên phía bên trái xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 49E1 - 328.83 do ông Nguyễn Cửu C1 điều khiển di chuyển cùng chiều, khiến hai xe va vào nhau làm ông C1 bị té ngã vào gầm xe ô tô do bị cáo điều khiển, hậu quả ông Nguyễn Cửu C1 tử vong. Tại Kết luận giám định pháp y tử thi trên hồ sơ Số: 181/2022/TT ngày 07/10/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Cửu C1: Đa chấn thương.

Tại phiên tòa sơ thẩm và phúc thẩm bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản án hình sự sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo. Tội phạm và hành vi thực hiện tội phạm của bị cáo đã được bản án sơ thẩm phân tích, đánh giá và tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng G phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, HĐXX thấy rằng: Khi quyết định hình phạt, bản án sơ thẩm đã cân nhắc, xem xét, đánh giá hành vi phạm tội của bị cáo, áp

dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015 xử phạt bị cáo mức án 42 tháng tù là thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật trong đấu tranh phòng ngừa tội phạm nhất là các tội phạm về an toàn giao thông hiện nay. Tuy nhiên, tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện gia đình bị hại đề nghị HĐXX xem xét, bị cáo và gia đình đã thăm hỏi, khắc phục toàn bộ hậu quả, tai nạn do bị cáo gây ra là rủi ro trong nghề nghiệp, đề nghị HĐXX chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng phân tích hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo đề nghị HĐXX áp dụng cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 BLHS 2015. HĐXX thấy rằng bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 nên giảm cho bị cáo một phần hình phạt, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung. Từ những nhận định trên, HĐXX chấp nhận kháng cáo, sửa bản án sơ thẩm.

[4] Về án phí: Do kháng cáo được HĐXX phúc thẩm chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hồng G

2. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 273/2023/HSST ngày 29/12/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

Xử:

2.1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng G phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2.2. Về hình phạt:

Áp dụng khoản a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng G 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (08-5-2024).

Giao bị cáo Nguyễn Hồng G cho Ủy ban nhân dân Phường 3, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình của người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án có sự thay đổi nơi cư trú thì việc thi hành án thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

(đã giải thích chế định án treo cho bị cáo)

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí tòa án. Bị cáo Nguyễn Hồng G không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- Phòng PV06- CA tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND Đà Lạt (02);
- VKSND Đà Lạt (01);
- Cơ quan CSĐT CA Đà Lạt (01);
- Cơ quan THAHS CA Đà Lạt (01);
- Bị cáo (01);
- Hồ sơ THAHS (04);
- Văn phòng TAND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Nguyễn Hữu Hồng