

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BỐ TRẠCH
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **76** /2022/HSST

Ngày: 15 - 12 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BỐ TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Quang Minh
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Võ Đình Vang và bà Nguyễn Thùy Hương
- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Bà Phan Thị Thùy Liên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch;
- *Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa:* Ông Đinh Văn Phúc - Kiểm sát viên sơ cấp Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch.

Ngày 15 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 80/2022/HSST ngày 18 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 79/2022/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Tuy H; sinh ngày 19 tháng 9 năm 1988, tại Quảng Bình; nơi cư trú: thôn Đ, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: 09/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; Đoàn thể: quần chúng; con ông: Nguyễn Xuân T, sinh năm 1962; con bà: Phạm Thị A, sinh năm 1967; Anh chị em ruột: có 03 người, H là con thứ 2 trong gia đình; Vợ: Trần Thị K, sinh năm 1993; Con chưa có; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 13/6/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt.

* Đại diện Bị hại:

- Ông Trương Công G, sinh năm 1992; địa chỉ cư trú: thôn S, xã Q, huyện T, tỉnh Quảng Bình. Có mặt;

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 2002; địa chỉ cư trú: thôn S, xã Q, huyện T, tỉnh Quảng Bình. Có đơn xin xét xử vắng mặt;

- Ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1962; địa chỉ cư trú: thôn Đ, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình. Có mặt;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 20/3/2022, Nguyễn Tuy H điều khiển xe ô tô mang BKS 38C-022.29 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam-Bắc. Khi đến Km 639+200m thuộc địa phận thôn Quốc lộ 1A, xã Hải Phú, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, H điều khiển xe đi sát về bên phải trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trong (làn sát với làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ), sau đó H bật đèn tín hiệu rẽ trái và điều khiển xe chuyển hướng ra làn xe cơ giới bên ngoài (làn đường sát với dải phân cách cứng phân chia phần đường Bắc-Nam) để quay đầu sang phần đường Bắc-Nam. Cùng lúc này, xe mô tô mang BKS 73N7-5860 do Nguyễn Văn H điều khiển, chở sau anh Tưởng Công D lưu thông theo hướng Nam-Bắc đang di chuyển tới trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trong. Khi thấy xe ô tô mang BKS 38C-022.29 đang có tín hiệu xin rẽ phải và di chuyển chậm ở làn đường dành cho xe cơ giới bên trong nên Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô BKS 73N7-5860 di chuyển sang làn dành cho xe cơ giới bên ngoài để vượt lên thì dẫn tới xảy ra va chạm. Sau va chạm, xe mô tô BKS 73N7-5860 ngã xuống mặt đường và trượt từ phần đường Nam-Bắc sang phần đường Bắc-Nam.

Hậu quả: anh Tưởng Công D và anh Nguyễn Văn H bị thương được đưa vào cấp cứu tại bệnh viện hữu nghị Việt Nam-Cu Ba Đồng Hới, đến ngày 21/3/2022, anh D được chuyển tiếp vào bệnh viện Trung Ương Huế cấp cứu và điều trị, đến ngày 25/3/2022 thì tử vong.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam-Bắc thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên đường QL1A, phần đường theo hướng Nam-Bắc, thuộc địa phận thôn QL1A xã Hải Phú, huyện Bố Trạch. Đường được rải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn thông, phần đường có 03 làn đường được phân chia bởi các vạch sơn trắng đứt quãng, mỗi làn rộng 3,5 m; có 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 02m, được phân cách với làn xe cơ giới bên ngoài bởi vạch sơn trắng liền nét. Lẫy cột mốc km 639+200m nằm trên dải phân cách cứng ở giữa hai phần đường QL1A làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải làm chuẩn, tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam-Bắc có các dấu vết cụ thể như sau:

- Vị trí 1: Xe ô tô tải BKS 38C-022.29 nằm trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Tây-Bắc, đuôi xe hướng Đông-Nam, trực sau và trực trước bên phải cách mép chuẩn làn lượt là 12,8m và 9,45m;

- Vị trí 2: Vết cà trượt nằm trên mặt đường dài 27,8m, điểm đầu dấu vết cách mép chuẩn 9,3m, cách trực trước bên phải xe ô tô BKS 38C-022.29 là 1,15m; điểm cuối dấu vết nằm ngay vị trí bàn đạp chân phía trước bên trái xe mô tô BKS 73N7-5860, cách mép phải chiều đường hướng Bắc-Nam là 0,8m.

- Vị trí 3: Xe mô tô BKS 73N7-5860 nằm trên mặt đường QL1A ở phần đường theo hướng Bắc-Nam, xe bị ngã nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam; Trục sau và trục trước bên trái lần lượt cách mép chuẩn là 0,95 và 0,3m, trục sau cách điểm mốc nằm về phía Nam là 5,1m, cách điểm đầu vị trí (2) về phía Nam 26,67m.

Tại kết luận giám định số 536/KL-KTHS ngày 15/2/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Bình đối với file video có tên “TNGT 20/3/2022.mp4” kết luận: “Không phát hiện dấu hiệu chỉnh sửa, tẩy xóa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong file video cần giám định. Diễn biến vụ tai nạn giao thông có trong file gửi giám định được thể hiện trong phụ lục kèm theo”.

* Kết quả khám nghiệm và giám định dấu vết các phương tiện liên quan đến vụ giao thông thấy:

- Dấu vết trượt xước, bong tróc sơn màu xanh, matit màu trắng ở mặt ngoài cánh cửa bên trái cabin trên xe ô tô BKS 38C-022.29 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, trắng (dạng sơn, matit) ở đầu ngoài cầm tay lái bên phải trên xe mô tô 73N7-5860;

- Dấu vết trượt xước, bong tróc decal màu bạc ở mặt ngoài cánh cửa bên trái cabin trên xe ô tô BKS 38C-022.29 có đặc điểm phù hợp với dấu vết bám dính chất màu bạc (dạng decal) ở đầu ngoài tay phanh phải trên xe mô tô BKS 73N7-5860;

- Dấu vết trượt xước, bong tróc sơn màu xanh, matit màu trắng, decal màu bạc ở mặt ngoài cánh cửa bên trái cabin trên xe ô tô BKS 38C-022.29 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, đỏ, đen (dạng sơn), màu bạc (decal) ở mặt trước đầu trong tay phanh bên phải và mặt trước giá cố định tay phanh trên xe mô tô BKS 73N7-5860;

- Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, xanh, đen (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái cản trước trên xe ô tô BKS 38C-022.29 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen ở mặt ngoài bên phải ốp trước tay lái và mặt ngoài mang xe bên phải trên xe mô tô BKS 73N7-5860.

Tại Kết luận giám định số 408/KL-KTHS ngày 26/4/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: “Đặc điểm các dấu vết nên trên phù hợp với tình huống phần trước bên phải đầu xe mô tô BKS 73N7-5860 va chạm với góc phía trước bên trái đầu xe ô tô BKS 38C-022.29 theo hướng từ sau đến trước, từ trái sang phải so với trục dọc của xe ô tô BKS 38C-022.29”.

* Kết quả khám nghiệm tử thi Trương Công D, sinh năm 2001, ở thôn S, xã Q, huyện T, tỉnh Quảng Bình thể hiện:

Kết quả khám ngoài:

- Tử thi nam giới, dài 169cm, thể trạng trung bình, tình trạng tử thi lạnh cứng.

- Tình trạng đầu, mặt: Chỗ giữa có 02 vết bầm tím da kích thước lần lượt là 3x1,5cm và 2x0,6cm; trán trái có 02 vết xây xát da kích thước lần lượt là 2,5x1cm và 1,5x1cm; trán phải có 02 vết xây xát da kích thước lần lượt 1,5x0,2cm và 5x0,7cm; gò má phải xây xát da kích thước 3,5x2cm. Các vết xây xát da này đang đóng vảy; Lỗ mũi hai bên có máu chảy ra khi thay đổi tư thế;

- Lưng; Giữa cột sống ngang đốt sống D2 có vết xây xát da kích thước 5x0,7cm;

- Tay, chân; Đốt 2 ngón tay I bàn tay phải bầm tím da kích thước 1,5x0,5cm, , mu khớp 2,3 ngón II bàn tay phải xây xát da kích thước 0,4x0,3cm, mu khớp bàn ngón III bàn tay phải xây xát da kích thước 0,8x3cm; Trước gối trái có 02 vết xây xát da kích thước lần lượt 2,5x0,5cm và 3x0,6cm. Các vết xây xát da này đang đóng vảy.

Kết quả khám trong: Đầu: Đụng gập, xuất huyết não thùy trán trái.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 63/TT ngày 12/4/2022 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Nạn nhân Trương Công D chết do “Chấn thương sọ não”.

Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ: 01 xe mô tô BKS 73N7-5860 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện; 01 xe ô tô BKS 38C-022.29 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 440136005171 mang tên Nguyễn Tuy H và lưu theo hồ sơ vụ án 01 USB chứa file video “TNGT 20/3/2022.mp4”. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô BKS 73N7-5860 thuộc sở hữu của anh Nguyễn Văn H, trú tại thôn S, xã Q, huyện Q; xe ô tô BKS 38C-022.29 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Xuân T (bố H), trú tại thôn Đ, xã H, huyện B nên ngày 13/6/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho các chủ sở hữu nêu trên. Thu giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 440136005171 mang tên Nguyễn Tuy H và lưu theo hồ sơ vụ án 01 USB chứa file video “TNGT 20/3/2022.mp4” hiện chưa xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Nguyễn Tuy H đã bồi thường xong các chi phí cấp cứu, mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình nạn nhân Trương Công D số tiền 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), tự nguyện hỗ trợ cho anh Nguyễn Văn H các chi phí điều trị số tiền 20.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng). Đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân có đơn bãi nại và cam đoan không có yêu cầu, khiếu nại gì thêm về vụ án.

Tại Cáo trạng số 63/CT-VKSBT ngày 02/10/2022, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch đã truy tố các bị cáo Nguyễn Tuy H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố và kiểm sát xét xử giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Tuy H cả về tội danh và điều luật áp dụng. Đồng thời, đề nghị Hội đồng xét xử quyết định:

- Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Tuy H từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Miễn các hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Tuy H.

- Về trách nhiệm dân sự: không xem xét.

- Về xử lý vật chứng vụ án: Tịch thu, lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 USB chứa file video “TNGT 20/3/2022.mp4”; Trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 440136005171 mang tên Nguyễn Tuy H cho Nguyễn Tuy H (Hiện có tại Hồ sơ vụ án).

- Về án phí và quyền kháng cáo: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Tuyên quyền kháng cáo cho Bị cáo, đại diện bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan theo quy định.

Tại phiên tòa, Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, nhất trí với nội dung bản Cáo trạng và lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Lời nói sau cùng của bị cáo thể hiện bị cáo rất ân hận về hành vi phạm tội của mình, có lời xin lỗi đối với gia đình bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét để cho bị cáo được hưởng lương khoan hồng của pháp luật, cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện ở nhà làm ăn, phụ giúp gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bồ Trạch, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác, không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Văn H. Xét sự vắng mặt của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan tại phiên tòa hôm nay không cản trở việc xét xử, không ảnh hưởng đến việc xác định sự thật khách quan của vụ án; căn cứ đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bồ Trạch giữ quyền công tố và kiểm sát xét xử tại phiên tòa, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự tiếp tục xét xử vụ án.

[3] Về tội danh: Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo có trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai của những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ đã được

thu thập hợp pháp có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 20/3/2022, Nguyễn Tuy H điều khiển xe ô tô mang BKS 38C-022.29 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Nam-Bắc. Khi đến đoạn rẽ tại Km 639+200m trên đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Quốc lộ 1A, xã Hải Phú, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, mặc dù H đã bật đèn tín hiệu xin rẽ trái để quay đầu xe nhưng không chú ý quan sát để tránh trở ngại và nguy hiểm cho người và phương tiện khác mà bất ngờ điều khiển xe chuyển hướng ra làn xe cơ giới bên ngoài (làn đường sát với dải phân cách cứng phân chia phần đường Bắc-Nam) dẫn đến va chạm với mô tô mang BKS 73N7-5860 do Nguyễn Văn H điều khiển, chở sau anh Tường Công D lưu thông theo hướng Nam-Bắc đang di chuyển tới. Sau va chạm, xe mô tô BKS 73N7-5860 ngã xuống mặt đường và trượt từ phần đường Nam-Bắc sang phần đường Bắc-Nam. Hậu quả sau va chạm anh Tường Công D tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ 2008, hậu quả làm chết 01 người nên đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Xét hành vi của Nguyễn Văn H thấy rằng, H là người điều khiển xe mô tô BKS 73N7-5860 chở anh Tường Công D, Biên bản khám nghiệm hiện trường và xác định lại hiện trường có tại hồ sơ vụ án thể hiện không có vết phanh của xe mô tô trước khi va chạm với xe ô tô BKS 38C-022.29; File video ghi nhận diễn biến vụ tai nạn kèm theo hồ sơ thể hiện hành vi khách quan của Nguyễn Văn H có dấu hiệu điều khiển xe mô tô với tốc độ cao, không đảm bảo khoảng cách an toàn, không làm chủ được tốc độ, cố tình chuyển làn đường để vượt xe ô tô khi xe do H điều khiển đã di chuyển đến gần sát dải phân cách cứng để chuyển hướng quay đầu. Hồ sơ vụ án thể hiện không có tài liệu xác định tốc độ, làn đường, hướng di chuyển và tình trạng di chuyển của xe mô tô cũng như việc đảm bảo khoảng cách an toàn khi điều khiển phương tiện giao thông của Nguyễn Văn H. Vì vậy, ngày 11/11/2022 Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch đã có Quyết định trả hồ sơ để điều tra bổ sung để làm rõ các tình tiết nói trên nhằm bảo đảm cho việc giải quyết vụ án được toàn diện, khách quan và tránh bỏ lọt tội phạm. Tuy nhiên, ngày 17/11/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch đã có Công văn số 222/CV-VKSBT với nội dung không đồng ý việc trả hồ sơ để điều tra bổ sung, giữ nguyên toàn bộ Cáo trạng số 63/CT-VKSBT ngày 02/10/2022, đề nghị Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch tiếp tục thụ lý vụ án và đưa ra xét xử theo thẩm quyền đối với bị cáo Nguyễn Tuy H. Theo quy định tại khoản 1 Điều 298 của Bộ luật tố tụng hình sự về giới hạn của việc xét xử, thì Tòa án xét xử những bị cáo và những hành vi theo tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố và Tòa án đã có quyết định đưa vụ án ra xét xử. Vì vậy, Hội đồng xét xử không có cơ sở để xem xét trách nhiệm đối với hành vi của Nguyễn Văn H, mà tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật, đồng thời kiến nghị Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xem xét kháng nghị theo hướng hủy Bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Bố

Trạch để điều tra bổ sung đối với hành vi của Nguyễn Văn H theo quy định của pháp luật.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo được hưởng tình tiết “*Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại*”, “*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*” và “*Đại diện bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt*” theo các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[6] Về hình phạt: Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông với hậu quả chết người. Hành vi phạm tội của bị cáo gây tổn hại lớn đến tinh thần cho gia đình bị hại. Tuy nhiên, xét thấy sau khi gây tai nạn bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân và được đại diện gia đình nạn nhân đề nghị giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và lần đầu phạm tội với lỗi vô ý; bị cáo là lao động chính trong gia đình, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương; tại phiên tòa bị cáo thể hiện đã nhận thức đầy đủ vi phạm của mình, tỏ ra ăn năn hối cải và cam đoan sẽ tiếp tục có trách nhiệm với gia đình bị hại. Do vậy, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần tuyên một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, giao bị cáo cho UBND xã Hải Phú nơi cư trú giám sát giáo dục cũng đủ sức răn đe, giáo dục và cải tạo bị cáo.

[7] Về hình phạt bổ sung: Xét hình thức và mức độ lỗi của bị cáo trong vụ tai nạn cũng như điều kiện hiện tại bị cáo không có nghề nghiệp nào khác, hoàn cảnh gia đình đang gặp nhiều khó khăn, bị cáo là lao động chính nên Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm làm công việc lái xe ô tô đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo Nguyễn Tuy H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Ông Trưởng Công G đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về trách nhiệm dân sự trong vụ tai nạn. Đối với hư hỏng của xe mô tô BKS 73N7-5860 sau vụ tai giao thông, anh Nguyễn Văn H là chủ xe không có yêu cầu bị cáo bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Các tình tiết khác liên quan đến vụ án: Về xử lý phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông: Xét quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra đã xác định được chủ sở hữu và đã trả lại các phương tiện, tài liệu cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét lại.

Về các đồ vật, tài liệu đã thu giữ, tạm giữ: Xét 01 USB nhãn hiệu Kingston màu bạc, dung lượng 8Gb lưu trữ 01 file video có tên TNGT 20-3-3022.mp4 dung lượng 1.08M.B là dữ liệu điện tử chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo nên cần tịch thu, tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án để xem xét giải quyết theo quy định.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 440136005171 mang tên Nguyễn Tuy H được chuyển theo hồ sơ vụ án, do không áp dụng hình phạt bổ sung cấm làm công việc lái xe ô tô đối với bị cáo nên cần tuyên trả lại bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tuy H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 48 Bộ luật Hình sự; Áp dụng Điều 106; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu án phí, lệ phí Tòa án.

3. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Tuy H 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (15/12/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Tuy H cho Ủy ban nhân dân xã Hải Phú, huyện Bồ Trạch, tỉnh Quảng Bình phối hợp với gia đình bị cáo giám sát, giáo dục.

Trong thời gian thử thách của án treo; bị cáo Nguyễn Tuy H phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 Luật Thi hành án hình sự. Nếu bị cáo Nguyễn Tuy H vắng mặt tại nơi cư trú hoặc thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách của án treo nếu bị cáo Nguyễn Tuy H vi phạm nghĩa vụ của người được hưởng án treo thì bị xử lý theo quy định tại Điều 93 Luật Thi hành án hình sự.

4. Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung là cấm làm công việc lái xe ô tô đối với bị cáo Nguyễn Tuy H.

5. Về xử lý vật chứng: Tịch thu, tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 USB nhãn hiệu Kingston màu bạc, dung lượng 8Gb lưu trữ 01 file video có tên TNGT 20-3-3022.mp4 dung lượng 1.08M.B;

Trả lại bị cáo Nguyễn Tuy H 01 giấy phép lái xe hạng C số 440136005171 mang tên Nguyễn Tuy H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 22/3/2021 khi bản án có hiệu lực pháp luật. (Giấy phép hiện có tại hồ sơ vụ án).

6. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Tuy H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào Ngân sách nhà nước.

7. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày Bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh QB;
- Sở Tư pháp QB;
- VKSND tỉnh QB;
- PV 06 CAQB;
- VKSND huyện BT;
- CQ điều tra CA tỉnh QB;
- Chi cục THADSBT;
- UB xã Hải Phú, Bó Trạch;
- Bị cáo; Bị hại; NLQ;
- Lưu HSVA; AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

Lê Quang Minh