

Bản án số: **99/2026/HSPT**

Ngày 13/4/2026.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Danh Đại.

Các Thẩm phán: Ông Y Phi Kbuôr và ông Trương Công Bình.

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Văn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 4 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 67/2025/TLPT-HS ngày 16 tháng 3 năm 2026 đối với bị cáo Nguyễn Anh Kim, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 14/2026/HS-ST ngày 11 tháng 02 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 8 - Đắk Lắk.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Anh Kim**; Sinh ngày 01/8/1975, tại tỉnh Nghệ An; Căn cước công dân số: 066075010031; Nơi cư trú: Tô dân phố Tân Hà 3, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Con ông Nguyễn Đình Khẩn, sinh năm 1943 (đã chết) và con bà Trần Thị Mười, sinh năm 1940 (đã chết); Bị cáo có vợ là Võ Thị Tuyết Nga, sinh năm 1981 và 02 con, con lớn sinh năm 2002 và con nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không có;

Nhân thân: Ngày 14/5/2009 bị Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk xử phạt số tiền 2.000.000 đồng về Tội đánh bạc, theo bản án số 02/2009/HSST, bị cáo đã chấp hành xong hình phạt, đã được xóa án tích; Ngày 05/8/2009 bị Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo về Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, theo bản án số 16/HSST, bị cáo đã chấp hành xong hình phạt, đã được xóa án tích.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn Dur, sinh năm 1951 (Đã chết); Địa chỉ: Tô dân phố 5, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại:

+ Bà Trần Thị Hiếu, sinh năm 1953; Địa chỉ: Số 17 Trần Hưng Đạo, tô dân phố An Lạc 6, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Văn Thức, sinh năm 1973; Địa chỉ: Số 53/13 Hoàng Diệu, phường Phú Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh; Vắng mặt.

+ Bà Nguyễn Thị Thương, sinh năm 1977; Địa chỉ: Số 206 Trần Hưng Đạo, tổ dân phố An Lạc 1, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn Tùng, sinh năm 1985; Địa chỉ: Số 17 Trần Hưng Đạo, tổ dân phố An Lạc 6, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn Phùng, sinh năm 1987; Địa chỉ: Số 17 Trần Hưng Đạo, tổ dân phố An Lạc 6, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn Tân, sinh năm 1981; Địa chỉ: Số 231 Trần Hưng Đạo, tổ dân phố An Lạc 1, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Anh Kim và anh Đỗ Thanh Tùng, sinh năm 1978, trú tại buôn Hra B, xã Ea Tul, tỉnh Đắk Lắk là tài xế lái xe khách, cùng với anh Lý Hoàng Phúc, sinh năm 2007, trú tại tổ dân phố (TDP) Hợp Thành 2, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk là phụ xe của nhà xe Thảo Lan, địa chỉ TDP Hợp Thành 1, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk, chạy tuyến phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk đi thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 03 giờ ngày 13/9/2025, Nguyễn Anh Kim điều khiển xe ô tô khách mang biển số 47B-028.02 đi từ xã Đắk Song, tỉnh Lâm Đồng theo đường Hồ Chí Minh về phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 05 giờ 45 phút cùng ngày, sau khi đã trả hết hành khách trên xe, Kim điều khiển xe ô tô trên đường Hồ Chí Minh đến vòng xoay Buôn Hồ để quay đầu đi về nhà xe. Khi đến Km 1737 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận TDP An Lạc 6, phường Buôn Hồ do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã va chạm với ông Nguyễn Văn Dư, sinh năm 1951, trú tại TDP 5, phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk đang đi bộ qua đường tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, dẫn đến tai nạn. Hậu quả, ông Nguyễn Văn Dư tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/9/2025 xác định: Đoạn đường nơi xảy ra vụ án là Km 1737 đường Hồ Chí Minh đoạn qua phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường trải nhựa bề mặt phẳng, thẳng chạy theo hướng Nam – Bắc, không bị che khuất tầm nhìn, có đèn chiếu sáng. Ở giữa đường có dải phân cách cứng rộng 1,2m, chia mặt đường thành 02 làn đường, làn đường phía Đông rộng 14,2m, làn đường phía Đông rộng 5,0m. Tại làn đường phía Đông nơi xảy ra tai nạn có 02 vạch kẻ sơn màu vàng nét đứt chia đường thành 03 làn xe, mép đường phía Đông đo đến vạch kẻ sơn màu vàng nét đứt đoạn về hướng Tây 6,50m là làn xe thứ nhất. Từ trung tâm hiện trường về hướng Nam tại làn đường phía Đông 16m có 14 vạch kẻ sơn màu trắng kích thước (2,95 x 0,40)m là vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; Đầu phía Nam của các vạch kẻ đường dành cho người đi bộ về hướng Nam 10m có 07 vạch kẻ sơn màu vàng là các gờ giảm tốc theo hướng Nam – Bắc, mặt đường phía Đông tại gờ giảm tốc hướng Nam rộng 14,20m; đầu phía Nam vạch kẻ đường dành cho người đi bộ về hướng Bắc 28m có 07 vạch kẻ sơn màu vàng là các gờ giảm tốc theo hướng Nam – Bắc, mặt đường phía Đông tại gờ giảm tốc hướng Bắc rộng 15,60m. Hai bên tiếp giáp nhà dân và trụ sở cơ quan, đoàn thể của phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Cách mép đường phía Đông về hướng Đông 1m có biển báo hiệu vạch kẻ đường dành cho người

đi bộ và biển báo nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên (303). Cách trung tâm hiện trường về hướng Đông Nam 35m có 01 ngã 3 đường giao nhau giữa đường Lê Hồng Phong với đường Hùng Vương, cách tâm ngã 3 về hướng Nam ở lề đường phía Đông 50m có biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên.

Cách trụ điện ký hiệu “C140” ở lề đường phía Đông đường Hồ Chí Minh về hướng Đông Bắc 26,60m; cách mép đường phía Đông về hướng Đông 3,62m là đầu phía Nam diện vết ma sát màu đen bám dính trên mặt đường nhựa, kích thước (16x0,50)m chiều hướng Nam - Bắc; cuối vết phía Đông Bắc tiếp giáp với hai mặt ngoài tâm trục của hai bánh sau bên phải của xe ô tô khách biển số 47B – 028.02 và tâm vết cách mép đường phía Đông về hướng Đông Bắc là 0,95m (Vị trí số 1).

Cách đầu phía Nam của vết (1) về hướng Đông Bắc 16m là xe ô tô khách biển số 47B - 02802 đứng trên mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam. Mặt ngoài tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép đường phía Đông về hướng Đông 0,70m; mặt ngoài tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép đường phía Đông về hướng Đông 0,17m (Vị trí số 4).

Cách mặt ngoài tâm trục bánh xe trước bên trái về hướng Bắc 1,1m; cách mép đường phía Đông về hướng Đông 2,40m là tâm diện vết màu nâu đỏ loang lổ trên mặt đường (kích thước là (0,9x0,6) m) (Vị trí số 3).

Cách tâm vị trí 3 về hướng Nam 1,50m, cách mặt ngoài tâm trục bánh xe trước bên trái về hướng Bắc 0,40m, cách mép đường phía Đông về hướng Đông 2,50m là cuối phía Bắc diện vết màu nâu đỏ rải rác, kích thước (1,50x0,15)m chiều hướng Nam - Bắc; Đầu vết phía Nam cách mép đường phía Đông về hướng Đông 2,95m (Vị trí số 2). Tâm vị trí (2) cách tâm vị trí (3) về hướng Bắc 2,36m; tâm vị trí (2) cách mặt ngoài tâm trục bánh xe trước bên trái về hướng Bắc 2,00m.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, lời khai của người có liên quan và các tài liệu, chứng cứ khác, xác định vị trí va chạm như sau: Tâm điểm va chạm đo đến mép đường hướng Đông là 4,63m; đo đến đầu vết ma sát (1) là 1,90m; đo đến tâm trục sau bên phải xe (4) là 14,80m; đo đến trụ điện C140 là 26m.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 36/KLGĐTT-PY01 ngày 10/10/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Dư: Chấn thương sọ não nặng/Chấn thương ngực kín nặng/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm đối với mẫu máu và mẫu nước tiểu của Nguyễn Anh Kim vào ngày 13/9/2025 của Bệnh viện Đa khoa Buôn Hồ thể hiện: Ma túy: Âm tính; Nồng độ cồn trong máu: 0.0 g/L.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 14/2026/HS-ST ngày 11 tháng 02 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 8 – Đắk Lắk đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Anh Kim phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: NGUYỄN ANH KIM: 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 24/02/2026, bị cáo Nguyễn Anh Kim có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt, được hưởng án treo hoặc cải tạo không giam giữ.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Anh Kim đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình cơ bản đúng như nội dung bản cáo trạng và Bản án sơ thẩm đã nêu và vẫn giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và cho rằng Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Xét mức hình phạt 01 năm 06 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là thỏa đáng và đã xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo, tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp được thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới. Do đó, Đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự: Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Anh Kim và giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1,2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Anh Kim 01 năm 06 tháng tù.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo Nguyễn Anh Kim không tranh luận gì, chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo hoặc cải tạo không giam giữ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 05 giờ 45 phút ngày 13/9/2025, Nguyễn Anh Kim điều khiển xe ô tô khách biển số 47B-028.02 trên đường Hồ Chí Minh theo hướng tỉnh Lâm Đồng về tỉnh Đắk Lắk. Khi đến Km 1737 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận TDP An Lạc 6, phường Buon Hồ, tỉnh Đắk Lắk do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên xảy ra va chạm với ông Nguyễn Văn Dur đang đi bộ qua đường tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Hậu quả, ông Nguyễn Văn Dur tử vong trên đường đưa đi cấp cứu. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Anh Kim về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Anh Kim, Hội đồng xét xử xét thấy:

Xét mức hình phạt 01 năm 06 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo là thỏa đáng. Khi xem xét áp dụng hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ, đúng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào mới. Do đó, Hội đồng xét xử

phúc thẩm không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo.

Đối với kháng cáo xin hưởng hình phạt án treo hoặc cải tạo không giam giữ của bị cáo, thấy rằng bị cáo là người có nhân thân xấu, đã từng bị xử phạt 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo về hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, nhưng nay lại tiếp tục bị xét xử về tội phạm này là thể hiện sự căm thù, không chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông gây hậu quả chết người. Do đó, không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo xin hưởng hình phạt án treo hoặc cải tạo không giam giữ của bị cáo.

[3] Về án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Anh Kim – Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 14/2026/HS-ST ngày 11 tháng 02 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 8 - Đắk Lắk.

[2] Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Anh Kim **01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù**, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày chấp hành án.

[3] Về án phí hình sự phúc thẩm: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Anh Kim phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm, không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân Tối cao;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng CQCSĐT Công an tỉnh Đắk Lắk;
- TAND Khu vực 8 - Đắk Lắk;
- Thi hành án dân sự tỉnh Đắk Lắk;
- Công thông tin điện tử Tòa án;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Bùi Danh Đại

