

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 54/2026/HS-PT  
Ngày 28 - 4 - 2026

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Khôi

*Các Thẩm phán:* Ông Bùi Văn Biền

Ông Trần Công Đoàn

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Ninh Thị Thanh Phương - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình tham gia phiên tòa:**  
Ông Nguyễn Văn Đào - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 4 năm 2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 61/2026/TLPT-HS ngày 09 tháng 03 năm 2026 đối với bị cáo Nguyễn Văn H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình.

**- Bị cáo có kháng cáo:**

**Nguyễn Văn H**, sinh năm 1974 tại tỉnh Hải Dương; Số căn cước công dân số 030074002467;; nơi cư trú: số C ngõ A đường L, phố K, phường H, tỉnh Ninh Bình; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; giới tính: Nam; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; con ông Nguyễn Văn Q và bà Nguyễn Thị Đ (đã chết); vợ Trần Thị T, có 02 con lớn sinh năm 2001, nhỏ sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

**- Ngoài ra trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không bị kháng nghị Tòa án không triệu tập.**

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe hạng B2, số: 370123000686, do Sở Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 09/12/2015, có giá trị đến ngày 09/12/2025. Khoảng 08 giờ ngày 19/5/2025, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, mã kiểu loại: CAMRYLE, màu sơn đen, biển kiểm soát 30S - 0511 di chuyển trên đường Q theo hướng tỉnh Thanh Hóa đi Hà Nội. Khi đi đến Km 264+50 Quốc lộ A thuộc địa bàn phường H tỉnh Ninh Bình, H điều khiển xe ô tô dừng xe sát lề đường bên phải theo hướng di chuyển. Sau khi dừng xe ô tô, H kéo “phanh tay”, về số P (số đỗ xe) và tắt máy xe ô tô cùng lúc này, có ông Vũ Xuân T1 sinh năm 1950 điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 35N1 - 6503 chở theo bà Phạm Thị T2 sinh năm 1952, cùng trú tại phố Đ, phường H, tỉnh Ninh Bình di chuyển cùng chiều với xe của H, khi đầu xe mô tô do ông T1 điều khiển ở vị trí song song với đuôi xe ô tô do H điều khiển, cách xe ô tô khoảng 60cm, do không chú ý quan sát và cho rằng khoảng cách giữa các xe an toàn nên H mở cửa xe phía trước bên trái để xuống xe. Do khoảng cách giữa 02 xe gần nên ông T1 không kịp xử lý giảm tốc độ và né tránh dẫn đến xe mô tô va chạm với cánh cửa bên trái phía trước của xe ô tô, xe mô tô đổ nghiêng xuống đường, bà Phạm Thị T2 ngã đập đầu xuống đường bị vỡ xương hộp sọ lan từ vùng chẩm sang thái dương trái, lan xuống nền sọ, chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh N sau đó tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh N đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết quả:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km 264+50 Quốc lộ A, thuộc địa phận phường V, TP . (nay là phường H), tỉnh Ninh Bình theo hướng tỉnh Thanh Hóa đi TP . Hà Nội, đoạn đường đôi có dải phân cách cố định rộng 1,2m chia làm 02 chiều đường; chiều đường di chuyển có mặt đường rộng 10,5m, trải bê tông nhựa bằng phẳng; đoạn đường thẳng được chia làm 03 làn đường, làn giáp vỉa hè rộng 3,1m, làn ở giữa rộng 3,25m, làn giáp dải phân cách rộng 3,3m; vỉa hè chỗ rộng nhất rộng 6,4m; cách 50m về phía TP . là khu vực ngã tư có đèn tín hiệu giao thông, có hệ thống biển báo, vạch kẻ đường.

Khám phương tiện :

Xe ô tô biển số 30S-0511, nhãn hiệu TOYOTA, mã kiểu loại CAMRYLE, màu sơn đen:

Tại vị trí mặt ngoài cạnh cánh cửa trước bên trái có vết sạt xước mất lớp sơn màu đen trên diện tích thước (9x0,3)cm, vết có chiều từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 67,5cm.

Tại vị trí mặt ngoài cánh cửa trước bên trái có vết bẹp móp kim loại kích thước (11x6)cm, bề mặt có bám dính dạng vân vải, điểm thấp nhất cách mặt đất 61cm, vết có chiều từ sau về trước.

Tại vị trí mặt ngoài cạnh cánh cửa trước bên trái cách mặt đất 93cm có vết sạt xước mất lớp sơn màu đen trên diện tích kích thước (1,5x0,3)cm, vết có chiều từ sau về trước.

Hệ thống điều khiển, còi, số, ga, phanh, đèn tín hiệu phía trước, phía sau, đèn chiếu sáng hoạt động bình thường.

Xe mô tô biển số 35N1-6503, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu sơn: xanh-lục:

Tại vị trí mặt trước cánh yếm bên phải cách mặt đất 68cm có vết sạt xước nhựa trên diện tích kích thước (11,5x1) cm, vết có chiều từ trước về sau. Cánh yếm bên phải bị bung bật khỏi vị trí chốt hãm ban đầu tạo hoảng hở 04cm.

Tại vị trí đầu mút tay phanh bên phải có vết sạt xước kim loại trên diện tích kích thước (0,5x0,3) cm, chiều của vết từ trước về sau, tâm của vết cách mặt đất 94cm.

Tại vị trí đầu giá đỡ chân bên trái người điều khiển có vết sạt rách cao su trên diện tích kích thước (2,5x2) cm, vết có chiều từ trước về sau, tâm vết cách mặt đất 28cm.

Tại vị trí đầu chân chống đứng bên trái có vết sạt mài kim loại bám dính dị vật màu trắng (dạng bột đá) kích thước (1x0,5) cm, vết có chiều từ trước về sau, tâm vết cách mặt đất 24cm.

Hệ thống điều khiển, còi, số, ga, phanh, đèn tín hiệu phía trước, phía sau, đèn chiếu sáng hoạt động bình thường.

Khám tử thi: Tại Bản kết luận giám định số 430/KLGĐTT-KTHS ngày 29/5/2025 của Phòng K Công an tỉnh N kết luận:

Trên tử thi Phạm Thị T2 có các tổn thương sây sát mài trượt, rách lóc da, tụ máu ở vùng đầu, vai và chân phải.

Cổ vững, ngực vững, khung chậu vững. Chọc hút khoang ngực và khoang bụng không có máu tự do.

Hệ thống xương lồng ngực, xương chậu và xương tay chân không dập gãy.

Tụ máu cân cơ dưới da đầu diện rộng vùng đỉnh chằm – thái dương trái. Tụ máu màng xương diện tương ứng.

Bóc tách màng xương thấy vỡ xương hộp sọ lan từ vùng chằm sang thái dương trái, lan xuống nền sọ, qua diện vỡ xương có máu và dịch não tủy chảy ra.

Nguyên nhân chết của bà Phạm Thị T2: chấn thương sọ não.

Giám định dấu vết cơ học:

Tại Bản kết luận giám định số 487/KL-KTHS-CH ngày 19/6/2025 của Phòng K Công an tỉnh N kết luận:

Trên xe ô tô biển số 30S-0511 và xe mô tô biển số 35N1-6503 có dấu vết phù hợp va chạm với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: đầu mút tay phanh bên phải xe mô tô biển số 35N1-6503 tại vị trí dấu vết sạt xước kim loại kích thước (0,5x0,3)cm phù hợp va chạm đầu tiên với mặt ngoài cạnh cánh cửa trước bên trái xe ô tô biển số 30S-0511 tại vị trí dấu vết sạt xước mất lớp sơn màu đen kích thước (1,5x0,3)cm.

Ngay trước khi xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 30S-0511 và xe mô tô biển số 35N1-6503 có cùng chiều hướng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở và ma túy trong nước tiểu:

Ngay sau khi xảy ra sự việc, hồi 11 giờ 43 phút ngày 19/5/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh N phối hợp với Phòng C Công an tỉnh N kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Văn H và ông Vũ Xuân T1 nêu trên, kết quả: Nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Văn H và Vũ Xuân T1 đều là 0.000 miligam/lít khí thở.

Hồi 12 giờ ngày 19/5/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh N nước tiểu tìm chất ma túy đối với Nguyễn Văn H, kết quả: âm tính với chất ma túy.

Hồi 17 giờ 30 ngày 19/5/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh N nước tiểu tìm chất ma túy đối với ông Vũ Xuân T1, kết quả: âm tính với chất ma túy.

Kết quả định giá thiệt hại về tài sản:

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 48/KL-HĐĐGTS, ngày 25/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố H, tỉnh Ninh Bình kết luận:

Giá trị thiệt hại đối với xe ô tô biển số 30S-0511 là 1.700.000đ ; Giá trị thiệt hại đối với xe mô tô biển số 35N1-6503 là 1.220.000đ.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình đã xét xử và quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn H 15 (mười lăm) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí hình sự sơ thẩm và quyền kháng cáo cho bị cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 09 tháng 01 năm 2026, bị cáo Nguyễn Văn H có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, ngày 07 tháng 04 năm 2026 bị cáo có đơn bổ sung yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình xét

xử phúc thẩm lại bản án hình sự sơ thẩm số: 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 Tòa án nhân dân khu vực 1- Ninh Bình,.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Văn H vẫn giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình tại phiên tòa phúc thẩm sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình về hình phạt chuyển án treo cho bị cáo.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn H 15 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương..

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Ngày 09 tháng 01 năm 2026, bị cáo Nguyễn Văn H có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, ngày 07/4/2026 bị cáo có đơn kháng cáo bổ sung xin được hưởng án treo. Đơn kháng cáo của bị cáo là hợp lệ nên được chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Văn H xin rút yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt xin Hội đồng xét xử xem xét và cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ khoản 2 Điều 342 Bộ luật Tố tụng hình sự Hội đồng xét xử chấp nhận việc bị cáo có đơn yêu cầu bổ sung kháng cáo.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của chính bị cáo, phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án. Như vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 08 giờ ngày 19/5/2025, tại Km 264+50 Quốc lộ A thuộc địa bàn phường H tỉnh Ninh Bình, bị cáo Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu: TOYOTA, mã kiểu loại: CAMRYLE, màu sơn: đen, biển kiểm soát 30S-051. Khi dừng xe và mở cửa xe phía trước bên trái không bảo đảm an toàn gây tai nạn cho xe mô tô

nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 35N1 - 6503 do ông Vũ Xuân T1 điều khiển, bà Phạm Thị T2 ngồi phía sau xe mô tô xuống đường bị chấn thương sọ não dẫn đến tử vong.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn H đã bị Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt 12 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội; mức hình phạt cũng phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Xét yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, đã được bản án sơ thẩm xem xét áp dụng đúng, đầy đủ cho bị cáo. Bản án sơ thẩm sau khi xem xét đánh giá tính chất của vụ án, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo đã xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 15 tháng tù là phù hợp với quy định của pháp luật, không nặng.

Quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo đã nộp các tài liệu chứng cứ mới: 01 đơn xin xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương; 01 Biên lai thu tiền án phí hình sự sơ thẩm số 0001390 ngày 14/4/2026 số tiền 200.000 đồng; đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự;

Bị cáo Nguyễn Văn H có tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới nêu trên, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, Hội đồng xét xử xét thấy kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H xin được hưởng án treo là có căn cứ nên cần chấp nhận. Vì vậy cần giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình về hình phạt chuyển hình phạt tù sang cho bị cáo được hưởng án treo là thể hiện tính nhân đạo và khoan hồng pháp luật đối với bị cáo.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1.** Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự,

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí tòa án.

2. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2026/HS-ST ngày 07 tháng 01 năm 2026 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình về hình phạt.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn H 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân phường H, tỉnh Ninh Bình, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật hình án hình sự.

Nghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Nguyễn Văn H đã nộp số tiền 200.000 đồng theo Biên lai thu tiền án phí hình sự sơ thẩm số 0001390 ngày 14/4/2026.

Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 28/4/2026.

**Nơi nhận:**

- Tòa Phúc thẩm TANDTC (01bản).
- VKSNDTC(Viện CT và KSXXHS)(01bản)
- VKSND tỉnh Ninh Bình (03bản)
- Phòng HSNV - Công an Ninh Bình (01bản)
- Tòa nhân dân khu vực 1 (03 bản)
- VKSND khu vực 1 (01bản)
- THA dân sự tỉnh Ninh Bình (01bản)
- Bị cáo (01bản)
- Lưu phòng HCTP (01bản)
- Lưu hồ sơ vụ án

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**(Đã ký)**

**Phạm Văn Khôi**

