

Bản án số: 61/2026/HS-PT.
Ngày: 06-5-2026.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lương Văn Hùng.

- *Các Thẩm phán:* Ông Nguyễn Hành .

Bà Lê Thị Mỹ Giang.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Quảng Ninh – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:* Bà Bùi Thị Tuyết Mai – Kiểm sát viên

Trong ngày 06 tháng 5 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 59/2026/TLPT-HS ngày 27 tháng 01 năm 2026 đối với bị cáo Bạch Nguyễn Anh K do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 11/2025/HS-ST ngày 25/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Quảng Ngãi.

- *Bị cáo có kháng cáo:*

Họ và tên: Bạch Nguyễn Anh K, sinh ngày 08 tháng 4 năm 1995 tại tỉnh Quảng Ngãi; Căn cước công dân số: 051095012277 cấp ngày 18/8/2021; nơi cư trú: Thôn H, xã S, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bạch Văn Q (chết) và bà Nguyễn Thị Thu D (chết); vợ: Võ Thị Trà M (đã ly hôn); con: có một con, sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn C đi khỏi nơi cư trú cho đến nay, bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 07 giờ 00 phút ngày 19/3/2025, Bạch Nguyễn Anh K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 76H-036.26 theo hướng từ Trạm y tế xã S, huyện S (nay là xã S, tỉnh Quảng Ngãi) đến mỏ đá 309 thuộc xã T, huyện S (nay là xã B, tỉnh Quảng Ngãi) để chở đá xây dựng cho công trình. Khi đến tại K Quốc lộ B thuộc thôn G, xã S, huyện S (nay là xã S, tỉnh Quảng Ngãi), đoạn

đường đèo, dốc với nhiều khúc cua, cong, lúc này K phát hiện phía trước cách xe ô tô khoảng 20m có xe mô tô biển kiểm soát 47U1-028.95 do ông Đinh Văn T điều khiển chở bà Đinh Thị C1 ngồi sau chạy cùng chiều sát lề đường bên phải theo chiều đi của K. Khi đó K bật đèn tín hiệu xi nhan điều khiển xe ô tô 76H-036.26 qua bên trái để vượt xe mô tô 47U1-028.95 của ông T. Khi đang vượt, K phát hiện phía trước có xe ô tô (không xác định được biển kiểm soát và người điều khiển xe) chạy ngược chiều nên K đánh lái xe ô tô qua phần đường bên phải theo chiều đi của K thì mặt ngoài chắn bùn phía sau bánh trước bên phải xe ô tô 76H – 036.26 va chạm với mặt sau ốp nhựa bảo vệ cụm công tắc đèn tín hiệu bên trái xe mô tô 47U1 – 028.95, làm xe mô tô, ông T và bà C1 ngã xuống nền đường. Sau khi va chạm với xe ông T, K điều khiển xe ô tô di chuyển thêm một đoạn thì dừng lại, rồi K cùng người dân đưa bà C1 đi cấp cứu. Trên đường đi cấp cứu thì bà C1 chết. Ông T thì bị xây xát nhẹ và có văn bản từ chối giám định.

Tại Kết luận giám định số 50/KL-KTHS ngày 14/4/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Q kết luận: Nguyên nhân chết của bà Đinh Thị C1 do đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định số 394/KL-KTHS ngày 30/6/2025 của Phòng K2 Công an tỉnh Q về kết luận giám định dấu vết cơ học:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt ngoài chắn bùn phía sau bánh trước bên phải xe ô tô 76H – 036.26 (chà xát, cày xước nhựa kích thước (12 x 3)cm, cách nền 92,5 – 97,8cm, hướng từ trước ra sau) với mặt sau ốp nhựa bảo vệ cụm công tắc đèn tín hiệu bên trái xe mô tô 47U1 – 028.95 (bể vỡ nhựa, đẩy lệch từ sau về trước kích thước (10 x 3,5)cm, cách nền 92 – 94cm).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện là khu vực T đầu T hệ thống dấu vết cày xước mặt đường (1), thuộc phần đường phía Đông Nam Quốc lộ B.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô 76H – 036.26 chuyển động theo hướng từ Tây sang Đ, xe mô tô 47U1 – 028.95 chuyển động cùng chiều bên phải.

- Quá trình xảy ra va chạm, xe mô tô 47U1 – 028.95 ngã nghiêng qua bên trái và trượt trên mặt đường theo hướng từ T sang Đ đến vị trí (2), mặt bên trái xe mô tô 47U1 – 028.95 (đầu ngoài tay lái bên trái, đầu ngoài gác chân trước bên trái, đầu ngoài cần đạp chân chống giữa...) chà xát với mặt đường tạo ra hệ thống dấu vết cày xước mặt đường (1). Sau đó, mặt lăn cụm bánh sau bên phải xe ô tô 76H – 036.26 chèn ép lên phần đuôi xe mô tô 47U1 – 028.95 làm bể các linh kiện tạo ra vùng mảnh nhựa bể (3); người điều khiển xe ô tô 76H – 036.26 phanh xe tạo ra các dấu vết chà xát bám dính chất màu đen (5), (6) là dấu vết phanh của cụm bánh sau cùng bên phải và cụm bánh sau cùng bên trái xe ô tô 76H – 036.26 để lại tại hiện trường, sau đó xe ô tô 76H – 036.26 dừng lại ở vị trí (7); nạn nhân trên xe mô tô 47U1 – 028.95 bị chấn thương để lại vùng vết màu nâu đỏ (4).

- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô 76H – 036.26 và xe mô tô 47U1 – 028.95 trước thời điểm xảy ra va chạm.

Giám định nồng độ cồn, chất ma túy đối với Bạch Nguyễn Anh K và ông Đinh Văn T: Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn, bị can Bạch Nguyễn Anh K và ông Đinh Văn T âm tính với chất ma túy, nồng độ cồn 0,00 mg/l.

Tại Kết luận giám định số 295/KL-KTHS ngày 10/5/2025 của Phòng K2 Công an tỉnh Q xác định: Mẫu máu thu giữ của tử thi Đinh Thi C2 ngày 19/3/2025 không có cồn, không có chất ma túy.

Tại Kết luận giám định số 04/KLGD-SXD ngày 08/7/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Q, xác định: Xe ô tô 76H-036.26 nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ3317V326JE1, có số máy MC07H3550240107813257, số khung LZZ1EXNB2RJ323238, loại phương tiện ô tô tải (tự đổ), khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông là 30.000kg. Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 31/05/2026.

- Tình trạng kỹ thuật của hệ thống phanh: Có đầy đủ các chi tiết, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

- Tình trạng kỹ thuật của hệ thống lái: Có đầy đủ các chi tiết, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 11/2025/HS-ST ngày 25/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Quảng Ngãi quyết định:

Tuyên bố: Bạch Nguyễn Anh K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Bạch Nguyễn Anh K 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về phần án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 07/01/2026, bị cáo Bạch Nguyễn Anh K có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Bạch Nguyễn Anh K vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Tại phần kết luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Hội đồng xét xử:

Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt; chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Bạch Nguyễn Anh K. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 11/2025/HS-ST ngày 25/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Quảng Ngãi. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử

phạt bị cáo Bạch Nguyễn Anh K 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo Bạch Nguyễn Anh K thống nhất và không có tranh luận gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1.1.] Về thủ tục tố tụng:

Đơn kháng cáo của bị cáo Bạch Nguyễn Anh K làm trong thời hạn luật định là hợp lệ, được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo Bạch Nguyễn Anh K có mặt theo Giấy triệu tập, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật.

[1.2.] Về nội dung: Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Bạch Nguyễn Anh K thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Do bị cáo điều khiển xe ô tô nhưng không làm chủ tốc độ, không giữ đảm bảo an toàn khi vượt xe dẫn đến gây tai nạn thiệt hại đến tính mạng của người khác, lỗi thuộc về bị cáo. Hành vi phạm tội của bị cáo vi phạm khoản 3 Điều 14 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Bạch Nguyễn Anh K về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại các điểm khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo của bị cáo, thì thấy:

[2.1] Đối với kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt: Khi quyết định hình phạt cho bị cáo, Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ hành vi phạm tội; nhân thân bị cáo; áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để tuyên phạt bị cáo Bạch Nguyễn Anh K 01 năm 03 tháng tù là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật và không nặng. Do đó, không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Bạch Nguyễn Anh K.

[2.2] Đối với kháng cáo xin được hưởng án treo: Tại cấp phúc thẩm, bị cáo cung cấp thêm văn bản trình bày về việc hiện nay bị cáo là lao động chính trong gia đình, cha mẹ bị cáo đều bị tai nạn lao động chết vào năm 2021, bị cáo nuôi hai em nhỏ không có công việc làm ổn định (văn bản có xác nhận của UBND xã S, tỉnh Quảng Ngãi); bị cáo hiện nay đã ly hôn vợ và đang nuôi con nhỏ (sinh năm 2018) cháu Bạch Quốc K1 bị bệnh tự kỷ/chậm phát triển tâm thần (có phiếu khám bệnh và xác nhận của Bệnh viện sản nhi tỉnh Q).

Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo không

có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo có nhân thân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng nên xét không cần bắt đi chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo tự cải tạo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo, không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 11/2025/HS-ST ngày 25/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Quảng Ngãi; giữ nguyên hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

[3] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Do chấp nhận kháng cáo, nên bị cáo Bạch Nguyễn Anh K không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Bạch Nguyễn Anh K. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 11/2025/HS-ST ngày 25/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Quảng Ngãi.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Bạch Nguyễn Anh K 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 06/5/2026).

Giao bị cáo Bạch Nguyễn Anh K cho Ủy ban nhân dân xã S, tỉnh Quảng Ngãi giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã S, tỉnh Quảng Ngãi trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo chấp hành hình phạt của bản án này

và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

2. Bị cáo Bạch Nguyễn Anh K không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND, TAND khu vực 3 – Quảng Ngãi;
- Phòng Cảnh sát hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Ngãi;
- Phòng Giám đốc, kiểm tra, thanh tra và thi hành án TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- UBND xã Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lương Văn Hùng